



Nr. 10 oktober 2008



# AIRMAIL

Stichting Wings to Victory





### In deze Airmail...

Van de voorzitter	2
Slag om de Schelde	3
Nieuwtjes	5
Museumnacht 2008	6
Overlijden Frans Peeraer	7
10 vragen aan een vrijwilliger	8
Crashes Zeeland WOII	9
Nissenhut Wings to Victory	12
Nieuwtjes	13
Boeken	15
Programma 2008/2009	17

Stichting Wings to Victory

Postadres:  
Westweg 30  
4413-EG Krabbendijke  
Tel: 0113-503372  
Fax: 0113-501047  
Web: [www.wingstovictory.nl](http://www.wingstovictory.nl)  
Mail: [info@wingstovictory.nl](mailto:info@wingstovictory.nl)

Bezoekadres:  
Calandweg 2D  
Vliegveld Midden Zeeland te Arnhemuiden

Geopend elke laatste zaterdagmiddag van de maand en op afspraak.

Voorzitter  
M. van Dijk  
Westweg 30  
4413-EG Krabbendijke  
Tel 0113-503372

Secretaris/penningmeester  
J.E.C. van Weele  
Westweg 19A  
4413-EE Krabbendijke  
Tel 0113-501918

Algemeen bestuurslid/adviseur  
J. van Huuksloot  
Robijnstraat 4  
2403-BR Alpen a/d Rijn  
0172-432342

Samenstelling en redactie:  
M. van Dijk en J. van Weele

Bankrelatie:  
Rabobank  
Rekeningnummer 1287 64 368  
Stichting Wings to Victory  
Westweg 30  
4413-EG Krabbendijke

Kamer van Koophandel Middelburg  
KVK no 22062433

Doelstelling Stichting Wings to Victory:  
Het blijven gedenken van de vele vliegeniers die omgekomen zijn in West Europa tijdens de Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven van de vele informatie hieromtrent aan volgende generaties.

**Snaidero KEUKENS**  
Italiaans design  
exclusief voor Zeeland



**RJ KEUKENS**  
Nieuwstraat 22, 4341 AS Arnhemuiden. Tel.: 0118-604736  
[www.jouwkeuken.nl](http://www.jouwkeuken.nl)



## Van de voorzitter

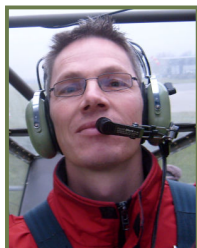
Airmail nummer 10.

Voor de eerste keer heeft de stichting meegedaan aan de Zeeuwse Museumnacht. Vrijdagavond 17 oktober van 20:00–00:01 hadden we een compleet en gevarieerd programma samengesteld. Voor de kinderen heeft Reint Laan zijn voorstelling met Cubby de beer een tweetal keer laten horen en zien. Daarnaast de nachtvluchten van de altijd bereidwillige vliegvereniging Atled. Een dartwedstrijd waarvan de hoofdprijs bijna naar onze Zuiderburen vertrok, maar nog net een Zeeuwse winnaar had. Verderop in de Airmail meer over dit voor ons geslaagde evenement. Uiteraard is er weer volop ander stichting nieuws.

Veel leesplezier.

Martien van Dijk,

Voorzitter Stichting Wings to Victory



## Op de voorzijde

Op de voorkant van deze Airmail een foto van de museumnacht. Met de Pipes and Drums van “den overkant” onder leiding van John Steenberg. Zij hebben al meerdere malen voor de stichting een optreden verzorgd. Deze in Canadese kledij gestoken band was een welkom gezelschap tijdens deze avond. Ook is op deze foto de prachtige beschildering te zien van een Amerikaanse vliegenier. Dit schilderij is vervaardigd door Krijn Krijnsen. Een schilderij van een vliegenier met een sprekende gezichtsuitdrukking van deze jonge Amerikaan. Een mooie aanwinst voor de stichting! Op termijn zal ook een Britse vliegenier te bezichtigen zijn in het museum.

## Slag om de Schelde

Zoals al gemeld in de vorige Airmail is door Corstiaan Prince een verslag geschreven over de gehele slag om de Schelde en in het bijzonder de luchtslag die een groot stempel heeft gedrukt op deze slag. Dit verslag omvat een dertig tal bladzijden en geeft mooi weer de aanleiding voor deze slag en waarom deze zo belangrijk was. We gaan dit verslag voorzien van de nodige foto's en mogelijk komt er een publicatie van. Wij hopen hiermee de strijd in Zeeland wat meer te belichten want dat is het zeker waard. Heeft U interesse om dit verslag te ontvangen, dan kunt u dit alvast aan ons kenbaar maken.



