



WINGS TO VICTORY

Nr. 9 augustus 2008



AIRMAIL

Stichting Wings to Victory





In deze Airmail...

Van de voorzitter	2
Slag om de Schelde	3
Nieuwtjes	5
Veteranendag 2008 Middelburg	6
Cockpitfest UK	7
10 vragen aan een vrijwilliger	8
Crashes Zeeland WOII	9
Flyer	12
Nieuwtjes	13
Boeken	15
Programma 2008/2009	17

Stichting Wings to Victory

Postadres:
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke
Tel: 0113-503372
Fax: 0113-501047
Web: www.wingstovictory.nl
Mail: info@wingstovictory.nl

Bezoekadres:
Calandweg 2D
Vliegveld Midden Zeeland te Arnhemuiden

Geopend elke laatste zaterdagmiddag van de maand en op afspraak.

Voorzitter
M. van Dijk
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke
Tel 0113-503372

Secretaris/penningmeester
J.E.C. van Weele
Westweg 19A
4413-EE Krabbendijke
Tel 0113-501918

Algemeen bestuurslid/adviseur
J. van Huuksloot
Robijnstraat 4
2403-BR Alpen a/d Rijn
0172-432342

Samenstelling en redactie:
M. van Dijk en J. van Weele

Bankrelatie:
Rabobank
Rekeningnummer 1287 64 368
Stichting Wings to Victory
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke

Kamer van Koophandel Middelburg
KVK no 22062433

Doelstelling Stichting Wings to Victory:
Het blijven gedenken van de vele vliegeniers die omgekomen zijn in West Europa tijdens de Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven van de vele informatie hieromtrent aan volgende generaties.

Snaidero KEUKENS
Italiaans design
exclusief voor Zeeland



RJ KEUKENS
Nieuwstraat 22, 4341 AS Arnhemuiden. Tel.: 0118-604736
www.jouwkeuken.nl

Van de voorzitter

Airmail nummer 9.

De aandacht voor de Tweede Wereldoorlog is toenemende. Ook de strijd in Zeeland staat volop in de belangstelling. Vooral de strijd in de nadagen van de oorlog heeft veel leed veroorzaakt in Zeeland.

De Slag om de Schelde is dan ook een veel gehoorde term de laatste tijd. Deze belangrijke slag eind 1944 had een behoorlijke omvang en heeft veel slachtoffers gekost, zowel burgers als militairen. Aan beiden zijden, de kant van de geallieerden en aan de kant van de Duitsers vielen vele slachtoffers. Dit geeft ook het grote belang aan dat beide partijen voor het Schelde gebied hadden. Heden ten dage is deze onderbelichte slag voor velen nog steeds een onbekend verhaal. Wij hopen daar de komende tijd samen met de andere musea iets aan te gaan doen. Dit stuk Zeeuwse geschiedenis mag niet vergeten worden.

Veel leesplezier.

Martien van Dijk,
Voorzitter Stichting Wings to Victory



Op de voorzijde

Op de voorkant van deze Airmail het augustus nummer van Flypast. Flypast is het mooie magazine voor de historische luchtvaart. In deze Flypast aandacht voor het cockpitfest te Newark, UK in het museum aldaar. Zoals eerder vermeld heeft Jan van Huuksloot met de cockpit van de Douglas A8 dit evenement bezocht. Jan was de eerste “buitenlander” die dit evenement bezocht. Hij behaalde maar liefst meteen twee prijzen met zijn cockpit. Een uitgebreid verslag in deze uitgave van Flypast. Verderop in deze Airmail meer informatie.



Slag om de Schelde

Corstiaan Prince heeft voor de stichting een aantal prachtige verslagen geschreven over de Slag om de Schelde en in het bijzonder over de onmisbare steun vanuit de lucht tijdens deze slag. Hij heeft deze omvangrijke slag, om in feite de toegang tot Antwerpen, weergegeven vanaf de opmars vanuit België richting het noorden om zo een goed beeld te geven hoe belangrijk deze slag geweest is. Door de RAF en de USAF zijn vele vluchten gemaakt. De luchtsteun is onmisbaar geweest. Meer over dit verhaal in een volgende Airmail.

Daarnaast zal Corstiaan een tweetal lezingen verzorgen, in januari en maart 2009, waarvan er één zal gaan over de luchtslag boven Zeeland eind 1944 en begin 1945. Ook zal hij een lezing geven over het bombardement op Dresden. Over dit bombardement zijn veel misvattingen. Wat is het ware verhaal?!

