



Nr. 11 december



AIRMAIL

Stichting Wings to Victory





In deze Airmail...

Van de voorzitter	2
Commando herdenkingsmars	3
Nieuwtjes	5
Vervolg herdenkingsmars	6
10 vragen aan een vrijwilliger	8
Crashes Zeeland WOII	9
Nieuwtjes	12
Foto's herdenkingsmars	13
Boeken	15
Programma 2008/2009	17

Colofon

Stichting Wings to Victory

Postadres:
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke
Tel: 0113-503372
Fax: 0113-501047
Web: www.wingstovictory.nl
Mail: info@wingstovictory.nl

Bezoekadres:
Calandweg 2D
Vliegveld Midden Zeeland te Arnemuiden

Geopend elke laatste zaterdagmiddag van de maand en op afspraak.

Voorzitter
M. van Dijk
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke
Tel 0113-503372

Secretaris/penningmeester
J.E.C. van Weele
Westweg 19A
4413-EE Krabbendijke
Tel 0113-501918

Algemeen bestuurslid/adviseur
J. van Huuksloot
Robijnstraat 4
2403-BR Alpen a/d Rijn
0172-432342

Samenstelling en redactie:
M. van Dijk en J. van Weele

Bankrelatie:
Rabobank
Rekeningnummer 1287 64 368
Stichting Wings to Victory
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke

Kamer van Koophandel Middelburg
KVK no 22062433

Doelstelling Stichting Wings to Victory:
Het blijven gedenken van de vele vliegeniers die omgekomen zijn in West Europa tijdens de Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven van de vele informatie hieromtrent aan volgende generaties.

Snaidero KEUKENS
Italiaans design
exclusief voor Zeeland



RJ KEUKENS
Nieuwstraat 22, 4341 AS Arnemuiden, Tel.: 0118-604736
www.jouwkeuken.nl



Van de voorzitter

Airmail nummer 11.

11 november 2008, "poppy" dag. Op deze dag wilden we extra aandacht vestigen op het doel van onze stichting. Deze keer gebeurde dit door een dame in het zonnetje te zetten die vele jaren een graf van een vlieger verzorgd heeft. Op 11 november bestond de stichting ook precies twee jaar.

Verder kijken we met genoegen terug op de vlucht boven de Commandovlucht op 1 november ter herdenking van de landing op Walcheren. Matig vliegweer gaven deze vlucht toch een bijzondere dimensie.

Nieuws over de vorderingen van de Nissenhut en nog veel meer.

Veel leesplezier.

Martien van Dijk,

Voorzitter Stichting Wings to Victory



Op de voorzijde

Op de voorzijde een foto van het graf van Leroy Campbell op de Noorder begraafplaats te Vlissingen. In het kader van 11 november, "poppy" dag was er speciale aandacht voor dit graf. Het wordt al vele jaren verzorgd door Mevrouw van der Schaaf uit middelburg. Sinds de lagere school adopteerde zij het graf en correspondeerde geruime tijd met de moeder van Campbell. Van deze mevrouw ontving zij de foto's welke nu te bekijken zijn in ons museum. Verderop in deze Airmail meer over dit graf en het vliegtuigongeval waardoor piloot Campbell en een deel van de verdere bemanning om het leven kwam.



Commando herdenkingstocht verslag door Hans Volders

Op zaterdag 1 november jongstleden was onze 'Commandoherdenkingsmars 2008'.

Het was onze tweede editie van de mars op het eiland Walcheren.

Om 9u00 was het zover. Onze 'commandotroepen' verzamelden op het 'rendez vous'- punt aan het Museum Polderhuis in Westkapelle. Onze troepen bestonden uit 'commando's' van Belgische, Nederlandse, Franse en Tjechische origine. De uitgebeelde eenheden waren Commando No 10 IA troop 4 (Belgen), Commando No 10 IA troop 3 (troop X, Tjechen), Royal Marines en Royal Navy.

De deelnemers kwamen uit verschillende clubs waaronder ; 'Groupe Liberation', de Franse club 'France 1944', de 'BLHA', de 'VMB' en de Tjechische club 'Hand of steel'.

Omwille van een misverstand door één van de navigators waren niet alle LVT's tijdig op de landingsstrip. Integendeel, 1tje was 'geland' op het strand van Westkapelle in België....

Hierdoor hebben we de start van de mars opgeschoven naar 10u00. Zodra iedereen er was konden we van start gaan.

Het eerste deel van de mars bestond uit het traject 'Westkapelle - Domburg'. Nadat we allemaal in het gelid werden gezet door onze 'officieren' Didier Nollet en Sébastien Lemonnier konden we aan de eerste etappe beginnen. De sfeer was heel goed, er werden veel marsliederen gezongen en gefloten. 'Kolonel Bogey' en 'It's a Long way to Tipperary' passeerden menig maal de reveu. Het uitzicht over de Polders en de duinen was prachtig. Onderweg hebben we even halt gehouden om de routes, die de Belgen en Noren genomen hebben gedurende de slag om Domburg, wat uitvoeriger te beschrijven. Dit ging perfect vanop de hoge duinen.

In Domburg hebben we even halt gehouden aan de monumenten van de Noren, Royal Marines en de Belgen. Hier net voorbij Domburg in de (vervolg op bladzijde 6)



Café Restaurant Fly Inn Twinzzz op ZeelandAirport



Calandweg 30 4341 RA Arnemuiden
info@twinzzz.nl www.twinzzz.nl
Tel 0113-613264 Fax 0113-614003

Elke dag geopend
van 09.00 tot zonsondergang !!