## Bezoek Lancaster crashplaats

In september hebben we een neef mogen ontvangen van Barton, één van de omgekomen bemanningsleden van de Lancaster die op 11 mei 1944 te Krabbendijke is gecrashed. Deze meneer, Greg Brown, woonachtig in de USA, had ons gevonden via internet. Een afspraak was snel gemaakt. We hebben o.a.de crashplaats bezocht en tevens een bezoek gebracht aan ons museum. Hier hebben wij een aantal stukjes van deze Lancaster aan hem overhandigd. Weliswaar waren het kleine stukken, maar hij was erg blij met deze delen. Zo had hij iets tastbaars van het vliegtuig van zijn oom. 's Middags hebben we vanaf het vliegveld een vlucht gemaakt en de route gevlogen zoals de bemanning van de JB409 die tijdens hun laatste vlucht waarschijnlijk afgelegd hebben. 's Avonds hebben we een diner van Greg aangeboden gekregen. Een aantal waardevolle luchtoorlog boeken zijn aan ons geschonken en inmiddels hebben we bericht ontvangen dat hij weer een aantal boeken voor de stichting aangeschaft heeft. Een bijzondere ontmoeting!



**Café Restaurant Fly Inn Twinzzz  
op ZeelandAirport**



**Calandweg 30 4341 RA Arnemuiden  
info@twinzzz.nl www.twinzzz.nl  
Tel 0113-613264 Fax 0113-614003**

**Elke dag geopend  
van 09.00 tot zonsondergang !!**

**General Aviation Lunches  
Airliners Diners  
Feesten & Partijen  
Vergaderingen & Cursussen  
Catering**

## Nieuwtjes...

Een hoofdwielpoot van de B24 Liberator neergekomen bij 's heer Arendskerke werd aan de stichting geschonken.

Een 20mm Hispano Suiza kanon is bijgeschreven op onze wapen vergunning. Dit boordkanon is waarschijnlijk afkomstig van een tweemotorig Brits vliegtuig. Ook in de Spitfire werden deze kanonnen gemonteerd. Het was een gevreesd en effectief wapen. Uitgezocht wordt van welk type vliegtuig en serienummer dit wapen afkomstig is.



Reclame voor de stichting door Marjolein Tissink.

Onze penningmeester Joop van Weele is momenteel op bezoek in de USA. Hij zal een aantal bekenden van de stichting een bezoek brengen. Eén daarvan is de 8th Airforce Society in New York. Met deze organisatie hebben we al enige tijd contact en wordt informatie uitgewisseld. Ook zal een bezoek gebracht worden aan Robert en Adrian Caldwell. Het vliegtuig van Adrian's vader is nooit teruggevonden. 6 bemanningsleden waaronder haar vader worden nog steeds vermist. Meerdere malen heeft zij ons land bezocht in het kader van de zoektocht naar de vermiste B17. Ook Greg Brown (zie artikel over de Lancaster) zal een bezoek gebracht worden. Als laatste zal Stuart Hunt, één van de ereleden van de stichting met een bezoek vereerd worden. We wachten op Joop zijn verslag en beelden.

Een krukas van een vliegtuigmotor werd ons door een visser aangereikt. Deze krukas werd al snel herkend als een krukas van een Merlin motor. De krukas verkeert in een behoorlijke goede staat. Diverse drijfstangen konden gewoon nog bewogen worden. Deze zal onder leiding van Willem verder opgeknapt en geconserveerd gaan worden.

## Zeeuwse Museumnacht 17 oktober 2008



Vrijdagavond 17 oktober was in het kader van de Zeeuwse Museumnacht een geheel programma opgesteld. Vanaf 20:00–21:00 een programma voor de kinderen. Reint Laan heeft zijn voorstelling met Cubby de beer twee keer voorgedragen. Het verhaal is gebaseerd op de Amerikaanse Piper Cub. Modelvereniging Atled uit Vlissingen was weer vertegenwoordigd met een aantal modellen voorzien van lampjes. Dit leverde een bijzonder schouwspel op. Zoals op de voorpagina te zien is, waren de Pipes en Drums afkomstig vanuit Zeeuws Vlaanderen ook weer aanwezig. Zij hebben diverse keren een optreden verzorgd. Aad Schenk was aanwezig met een aantal bijzondere mooie en gedetailleerde Tiger Moth 1:7 schaalmodellen. Absoluut uniek en geweldig gedetailleerd. Wat later op de avond werd de dartwedstrijd gehouden. Een aantal “prominenten” werden uitgeschakeld en Jan Nieuwenhuize ging uiteindelijk met de hoofdprijs aan de haal, een vlucht in een 1945 Piper Cub. Een aantal re-enactors uit België en Limburg hadden de moeite genomen om naar ons evenement te komen. Allen in passende kleding uit de oorlogsjaren en voorzien van wapens. De gehele avond door waren er films en documentaires te bekijken. Al met al een geslaagde avond voor een ieder. Zeker voor herhaling vatbaar.