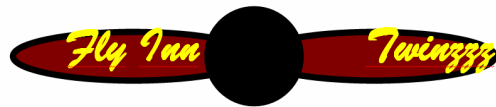
65 jaar bevrijding

Oktober 2009 is het 65 jaar geleden dat Zeeland bevrijd werd van de Duitse overheersing. Door diverse oorlogsmusea zal hier aandacht aan geschonken worden. Ook Wings to Victory zal aandacht besteden aan dit feit. In 2009 zullen de Wings to Victory - Wings & Wheels op vrijdag 29 mei en zaterdag 30 mei, en de 5 mei prijsdrapping in het teken staan van de bevrijding. Ook de geplande lezingen zullen hier nader op in gaan.

Subsidie is verleend door het ministerie van VWS om een korte film te maken over de strijd in Zeeland in de einddagen van de oorlog. Dit verhaal zal aangevuld gaan worden met verhalen van ooggetuigen.

De aanvraag is gedaan door SCEZ en de uitvoering zal gedaan worden door Studio Haak en Visser. Alle oorlogsmusea in Zeeland verlenen hun medewerking aan deze film.

De film zal eind 2009 de musea te zien zijn. We hopen met deze film een duidelijke stap voorwaarts te maken om dit stuk Zeeuwse geschiedenis een verdiende plek te geven.



**Café Restaurant Fly Inn Twinzzz
op ZeelandAirport**



**Calandweg 30 4341 RA Arnemuiden
info@twinzzz.nl www.twinzzz.nl
Tel 0113-613264 Fax 0113-614003**

**Elke dag geopend
van 09.00 tot zonsondergang !!**

**General Aviation Lunches
Airliners Diners
Feesten & Partijen
Vergaderingen & Cursussen
Catering**



Nieuwtjes...

De stichting wil in het voorjaar van 2009 een bezoek organiseren aan de Koninklijke Luchtmacht Historische Vlucht op vliegbasis Gilze Rijen. Deze stichting houdt een unieke vloot van historische vliegtuigen in stand welke gevlogen hebben bij de Koninklijke Luchtmacht. Te denken valt hierbij aan de B25 Mitchell, de Spitfire, een Beech 18, diverse Harvards enzovoort. Tijdens het bezoek kunnen de vliegtuigen van dichtbij bekeken worden en wordt uitleg gegeven over deze unieke vloot. Tevens kunt u de mooie faciliteiten en het museum bezoeken. Indien u belangstelling heeft om de SKHV te bezoeken dan verzoeken wij u dit kenbaar te maken aan het bestuur van Wings to Victory. Dit bezoek zal uitsluitend doorgang vinden bij voldoende belangstelling. Informatie over de SKHV is te vinden op www.skhv.nl.

1 november zal de Commando Herdenkingsmars vanuit Westkapelle gelopen worden ter herdenking van de landing op Walcheren in 1944. De mars wordt georganiseerd door de vereniging Groupe Liberation, afkomstig uit België, in samenwerking met het Polderhuis uit Westkapelle. Een behoorlijk aantal Belgische militairen hebben deze landing meegemaakt. De groep zal een bezoek brengen aan o.a. het Polderhuis en aan onze stichting. Wij zullen met een Piper Cub boven deze mars vliegen als verkennings vliegtuig.

Met een geldbedrag, twee prijzen en een mooie ervaring rijker keerde Jan van Huuksloot voldaan terug van het cockpitfest in de UK. Het geldbedrag werd direct geschonken aan het plaatselijke museum. Tevens werd in het augustusnummer van Flypast een artikel geplaatst over Jan, de Douglas A8, en onze stichting. De belangstelling die er was voor de cockpit geeft aan dat dit een uniek stuk en een unieke prestatie is van deze originele Nederlandse Luchtmacht A8. Scans van een aantal bladzijden uit de Flypast vind U verderop in deze Airmail. Diverse contacten werden door Jan gelegd met luchtvaart musea en werden afspraken gemaakt om waar mogelijk elkaar te helpen.

Van het bezoek aan de stichting van de Amerikaanse USAF veteraan TC Gibbs en van ons bezoek gebracht aan Lancaster tailgunner Herb Davy en Lancaster bombaimer G.L. Johnson van het beroemde 617 squadron is een DVD samengesteld. De DVD's samengesteld door Reint Laan met interessante beelden en interviews zijn via de stichting te bestellen.

Veteranendag 5 juli 2008



Zaterdag 5 juli werd voor de derde keer de Zeeuwse Veteranendag georganiseerd. De opzet wordt steeds professioneler en de organisatie verwerft steeds meer steun. Hiertoe is nu ook de Stichting Zeeuwse Veteranen Dag (SZVD) opgericht. Boven Middelburg was naast de eigen formatie de B25 te bewonderen. De Mitchell verzorgde een indrukwekkende en mooie flyby. In het bijzonder de aanwezige 320 squadron veteranen waren danig onder de indruk. De Wings to Victory formatie die deze keer bestond uit twee Tiger Moths en twee Piper Cubs. Vanwege een forse bui boven de stad kon de formatie niet op tijd arriveren. Vanwege het slechte zicht haakte uiteindelijk een vliegtuig af en de andere drie kwamen op een later tijdstip boven de stad. Helaas was toen vanwege de regen een ieder al op weg naar het Stadhuis. Ook in 2007 was het zicht slecht op deze dag en hopen we op mooier weer tijdens de volgende veteranendag.

Bezoek aan cockpitfest in UK.

**1968-2008
40th
ANNIVERSARY**

AIR MUSEUM

This year, the event basked in its first entrant from overseas - Jan van Huksloot and his Douglas BA recreation made this 'CockpitFest International'

Douglas Phantom: BA39

Age: Ten year light aircraft replica
 Description: One of the last BA39s built in 1958 to train Royal Air Force pilots in the early 1950s. It was built in the Netherlands and is the only one left in the world.
 Length: 10.5m
 Height: 3.5m
 Weight: 1.5 tonnes
 Engines: Two 100hp engines
 Fuel: 100 litres
 Max speed: 150 km/h
 Max altitude: 5000m
 Max range: 1000km
 Max climb: 1000m/min
 Max turn: 1000deg/min
 Max roll: 1000deg/min
 Max yaw: 1000deg/min
 Max pitch: 1000deg/min
 Max bank: 1000deg
 Max load: 1000kg
 Max fuel: 1000 litres
 Max oil: 1000 litres
 Max water: 1000 litres
 Max air: 1000 litres
 Max ground: 1000kg
 Max takeoff: 1000kg
 Max landing: 1000kg
 Max taxi: 1000kg
 Max cruise: 1000kg
 Max climb: 1000kg
 Max descent: 1000kg
 Max idle: 1000kg
 Max max: 1000kg

Cockpitfest 2008 awards

Champion	Boscombe Down Air Club - Swift F17
Champion	Simon Pulford - Tomato F2
Champion	Mark Templeman - Hunter F4
Cockpitfest Award	Jan van Huksloot - Douglas BA39
Readers Award	Simon Pulford - Tomato F2
Spirit of Cockpitfest	Graham Sparkes - Hunter F6
Special Award	Jan van Huksloot - Douglas BA39
Mentioned in Dispatches	Tony Dyer - Hunter like-up

Readers visiting 'CockpitFest' could vote for their favourite participant. 8 Newnes of Thrapston, Northants, was awarded £100 plus of books and goodies when his nomination was pulled from the entries. Well done!

In addition to cash awards from FlyPast, the three 'Champions' also received a 'globe box' courtesy of Great Britain Aircraft Spares. GBAS was set up by Bruce Gordon and Jeremy Moore to supply spares, instruments etc. with particular regard to collectors and 'cockpiters' on budgets! Take a look at www.gbaspares.co.uk

Cheers and beers to Dominic Ripkin of Trans and Planes of Newcastle upon Tyne for his help, check out its incredible stock on: www.transandplanes.co.uk

Both David J Burke and Bruce Gordon provided much needed steady inputs into the judging process - much appreciated! As ever, all at Newark Air Museum threw themselves into the 'CockpitFest' with gusto. Deep respect to event organiser Bill O'Sullivan and his team. This year we'd like to dedicate 'thanks' to the catering ladies who ran both cafes on site, meeting the demands of the crowds from sun-up to close of play with friendly grub and ever-present smiles! Thank you, ladies!

www.newarkairmuseum.co.uk

82 FLYPAST August 2008



STICHTING WINGS TO VICTORY
AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Wij zijn nog steeds op zoek naar verhalen, foto's, herinneringen, voorwerpen etc. die te maken hebben met de (Zeeuwse) luchtoorlog. Weet u iemand die informatie heeft, of heeft u zelf informatie, dan vernemen wij dat graag. Verdere kopij ontvangen wij graag van u. ook uw inbreng is belangrijk! Bij voorbaat hartelijk dank.

Wanneer u actief wilt worden als vrijwilliger voor de stichting Wings to Victory, wees welkom! We zoeken mensen op allerlei gebied. Timmeren, film&foto, research etc.