Met dank aan Restaurant Flyinn Twinzzz.

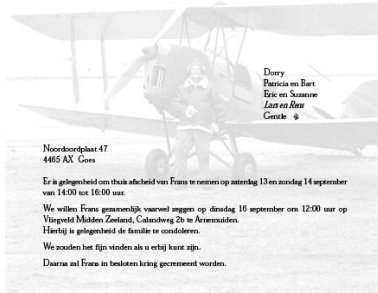
## Overlijden Frans Peeraer

*Opgestaan tot het laatste  
met moedige voor je naasten  
Gedroeft van al je verliezen  
Staf je op betere dagen wachten.  
Je wil niet geven op.  
Vliegen, samen omvaren,  
dat was je lot en je droom,  
maar er is je te weinig tijd gegeven.*

Verdrietig, maar dankbaar voor wat hij voor ons heeft betekend, geven wij u kennis van het toch nog onverwachte overlijden van Frans, mijn vriend, een papa, een tante opa en zijn lieve.

FRANS J.L. PEERAER

\*Arnhem, 13 februari 1947 - †Lunen, 10 september 2008



Duury  
Peerica en Bart  
Eize en Suzanne  
Lize en Ben  
Geerke &

Noordkooptlaan 47  
4455 AX Gies

Er is gelegenheid om thuis afscheid van Frans te nemen op zaterdag 14 september van 14.00 tot 16.00 uur.

We willen Frans gezamenlijk vaarwel zeggen op dinsdag 16 september om 12.00 uur op Vliegveld Midden Zeeland, Calandberg 2b te Arrommuiden.

Hartstij is gelegenheid de familie te condoleven.

We zouden het fijn vinden als u erbij kunt zijn.

Daarna zal Frans in bezekken kring gecremeerd worden.

10 september bereikte ons het droeve bericht dat Frans Peeraer de ongelijke strijd tegen zijn ziekte heeft moeten verliezen. Frans was een echte luchtvaartman, die voor onze stichting altijd klaar stond. Diverse bijzondere vluchten heeft hij voor ons gevlogen. O.a. de eerste prijsdropping en een aantal keren tijdens de veteranendag. Op 16 september is tijdens een plechtigheid op het vliegveld afscheid genomen van Frans. Zijn kist stond daarbij tussen zijn vliegtuigen opgesteld. Wij zullen hem niet vergeten!



STICHTING WINGS TO VICTORY  
AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Wij zijn nog steeds op zoek naar verhalen, foto's, herinneringen, voorwerpen etc. die te maken hebben met de (Zeeuwse) luchtoorlog. Weet u iemand die informatie heeft, of heeft u zelf informatie, dan vernemen wij dat graag. Verdere kopij ontvangen wij graag van u. ook uw inbreng is belangrijk! Bij voorbaat hartelijk dank.

Wanneer u actief wilt worden als vrijwilliger voor de stichting Wings to Victory, wees welkom! We zoeken mensen op allerlei gebied. Timmeren, film&foto, research etc.



## 10 vragen aan een vrijwilliger van de stichting

**Wat is uw naam?**

Jaap Geensen.

**Wat is of was uw beroep?**

Marketing organisatie van farmaceutische multinational

**Wat zijn uw hobbies?**

Regionale geschiedenis met name het gebied ten Zuiden van de Westerschelde.

**Waarom bent U vrijwilliger bij de stichting**

**Wings to Victory?**

Ik vindt dat de initiatieven die ze ontwikkelen ondersteund moeten worden en daar wil ik mijn steentje aan bijdragen.

**Sinds wanneer bent U vrijwilliger?**

Op de presentatie middag van 5 April 2007 heb ik me onmiddellijk aangemeld als vrijwilliger.

**Wat doet U zo al voor de stichting Wings to Victory?**

Niet genoeg, ik zou meer doen als ik dichterbij woonde maar de afstand Heikant-Arnhem is net even te ver om "even" bij te springen. Met Leo Bakker samen hebben we afgesproken om ons over het archief te bekommeren.

Binnen het archief horen dan ook de gegevens van de vele gecrashte vliegtuigen in onze provincie. Persoonlijk heb ik me in eerste instantie toegelegd op het verzamelen van zoveel mogelijk informatie over die crashes die gedurende WO II in het gebied Oost Zeeuws Vlaanderen gebeurd zijn.

Dat blijkt al een forse klus. Maar ik maak voortgang.

Misschien dat ik als zich inmiddels niemand heeft gemeld mezelf de opdracht geef om ook West Zeeuws Vlaanderen "even" aan te pakken.

**Waarom interesse in de luchtoorlog?**

Misschien omdat ik de oorlog nog bewust heb meegemaakt inclusief enkele voorvallen die met de luchtoorlog te maken hadden. Later ga je jezelf afvragen wat er toen precies aan de hand was. Ik ben toen begonnen om uit te zoeken wat de opdracht was op die bewuste dagen en voor je het weet zit je diep in de materie.

**Welke activiteiten spreken U het meeste aan?**

Wat me het meeste aanspreekt is het streven om een vangnet te zijn voor bezoekers die gerelateerd zijn aan de betrokken vliegers. Ik denk dat dat een dankbare en ook een noodzakelijke taak is.

Daarnaast het opzetten van enige vorm van opvang voor scholen zodat ook de komende generaties bewust gemaakt worden van wat er zich hier afgespeeld heeft.

**Welke activiteiten zou u nog graag willen zien?**

Oei, daar moet ik over nadenken. Een van de zaken die uitgebouwd moeten worden is publiciteit naar de bewoners van onze provincie. Een goed moment is denk ik de 5<sup>e</sup> Mei. Acties in de trant van de dropping afgelopen jaar is denk ik de goede weg. Alleen zou er wat breder gewerkt moeten worden.

**Wat zijn uw wensen voor de toekomst?**

Als de accommodatie klaar is zou ik het geweldig vinden als daar ook een database staat die gedeeltelijk voor het bezoekende publiek toegankelijk is. Als de bezoeker kan kijken in het gebied waar hij of zij woont dan worden ze rechtstreeks betrokken. Ook voor de bezoekers uit het buitenland moet deze databank beschikbaar zijn zodat ze kunnen zien dat we de betreffende niet vergeten zijn. Ik denk dat dat erg gewaardeerd zal worden.



## Crashes Zeeland WOII: deel 6

Datum: 24-04-1944 Plaats: Krabbendijke.

24 april werd door RAF Bomber Command een grote "raid" gevlogen met als doel Karlsruhe. Hierbij waren 637 bommenwerpers betrokken, waaronder Lancasters, Halifaxes en Mosquitos. Eén van de betrokken vliegtuigen was een Halifax van 425 squadron RCAF afkomstig van Tholthorpe UK met de volgende bemanning aan boord: Wells, Railton, Mooney, Maddin, Walker, Hunt, Draper en Boucher. Het zou hun negende en laatste vlucht worden. Zij vlogen deze vlucht voor de eerste keer met een Halifax 3 met radiaal motoren.

De reden hiervoor was dat "hun" eigen vliegtuig "Lucky Lady Love" verloren was gegaan in een vorige vlucht met een andere bemanning. Tevens werd gevlogen met een extra schutter. Al snel werd duidelijk dat de radiaal motoren aanzienlijk meer benzine verbruikten dan de Merlin motoren. De engineer gaf aan dat ze mogelijk vanwege brandstofgebrek de thuisbasis niet



zouden halen. Hierdoor werd besloten één motor af te zetten zodra de bommen gedropt waren. Daar ze te vroeg bij het doel waren, werd met heen en weer vliegen kostbare tijd en dus brandstof verloren. De consequentie voor het uitzetten van een motor, hield wel in dat ze de formatie niet bij konden houden en ze dus alleen terug zouden moeten vliegen, met het gevaar door een jager aangevallen te worden. Bij het naderen van de kust gebeurde dit dan ook. De waarschuwing hiervoor kwam te laat. Beide rechter motoren werden in brand geschoten. Al vrij snel werd de order "bale out" gegeven. De "extra" schutter, Boucher werd bij de aanval gedood. Hem