10 vragen aan een vrijwilliger van de stichting

Wat is uw naam?

Leo Bakker.

Wat is of was uw beroep?

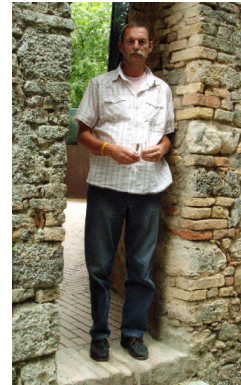
Mijn beroep was tot en met 2000 IT Manager bij een groot Amerikaans IT bedrijf.

Vanaf die tijd niet meer actief op de arbeidsmarkt zodat er tijd overblijft voor leuke dingen.

Wat zijn uw hobby's?

Mijn 5 grootste hobbies zijn in willekeurige volgorde:

- 1) Tennissen bij TC Westerschouwen
- 2) Tuinieren
- 3) Vliegtuigen, vooral props, met een grote voorliefde voor de Spitfire
- 4) Flight Simulator
- 5) Muziek luisteren



Waarom bent U vrijwilliger bij de stichting Wings to Victory?

Wat er tijdens de luchtoorlog 1940-1945 boven Zeeland heeft plaatsgevonden mag niet worden vergeten en moet bewaard blijven. Door mijn werk binnen Wings to Victory kan ik een klein steentje bijdragen dat er nooit vergeten mag worden de prijs die al die jonge piloten hebben betaald voor onze vrijheid.

Sinds wanneer bent U vrijwilliger?

Vanaf het voorjaar 2006. Na het lezen van een artikel in de PZC over Wings to Victory dacht ik dat is iets voor mij. Op de introductiedag was ik gelijk verkocht.

Wat doet U zo al voor de stichting Wings to Victory?

Samen met Jaap Geensen ben ik verantwoordelijk voor research in de breedste zin van het woord. Met andere woorden alle soorten informatie die nog beschikbaar is op tafel krijgen en op een goede manier bewaren. Met nog meer andere woorden "het verhaal achter de foto". Jaap is bezig met Oost-Zeeuws-Vlaanderen in kaart te brengen en ik ben doe het zelfde voor SchouwenDuiveland, St Philipsland, Tholen en GoereeOverflakkee. Alleen al in "mijn" gebied heb ik een lijst 120 air crashes...

Waarom interesse in de luchtoorlog?

Als klein jongetje had ik al belangstelling voor vliegtuigen en later is dat specifiek tweede wereldoorlog geworden.

Welke activiteiten spreken U het meeste aan?

Ik ben zeer tevreden met de manier waarop onze stichting zich heeft ontwikkeld. Begonnen als een aantal mensen met ideeën hebben we grootte stappen vooruit gemaakt naar een meer professioneel niveau.

Welke activiteiten zou u nog graag willen zien?

Als ik alleen naar de research groep kijk zou ik gaarne nog wat meer mankracht hebben. Zodat we snel alles in kaart hebben en we de volgende stap kunnen nemen. Een grote wens is om met meer ooggetuigen te kunnen praten zodat hun verhaal niet verloren gaat. Dat zal een race tegen de klok worden maar we moeten het proberen. Uiteraard zal het in het gebruik hebben van ons museum een belangrijke stap voorwaarts voor ons allen zijn. Hiermee kunnen we ons nog meer op de kaart zetten.

Wat zijn uw wensen voor de toekomst?

Dat Wings to Victory het gezicht wordt van de Luchtoorlog boven Zeeland met een expertise centrum waar een ieder gebruik van kan maken en met de financiële middelen en voldoende mankracht om dit werk te kunnen blijven doorzetten.

Crashes Zeeland WOII: deel 5

Datum: 02-05-1943 Plaats: Kortgene.

Nils Jorgen Fuglesang is geboren op 07/10/1918 te Flekkefjord (Noorwegen) als zoon van Kristine en Hartvig Fuglesang, en kwam als jongetje naar Floro, een stad van ongeveer 2.000 inwoners. Zijn vader was hoofd van de douane in Flekkefjord. Van zijn vier zusters leeft er heden (januari 2008) nog eentje in Nordfjord. Hij studeerde twee jaar economie te Rouen, Frankrijk.



Op 12/03/1941 verliet hij, tezamen met 12 anderen, per schip M/B Heimfjell (SV 8V), het bezette Noorwegen en arriveerde 14/03/1941 in de haven van Lerwick (Schotland). Zijn vliegeropleiding kreeg hij in het bekende Noorse opleidingskamp "Little Norway" in Canada waar met de Fairchild M-62/PT-19 de PT-26, de Douglas 8A-1 en de Curtis Hawk 75-A8 werd gevlogen.