werd een chute aangedaan en werd daarop uit het vliegtuig geduwd. Allen konden op tijd het vliegtuig verlaten in de buurt van Krabbendijke. Maddin kwam in de Westerschelde terecht. Hunt in de Oosterschelde. De anderen kwamen op het vaste land beneden. Draper wist uit handen van de Duitsers te blijven met behulp van een aantal Zeeuwen. Alle andere werden gevangen genomen en overlevenden het krijgsgevangenschap in Duitsland. Boucher werd begraven te Bergen op Zoom. Stuart Hunt zijn verhaal hebben we in detail van hem ontvangen. Hoe hij uit het vliegtuig gesprongen is, het contact maken op de grond, zijn gevangenneming en zijn verblijf in Stalag Luft. Sedert een aantal jaren is Stuart een erelid van de stichting. Joop brengt momenteel een bezoek aan Stuart en zijn vrouw.

#### Halifax Three



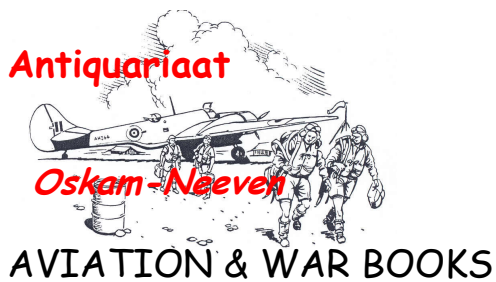
Draper en Stuart Hunt



**Gegevens van de Handley Page Halifax:**  
**4x Bristol Hercules motoren van elk 1615 pk**  
**Max snelheid: 282 Mph**  
**Plafond: 24000 feet.**  
**Bereik: 1860 mile.**  
**Bemanning: 7.**  
**Bommenlast: max 5.900 kg.**  
**Bewapening: 8 stuks .303 mitrailleurs.**  
**Max. startgewicht: 24.500 kg.**

Uw advertentie?

Neem contact op met de stichting voor meer informatie.



Bezoekersadres:  
Ambachtsweg 8 C  
1474 HW Oosthuizen  
Tel: 06-36162703  
Fax: 084-7526612  
Elke Zaterdag geopend van 10:00 - 17:00

[www.oskam-neeven.nl](http://www.oskam-neeven.nl)



The R.A.F. wants more and more aircraft. They can't do without them. In our "Wings for Victory" Week we can show by a record savings total what we can do without to see that they get them. And to see too, that our district wins its "Victory Wings." It's no real sacrifice to save more—but, to get over our target, save more we must.

**PUT EVERYTHING  
INTO IT —**  
3% Savings Bonds  
24% National War Bonds  
3% Defence Bonds  
Savings Certificates  
Savings Stamps  
Post Office Savings Bank  
Trustee Savings Bank

## Wings to Victory Nissenhut

Zaterdag 25 oktober was het dan eindelijk zover. Na vele voorbereidingen is de Nissenhut geplaatst. Een mooie dag weer en met de hulp van diverse personen is het resultaat daar. Diverse spullen die nu in opslag liggen kunnen nu bij elkaar gevoegd worden. De omgeving van de hut, waar al veel werk aan vooraf ging om dit toonbaar te maken, zal verder worden ingevuld.



## Nieuwtjes....

In september zijn er opnamen gemaakt op het vliegveld voor de film over het leven van Annie M.G. Schmidt. Een vliegveld uit de twintiger jaren was nagebootst met diverse borden, kramen, vaten e.d. Een aantal leden van de stichting hebben tijdens deze opnames gefigureerd. Zij waren omgetoverd tot piloten uit 1928. Zij moesten tijdens de opnamen actief zijn rondom "hun" vliegtuig. Een aantal oude vliegtuigen waaronder de Boeing Stearman, een Piper Cub en een aantal Tiger Moths waren aanwezig.



De stichting heeft een aantal bijzondere spullen ontvangen. Zo werd een grote Duitse brandstoftank ontvangen. Deze droptank is afkomstig van een Heinkel HE111 en is geheel van hout gemaakt! Daarnaast een frame van een canopy van een Messerschmitt ME410, een spruitstuk van een Duitse motor en een Duitse vierwielige kar waarmee bommen vervoerd werden. Deze kar is door de Duitsers gebruikt op de vliegbasis Soesterberg. Verder een aantal kleinere delen die prima gebruikt kunnen worden voor een diorama.

De "RAF runway caravan" is door vrijwilligers voorzien van de welbekende rood-witte blokken. Menig uurtje is hier inmiddels ingestoken. De hut zal in de buurt van de entree van de Nissenhut komen te staan. Deze is voorzien van een complete frituur installatie. Dat komt wel goed dus!



**Hartelijk dank voor het drukwerk en de moeite voor ons  
gedaan!**



**Drukkerij Zoeteweyj**

Molendijkseweg 2 • Tel. 0113 571404

E-mail: [info@dzy.nl](mailto:info@dzy.nl) • [www.dzy.nl](http://www.dzy.nl)

**De kleurrijkste drukker uit de regio.**

**Drukkerij Zoeteweyj: Voor alle mogelijke toepassingen  
drukwerk bent u bij ons aan het juiste adres!**

Uw advertentie?

Neem contact op met de stichting voor meer informatie.

## Boeken, veel boeken over de luchtoorlog...

Oskam – Neeven heeft ons weer een nieuwe lijst toegezonden. Hieronder een gedeelte van de lijst.

Bestelling graag naar Oskam - Neeven, Ambachtsweg 8 c, 1474 HW Oosthuizen  
Tel.06 36162703, email oskam9@planet.nl. Wij zijn elke zaterdag van 10:00 uur tot 17:00 uur voor u beschikbaar op bovenstaand adres. Kom eens langs, 7000 luchtvaartboeken staan op u te wachten! Dit keer een speciale lijst met als thema de luchtoorlog en wel over de Amerikaanse luchtvaart. Zoekt u bepaalde boeken? Laat het ons dan weten. Genoemde prijzen zijn exclusief porto!

S 5783	A COLD WAR LAGACY. A TRIBUTE TO STRATEGIC AIR COMMAND, A.T.Lloyd. Geweldige uitgave over de SAC tijdens de "koude oorlogstijd". Grootformaat, dikke uitgave met enorm veel foto's. Nieuw exemplaar met 714 pagina's.	65,-	S 2072	PILOTS MANUEL FOR F-82 TWIN MUSTANG. Facsimile uitgave. Uiterst curieus verzamelobject. Met 66 pagina's.	12,-
S 6045	THE ENCYCLOP AMERICAN AIRCRAFT. A.Robinson. Een van de betere uitgave met honderden foto's waarvan vele in kleur. Grootformaat, en dikke uitgave met 419 pagina's.	38,-	S 824	AIR COMBAT WITH THE MIGHTY 8 <sup>th</sup> , A TEENNAGE WARRIOR IN WORLD WAR II. W.Cremer. Ervaringen van een B-17 bommenrichter die vijf maal is neergeschoten, POW, ontsnapt en vocht uiteindelijk mee met de ondergrondse. Gebonden uitgave met 158 pagina's.	22,-
S 5116	MUSCLE PLANES. M.Leary. Prachtig fotoboek in kleur van en over beroemde Amerikaanse vliegtuigtypen. Met 128 pagina's.	15,-	S 2074	THE LONG CAMPAIGN, THE HISTORY OF THE 15 <sup>th</sup> FIGHTER GROUP IN WORLD WAR II. J.Lambert. Een goed en interessante stuk Amerikaans geschiedschrijving. Met foto's en kaarten.	35,-
S 5148	BIG BOMBERS. R.Dorr. Kleunrijk fotoboek over de Strategic Air Command's B-52's . Swingwings en de Stealth etc. Met 128 pagina's.	22,-	S 2075	HOW TO FLY THE B-29 SUPERFORTRESS, THE OFFICIAL MANUAL FOR THE PLANE THAT BOMBED HIROSHIMA AND NAGASAKI. J.Ethell. Dikke facsimile uitgave van operations manual. Heel curieus, mooi verzamelobject.	24,-
S 8000	DC-3 AND C-47 GOONY BIRDS. M.O.Leary. Fotoboek met alleen kleurenfoto's van DC-3's en DC-2's en natuurlijk de C-47, s. 128 pag.	22,-	S 2037	LIBERATOR PILOT, THE COTTONSTAILS BATTLE FOR OIL. V.Fgan. Auteur, oud vlieger bij het 450 Squadron beschrijft zijn 50 Combat missies, o.a. naar Wenen en Pioesti. Met 129 pagina's.	16,-
S 5951	HYPERSONIC. D.R.Jonkens. Superboek over de North American X-15. Geb.grootformaat uitgave met honderden foto's, waarvan vele uniek zijn. Nieuw exemplaar met 264 pagina's. Prachtingave!	65,-	S 1484	IMPACT. Prachtige heruitgave van het toenmalige tijdschrift Impact voor de Amerikaanse luchtmachtbemanningen tijdens de 2 <sup>e</sup> W.O. Met echt geweldige foto's. Grootformaat gebonden uitgave.	24,90
S 4760	RUNWAYS TO VICTORY. Peter Celis. Begian Airfields and Allied Tactical Fighters Operations 1944-45. Grootformaat gebonden uitgave met honderden foto's waarvan ook enkele in kleur! Met 362 pagina's.	58,-	S 6408	PEDIGREE OF CHAMPIONS. De Boeing fabrieken sinds 1916. Fotoboek, grootformaat. Leuke uitgave.	11,50
S 4761	THE MIGHTY EIGHT. Roger A.Freeman. De history van het 8 <sup>th</sup> U.S.Army Air Force in Engeland. Beroemde uitgave, gebonden, grootformaat. Met enorm veel gegevens en foto's. Licht gebruikt exmpl.	45,-	S 1192	US AIR FORCE IN WW 2. T.A.Sieffing. Grootformaat gebonden uitgave met 192 pagina's en honderden foto's.	25,-
			S 2931	MUSTANG. J.Ethell. Een documentatie en historie van en over een geweldige jager. Met prachtige foto's. Grootformaat en gebonden uitgave	36,-