Na terugkomst in Engeland ging hij deel uitmaken van RAF No 332 Noorse Fighter Squadron te West Hartepool, Catterick. Het squadron verhuisde 21/03/1942 naar RAF North Weald. Op 20/01/1943 behaalde hij zijn, naar later zou blijken, enige victory door 10 miles inland van Griz Nez Frankrijk, een FW190 neer te schieten.

Op 02/05/1943 om 17:45 uur (UK tijd) werden de piloten van 322 Squadron opgeroepen voor de briefing voor een Ramrod (No 12

GR15) naar ZW Nederland. De North Weald Wing zou een “covering sweep” boven het gebied rond Vlissingen uitvoeren.

Om 18:30 uur (UK tijd) stegen, onder leiding van Major F. Thornsager, de 11 vliegtuigen van het 332 Squadron tezamen met het 331 Squadron op.

Het geheel stond onder de leiding van W/Cdr P.J. Jameson.

Vliegend op zeeniveau werd om 19.05 uur (UK tijd) het vliegniveau snel verhoogd en werd al snel het noordelijkste puntje van Walcheren bereikt en ging men richting Tholen. Plotseling werd de wing door FW 190's aangevallen.



Een aantal vliegtuigen van 332 en 331 Squadron werd neergeschoten.


Fuglesang, in zijn Spitfire F.IX – BS540 (AH-E), werd neergeschoten door Oblt von Kirchmayr in zijn JG1 FW190 en kwam om 19:30 (UK

tijd) neer in de Frederikspolder aan de De Looffweg te Kortgene. Fuglesang landde veilig op de grond maar werd gevangen genomen. Hij werd na verhoor overgebracht naar het gevangenkamp Stalag Luft 111, te Sagan, nu Polen. In de nacht van 24/03/1944 ontsnapten 76 gevangenen door een tunnel. Deze ontsnapping staat bekend als de “Great Escape”. Van de 76 werden er 73, waaronder Fuglesang, weer gepakt. Slechts drie man t.w. twee Noorse piloten, Bergland en Muller, en de Nederlander Bob van der Stok wisten blijvend de vrijheid te bereiken. Fuglesang werd te Flensburg gegrepen en werd door de Duitsers op 29/03/1944 vermoord en te Kiel gecremeerd en is begraven te Kirkehavn, Hidra bij Flekkefjord.



Uw advertentie?

Neem contact op met de stichting voor meer informatie.



Antiquariaat
Oskam-Neeven

AVIATION & WAR BOOKS

Bezoekersadres:
Ambachtsweg 8 C
1474 HW Oosthuizen
Tel: 06-36162703
Fax: 084-7526612
Elke Zaterdag geopend van 10:00 - 17:00

www.oskam-neeven.nl



WINGS FOR VICTORY WEEK
Let's go!

The R.A.F. wants more and more aircraft. They can't do without them. In our "Wings for Victory" Week we can show by a record savings total what we can do without to see that they get them. And to see too, that our district wins its "Victory Wings." It's no real sacrifice to save more—but, to get over our target, save more we must.

PUT EVERYTHING INTO IT —

- 3% Savings Bonds
- 2 1/2% National War Bonds
- 3% Defence Bonds
- Savings Certificates
- Savings Stamps
- Post Office Savings Bank
- Trustee Savings Bank

Wings to Victory Flyer



Luchtoorlogmuseum 39-45
vliegveld Midden Zeeland

Het museum ter herinnering aan de vliegers van de Tweede Wereldoorlog

*Stichting
Wings to Victory*

*Museum - Rondleidingen
Onderzoek - Herdenken
Onderwijs - Battletours*

Memphis Belle

Voor verdere informatie
of voor het maken van een
afspraken kunt u contact
opnemen met de stichting.

Bezoekadres: Vliegveld Midden Zeeland
Openingstijden: zie de website
Postadres: Westweg 30, 4413 EG Krabbendijke
Tel: 0113 - 50 33 72
Fax: 0113 - 50 10 47
Email: info@wingstovictory.nl

www.wingstovictory.nl



DH82 Tiger Moth

Sinds juni is Midden Zeeland de thuisbasis van de DH82 Tiger Moth N929M. Deze Tiger is aangekocht door Frans Peraer tezamen met een Piper Super Cub. Beiden zijn in een container uit de VS aangekomen. Deze Tiger heeft een Nederlandse achtergrond en is na vele jaren weer terug. Inmiddels heeft deze oud RAF trainer al diverse vluchten gemaakt boven het Zeeuwse luchtruim. Op 5 juli heeft Frans de flypast gevlogen boven de veteranendag in Middelburg. Een mooie aanwinst!



Wilt u deze flyer ontvangen?
De flyer is te verkrijgen via de stichting.



Nieuwtjes....

Een bouwkundige tekening voor de RAF hut wordt samengesteld door H. Weertman Architecten Bureau uit Goes met gebruikmaking van de originele RAF tekeningen.

Hiermee kunnen we een volgende stap zetten naar de bouw van dit zo karakteristieke gebouw.

Via Peter de Meester zijn we in het bezit gekomen van een partij betonnen palen die als afscheiding gebruikt gaan worden voor de Nissenhut. Dit type palen werd gebruikt als afzetting van de vliegvelden in Engeland. Zoals ons beleidsplan vermeld willen we een sfeer te creëren met gebruikmaking van zoveel mogelijk oude en originele bouwmaterialen. Momenteel worden deze palen geplaatst.

Via Peter Geijssen hebben we een compleet verhaal ontvangen van een P51 Mustang vlieger die in oktober 1944 een noodlanding moest maken bij Noord Beveland. Hij werd hierbij geholpen door Zeeuwen en verborgen gehouden voor de Duitsers. Deze vlieger, Jim Frolking, heeft van deze indrukwekkende gebeurtenis een gedetailleerd verslag geschreven. Het verslag van deze nog in leven zijnde veteraan van de USAF is te lezen en te bekijken in ons museum.

17 Oktober zal de stichting meewerken aan de Zeeuwse Museumnacht. Dit initiatief van de Vereniging Zeeuwse Musea en de Stichting Cultureel Erfgoed Zeeland(SCEZ) . Deze werd in 2007 voor het eerst gehouden en was gelijk een succes. Een programma voor deze avond wordt momenteel samengesteld. Het belooft een leuk evenement te worden. Noteer deze datum in uw agenda. De aanvang is om 20:00 en loopt tot 01:00.

Via Dhr Bas Steketee van de Zeeuwse Asfalt Orderneming uit Middelburg hebben we een mooie Nissenhut toegezegd gekregen. Deze hut die de afmetingen van 9 x 15 meter heeft verkeerd in uitstekende staat. Voor de stichting opnieuw een prachtige aanwinst!

Hartelijk dank voor het drukwerk en de moeite voor ons gedaan!



Drukkerij Zoeteweyj

Molendijkseweg 2 • Tel. 0113 571404

E-mail: info@dzy.nl • www.dzy.nl

De kleurrijkste drukker uit de regio.

Drukkerij Zoeteweyj: Voor alle mogelijke toepassingen drukwerk bent u bij ons aan het juiste adres!

Uw advertentie?

Neem contact op met de stichting voor meer informatie.

Boeken, veel boeken over de luchtoorlog...

Oskam – Neeven heeft ons wederom een nieuwe lijst toegezonden. Hieronder een gedeelte van de lijst.

Bestelling graag naar Oskam - Neeven, Ambachtsweg 8 c, 1474 HW Oosthuizen Tel.06 36162703, email oskam9@planet.nl. Wij zijn elke zaterdag van 10:00 uur tot 17:00 uur voor u beschikbaar op bovenstaand adres. Kom eens langs, 7000 luchtvaartboeken staan op u te wachten! Zoekt u bepaalde boeken? Laat het ons dan weten. Genoemde prijzen zijn exclusief porto.