S 2959	THE DEBDEN WARBIRDS. THE 4 <sup>TH</sup> FIGHTER GROUP IN WORLD WAR II. F.E.Speer. Prachtige Schiffer uitgave. Het verhaal van deze in Engeland gestationeerde Fighter Group. Mooi gebonden grootformaat uitgave. Nieuw exemplaar met prachtige foto's en 224 pagina's.	50,-
S 4239	NORTH AMERICAN F-100 SUPER SABRE. D.A.Anderson. Een van de mooiste Amerikaanse straaljager uit de 50er jaren. U leest er alles over in deze uitgave met veel foto's en ruim 200 pagina's.	24,80
S 2005	AIR ATTACK ON FOREST FIRES. A.Linkevich. Vrij onbekende en zeldzame uitgave uit 1972 over de Amerikaanse bosbrandbestrijders en door hen gebruikte vliegtuigen en bestrijdingsmethode. Alle vliegtuigtypen worden besproken. Met foto's en tekeningen, en nog veel meer. Grootformaat gebonden uitgave met 318 pagina's.	25,-
S 1782	VALKYRIE. NORTH AMERICAN XB 70A. S.Pace. Het verhaal van en over een ongelukkige super bommenwerper. Met honderden illustraties ook in kleur. Met totaal 103 pagina's.	10,-
S 1254	MODERN AMERICAN COMBAT AIRCRAFT. D.A.Anderson. Mooi ook deze in grootformaat gebonden uitgave bevat veel foto's. Maar ook prachtige detail kleurtekeningen. Voor een mooie prijs.	6,80
S 6504	FLYING FORTRESS. E. Jablonski. Een geïllustreerde uitgave over de B-17 en de mannen die er mee vlogen. Gebonden uitgave met veel foto's en meer als 362 pagina's. Inmiddels een gezochte uitgave!	35,50
S 6315	FLYING BUCCANEERS. Steve Birdsall. Het verhaal van Kenney's Fifth Air Force. Gestationeerd in de Pacific, van New Guinea tot de terugkeer van Mac Arthur op de Filippijnen. Grootformaat uitgave. Mooi ingebonden met veel foto's en 312 pagina's.	34,-
S 581	SIXTY GLORIOUS YEARS, A TRIBUTE TO THE DOUGLAS DC-3 DAKOTA. A.Pearcy. Met meer als 160 pagina's en meer dan 200 foto's.	30,-
S 1167.	UNITED STATES AIR FORCE SERIALS 1946 -1974. Heel interessant om de serienummers na te gaan. Met enkele foto's en 88 pagina's.	8,-
S 2061	WORLD WAR II ON THE AIR. Major J.Sunderman USAf. Een uitstekend boek uit 1963. Behandelt de facetten van de luchtoorlog boven Europa uit Amerikaans	20,-