S 7573	DE BEZETTER BESPIED. Frank Visser. De Nederlandse Geheime Inlichtingendienst in de T.W.O. Geb.met foto's en 432 pagina's.	24,-
S689	THE LONG WAY AROUND. Een ontsnapping van Nederland via Frankrijk van een Lancaster vlieger. William Moore. Pub. Leo Cooper, 1986. HC. 182 pages. Privé uitgave.	17,-
S 736	DIE VERZWEIFELTE TODESFLIEGER-EINSATZ DER DEUTSCHEN LUFTWAFFE. Dr.G.Goepel. Broschure die in kleine oplage in de zeventig jaren verscheen. De auteur beschrijft de opbouw van een Duitse "Kamikaze" Luftwaffe eenheid in april 1945. Met foto's.	12,50
S 7675	IKARUS AUF DEM SCHROTTPLATZ. R.Steinberg. Vrij onbekende Duits fotoboek van het Amerikaanse vliegtuig kerkhof Davis Monthan.	15,-
S 7716	KAMPFGESCHWADER 'LEGION CONDOR'. Heinz Kiehl. Een overzicht van deze bekende Luftwaffe eenheid. Gebonden met foto's.	28,-
S 7119	DE BELEVENISSEN VAN EEN RESERVE-OFFICIER IN VREDE EN OORLOG. o.a over de meidagen en de Duitse gevangenen..	10,-
S 7666	DE MOSQUITO CRASH LOG. David J.Smith. Met 48 pagina's.	8,-
S 7669	MILITARY AIRFIELDS OF EAST ANGLIA. M.J.F.Bowyer. Uit de serie Action Stations. Met groot aantal foto's en veel gegevens.	18,-
S 2337	HOLT HARTMANN VOM HIMMEL! Toliver/Constable. Het verhaal over de succesvolste jachtvlieger van de 2e W.O. Erich Hartmann. Gebonden uitgave met groot aantal foto's en 342 pagina's.	15,-
S 1196	DE FATALE AANVAL 22 FEBRUARI 1944. A.E.Brinkhuis. Over het mysterie van de Amerikaanse bombardementen op Nijmegen, Arnhem, Enschede en Deventer. Grootformaat met groot aantal foto's.	25,-
S 7700	F/A-18 HORNET. L.Peacock. Mooi profile uitgave over deze jager.	5,-
S 7182	IN DE BAN VAN DE WAANZIN. H.S.HEGNER. Over de opkomt en ondergang van Hitlers Derde Rijk. Gebonden uitgave met 427 pag.	17,50
S 6597	CHANNAL ISLANDS OCCUPATION REVIEW No 28. Een special uitgave over de Luftwaffe op dit bezette Engelse eiland.Met foto's.	15,-
S 7345	DE SCHAKEL. Frank Visser. Een selectie authentieke verhalen van Nederlandse Engelandvaarders. Geweldig boek! Met groot aantal foto's.	22,-
S 1197	DE LUCHTOORLOG BOVEN ZUIDWEST-FRIESLAND '40-45. Jan van der Veer. Nog altijd een topper van en over de luchtoorlog in deze regio. Paperback uitgave, met veel foto's. Ruim 335 pagina's.	28,-
S 871	DE SLAG OM ANTWERPEN EN DE SCHELDE 1944-'45. J.Moulton. Gebonden uitgave met veel foto's en 288 pagina's.	18,-
S 1439	NAAR DE VALLEI VAN DE DOOD. Cyurik De Decker e.a. Bommenwerpers boven België zomer- herfst 1943. Interessante uitgave.	14,-
S 7718	8 TH AF NEWS. A Clearinghouse for England based 8 th AF Units (WWII). Het veteranenblad uit de jaren 1975 tot november 1978. Ingeb.	25,-
S 7717	8 th AF NEWS. Vanaf februari 1980 tot oktober 1982. Ingebonden.	25,-
S 662	BROKEN EAGLES 3. BF 109 G/K Part. 2 Uit de beroemde serie uit	17,50



S 6192	AIR FORCES BADGES AND INSIGNIA OF W.W.2. G.Bosignoli. Gebonden uitgave met vele honderden afbeeldingen in kleur.	15,90
S 7709	DIE ISRAELI AIR FORCE STORY. Een uitgave uit 1971 verschenen in Duitsland. Een overzicht van de opbouw, gevechten en luchtoverzicht van deze luchtmacht. Geschreven door Robert Jackson. Met veel foto's.	14,-
S 7710	KAMPFGESCHWADER 55 'GREIF'. Wolfgang Dierich. Een kroniek van documenten en berichten vanaf 1937 tot 1945. Geb. met foto's.	25,-
S 2793	BOMBER OFFENSIVE. Sir Arthur Harris., Marshal of the RAF. De tweede uitgave uit 1947, gebonden met 288 pagina's.	18,-
S 555	DIE V 1. W.Hellmond. Van ontwikkeling tot en met de aanvallen op Engeland. Gebonden uitgave, met veel illustraties/foto's.	22,50
S 583	JAGDFLIEGER WERNER MOLDERS. Hermann Hagem. Nieuwe uitgave over deze bekende en succesvolle Luftwaffe jachtas. Met foto's en 229 pagina's. Gebonden uitgave.	20,-
S 2401	RAKETENJAEGER Me 163. Mano Ziegler. Een feiten overzicht van een die het overleefde. Gebonden met foto's. Met 220 foto's.	10,-
S 561	DER LUFTKRIEG IM DILLGEBIET. Rainer Klug. Nieuwe uitgave. Werkelijk een prachtig stuk geschiedenis van de luchtoorlog in dit regionale gebied. Zeer uitvoerig, veel over de bemanningen, met meer als 270 foto's. Een betere gedegen uitgave. Gebonden, nieuw exemplaar.	30,-
S 105	WAR PILOT OF ORANGE. Bob van der Stok. Originele Amerikaanse uitgave, met handtekening. Andere uitgave, als de Nederlandse uitgave, bijgewerkt tot zijn Amerikaanse tijd als arts. Met privé kleurenfoto's.	19,80
S 831	TERUGBLIK OP D-DAY. Martin Bowman. Ooggetuigen vertellen. Nieuw exemplaar. Gebonden met veel illustraties, en handtekening van de auteur. Pracht uitgave.	29,90
S 6936	WERE DI. Personeelsblad van Vliegbasis Eindhoven. Van jaargang 1977 tot 1982 in 5 complete gebonden uitgaven. Moeilijk te vinden. Ieder deel euro 30, maar als u alle delen tegelijk bestelt.	125,-
S 3296	SIE FLOGEN DIE FW 190. Alfred Price. Het verhaal van deze beroemde Duitse jager. Met enorm veel foto's en gegevens. Geb. met 197 pag.	25,-
S 2100	THE ROYAL AIR FORCE. Eric Sergeant. Puur nostalgie, deze in de 2e W.O. verschenen uitgave met ruim 781 pagina's. Honderden illustraties, van en alles over de RAF. Kaft heel slijtageplekken. Curieuze uitgave.	55,-
X 7001	DIAMANTVLUCHT. W.H.Tyler. Het verhaal van een KNILM DC 3 tijdens de oorlog die door de Japanners in 1942 werd neergeschoten bij Broome in Australië. En het spannende verhaal over de diamanten aan boord. Nieuw exemplaar, met foto's en ruim 160 pagina's. Speciale prijs!	12,50
S 7000	RED PHOENIX. Von Hardesty. De Russische luchtmacht tijdens de jaren 1941 toen de Duitsers binnen vielen tot de overwinning in 1945. Uitstekende uitgave. Met veel foto's en 288 pagina's.	28,-
S 6502	MUSTANG. THE OPERATIONAL RECORD. Robert Jackson. Uitstekende uitgave over deze beroemde Amerikaanse jager. Gebonden uitgave, met veel foto's.	24,-
S 475	HALF A WINGS, THREE ENGINES AND A PRAYER. Brian O 'Niel. Het verhaal van de B-17's van de Amerikaanse luchtmacht boven Duitsland. Met een groot aantal foto's. Met 304 pagina's.	21,80



Programma 2008/2009

2008:

14 oktober: Presentatie voor de Past Rotarions Midden-Zeeland

17 oktober: Zeeuwse Museumnacht van 20:00-01:00

1 november: Vlucht boven de Commando Herdenkingsmars

11 november: "Poppyday"

16 december: Lezing/filmavond

2009:

26 januari: Lezing Luchtslag om de Schelde

24 februari: Zeeuwse vliegvelden in oorlogstijd

25 maart: Het bombardement van Dresden

5 mei: Dropping/bevrijdingsvlucht met prijzen

30 mei: Wings to Victory - Wings & Wheels

11 november: "Poppyday"



Uw advertentie?

Neem contact op met de stichting voor meer informatie.

Uw advertentie?

Neem contact op met de stichting voor meer informatie.



Verder staat ondermeer op het programma voor 2008/2009:

Presentatie Kapitein Paul Petersen over de berging te Oude Tonge van de P47 van Lt. Stover.

Diverse battletours langs begraafplaatsen van vliegeniers, alsmede langs herdenkingswaardige plaatsen in Zeeland. Ook wordt stil gestaan bij de gevallen burgerslachtoffers.

Filmavond. De oude projectoren zijn uit de kast gehaald, de films verzameld. Er moet nog wat gerepareerd worden, maar van de winter willen we beginnen met ouderwetse filmavonden. Gaat u mee terug in de tijd?

Elke laatste zaterdagmiddag van de maand is ons museum open. Documentaires en films bekijken, informatie zoeken over vliegtuigongelukken etc.

Programma onder voorbehoud.

Data van diverse activiteiten volgen nog.

Houd u onze website in de gaten!

Nog geen donateur?



Steun het doel van de stichting Wings to Victory

Wordt donateur voor een minimum van €10,00 per jaar.

Stuur uw adresgegevens naar:

Stichting Wings to Victory
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke

Of download het formulier van onze website.

Bij voorbaat hartelijk dank namens het bestuur.



Stichting Wings to Victory