S 6503	FLYING CATS. A.Hendrie. De Catalina in de 2e Wereldoorlog. Gebonden uitgave met een complete vlootoverzicht. Ook de Nederlandse Catalina's worden niet vergeten. Met groot aantal foto's, 240 pagina's.	26,-
S 4180	DOUGLAS A4 SKYHAWK. Prachtig typeboek van en over deze mooie navy jager. Met veel foto's en tabellen. Gebonden uitgave met 198 pag.	16,80
S 856	THUNDER IN THE HEAVENS. Martin Bowman. Geweldig kleurnrijk fotoboek over de nog bestaande Amerikaanse T.W.O. vliegtuigtypen. Mooi ingebonden, grootformaat uitgave met 144 pagina's.	38,-
S 209	LEND LEASE AIRCRAFT IN W.W.II. A.Pearcy. Eindelijk eens een goed overzicht van alle vliegtuigtypen die Amerika tijdens de oorlog aan Engeland leverde. En dat waren er nogal wat. Alle typen met o/n en registraties en nog veel meer worden behandeld. Bovendien ook nog een groot aantal deels unieke foto's! Gebonden met 176 pagina's.	29,50
S 3162	FORTRESS OF THE TRIANGLE FIRST. C.T.Bishop. Een complete historisch overzicht van alle toestellen van het 1 Bombardement Wing en 1 Bomb.Division van het 8 <sup>th</sup> Air	48,-
S 6415	A DATE. THE RESCUE OF ALFA FOXTROT 586. A.C.A.,Jampoler. Het verhaal van een aantal P-3 Orion's van de U.S.Navy. Nieuw exemplaar, met foto's en 218 pagina's.	18,-
S 4685	EIGHTH AIR FORCE BOMBER STORIES. Ian Mc Lachlan. Het verhaal over de Amerikaanse luchtmachtmannen en hun dagelijkse leven in Engeland tijdens de oorlog. Met ORIGINELE brief van de auteur. Groot aantal foto's, gebonden met 224 pagina's.	34,-
S 1173	WRONG PLACE! WRONG TIME! G.C.Kuhl. De 305 <sup>th</sup> Bomb Group en de tweede Schweinfurt raid op 14 oktober 1943. Gebonden met foto's en 304 pagina's. Pracht boek.	26,-
S 115	A HOSTILE SKY. D.Woerpel. De US 79 <sup>th</sup> Fighter Group in de 2e W.O. in de Middellandse Zee regio. Grootformaat gebonden uitgave met veel foto's en 260 pagina's.	29,50
S 128	388TH BOMB GROUP. Heruitgave uit 1973 van het in 1946 verschenen eerste uitgave. Grootformaat, met enorm veel foto's. Ruim 248 pagina's.	44,50
S 5053	THE VIETNAM WAR. Geïllustreerde uitgave over de historie van een conflict in Azië. Grootformaat uitgave, gebonden met honderden foto's.	18,50



## Programma 2008/2009

### 2008:

**1 november:** Vlucht boven de Commando Herdenkingsmars

**11 november:** "Poppyday"

**16 december:** Lezing/filmavond

### 2009:

**26 januari:** Lezing Luchtslag om de Schelde

**24 februari:** Zeeuwse vliegvelden in oorlogstijd

**25 maart:** Het bombardement van Dresden

**5 mei:** Dropping/bevrijdingsvlucht met prijzen

**30 mei:** Wings to Victory Wings & Wheels



Uw advertentie?

Neem contact op met de stichting voor meer informatie.

Uw advertentie?

Neem contact op met de stichting voor meer informatie.



**Verder staat ondermeer op het programma voor 2008/2009:**

Presentatie Kapitein Paul Petersen over de berging te Oude Tonge van de P47 van Lt. Stover.

Diverse battletours langs begraafplaatsen van vliegeniers, alsmede langs herdenkingswaardige plaatsen in Zeeland. Ook wordt stil gestaan bij de gevallen burgerslachtoffers.

Filmavond. De oude projectoren zijn uit de kast gehaald, de films verzameld. Er moet nog wat gerepareerd worden, maar van de winter willen we beginnen met ouderwetse filmavonden. Gaat u mee terug in de tijd?

Elke laatste zaterdagmiddag van de maand is ons museum open. Documentaires en films bekijken, informatie zoeken over vliegtuigongelukken etc.

*Programma onder voorbehoud.*

*Data van diverse activiteiten volgen nog.*

*Houd u onze website in de gaten!*

## Nog geen donateur?



**Steun het doel van de stichting Wings to Victory**

**Wordt donateur voor een minimum van €10,00 per jaar.**

Stuur uw adresgegevens naar:

Stichting Wings to Victory  
Westweg 30  
4413-EG Krabbendijke

Of download het formulier van onze website.

**Bij voorbaat hartelijk dank namens het bestuur.**



# Stichting Wings to Victory