General Aviation Lunches
Airliners Diners
Feesten & Partijen
Vergaderingen & Cursussen
Catering



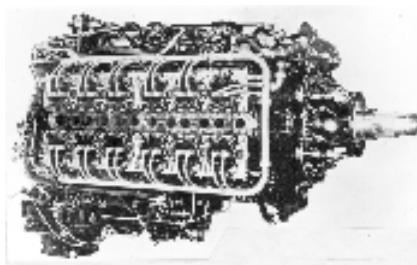
Nieuwtjes...

Een Amerikaanse parachute werd ons geschonken door het paracentrum Texel. Deze zogenaamde bol chute werd gebruikt o.a. door de Amerikanen.

18 december is een eerste winteractiviteit georganiseerd, een filmavond. Met verschillende oude projectors zijn allerlei oude films uit de oorlog gedraaid. De RAF projector zal een plaats krijgen in het museum.

De Wings to Victory stoffen badges zijn er weer. Wilt u een badge ontvangen Stuur dan een mail naar info@wingstovictory.nl. De prijs bedraagt € 7.50. Daarnaast zijn er allerlei nieuwe promotie artikelen te koop. Deze zijn in het museum verkrijgbaar.

Via Greg Brown, die onlangs de crashplaats bezocht van zijn oom hebben wij een aantal boeken ontvangen. Deze boeken met allerlei prachtige schetsen over de luchtoorlog zijn gesigeneerd door een tiental USAAF veteranen. Onder deze veteranen zijn een aantal zogenaamde "aces". Greg heeft veel tijd besteedt om deze mooie aanwinsten te kunnen bemachtigen. Naar zijn zeggen gaat hij verder opzoek naar boeken en interessante aanwinsten voor ons museum. Greg heeft aangegeven plannen te hebben om binnenkort weer een bezoek te brengen aan Zeeland en onze stichting.



Opnieuw ontvingen wij een vliegtuigmotor via een visser. Deze keer betrof dit een Napier Sabre motor. Dit is een zogenaamde H motor met de cilinders in een H vorm geplaatst en schuiven in plaats van kleppen. Het vermogen wat uiteindelijk uit deze vloeistofgekoelde motor gehaald werd bedroeg meer dan 3500 pk. Deze bijzondere motor werd oa. Gebruikt in de Hawker Typhoon en de Tempest. Een mooie aanwinst van deze zeldzame motor. Ook deze zal onder leiding van Willem verder opgeknapt en geconserveerd gaan worden.

Technische gegevens:

- Napier Sabre engine 24 cilinder schuiven motor van 36 ltr inhoud**
- Vermogen: max 3500 HP**
- Koeling: vloeistofkoeling**
- Supercharger: 2 traps centrifugaal compressor**
- Injectie carburateur**



Commando herdenkingstocht verslag door Hans Volders

de Duinbossen hebben de Belgen verliezen geleden. De tocht door de duinbossen leidde ons naar het kasteel Westhove.

In de mooie omgeving van het kasteel hebben we een uurtje rust gehouden om onze lunchpakketten te nuttigen.

Tegen 12h30 kregen we bericht van de 'RAF' dat ze in de lucht waren. En inderdaad rond 13u00 kregen we air-support van Martien die met de 'Piper Cub' een demonstratie kwam geven van zijn kunnen. Dat was best mooi, zeker in het kader van onze mars. Hier zijn menige foto's en filmpjes van geschoten.

Na Martien zijn demonstratie hebben we onze mars verder gezet terug richting Westkapelle, maar ditmaal zijn we door de polders teruggekeerd. Op onze terugweg zouden we ground support krijgen van de club 'Keep em Rolling' van Kees Traas. Zij hadden met hun club een herdenking op de Sloedam en zouden ons een lift bezorgen op onze terugweg. In eerste instantie hadden zij wat oponthoud door wegomleidingen in de buurt van Middelburg. Maar uiteindelijk rond 14h15 verschenen onze helden dan toch. Dat was voor ons een groot geluk want onze jongens waren al serieus verregend en verwaaid door het slechte weer. En net op het moment dat de voertuigen ons vonden vloog Martien ook nog eens over in scheervlucht.

Dit alles samen zorgde wel voor een speciale sfeer onder de deelnemers. Het was een beetje alsof we eventjes terug gecatapulteerd werden in de tijd.

Uiteindelijk na de rit aangekomen in het museum Polderhuis, hebben we even gepauzeerd en wat gegeten om dan onze rit aan te vatten naar het vliegveld van Arnemuiden. Hier hebben we een bezoek gebracht aan het museum van 'Wings To Victory'. Dit was voor ons een mooie afsluiter van een lange dag. Het museum staat in kader van de luchtvaart geschiedenis op het eiland Walcheren en heeft een aardige collectie uniformen, bodemvondsten en natuurlijk vliegtuigen.

Zo, dit was dan in het kort ons verhaal over onze commandoherdenkingsmars.

Hans Volders, België



Commando herdenkingstocht verslag door Hans Volders

Namens onze deelnemers willen we jou en 'Wings to Victory' nogmaals bedanken voor jullie deelname aan de mars. Dit heeft gezorgd voor een aantal onvergetelijke momenten die vastliggen op de vele foto's die gemaakt zijn. Hopelijk zijn jullie er ook volgend jaar weer, op onze volgende editie?! We vonden het een zeer fijne samenwerking.

Groetjes,

Hans Volders

P.s. Hans Volders die een bijzondere interesse heeft in de RAF en de Belgische veteranen die hieronder gediend hebben heeft te kennen gegeven actief te willen worden als vrijwilliger van onze stichting. Hans, van harte welkom!



STICHTING WINGS TO VICTORY
STREEK WINTER, HENRI BENTZEL KILBARD



Wij zijn nog steeds op zoek naar verhalen, foto's, herinneringen, voorwerpen etc. die te maken hebben met de (Zeeuwse) luchtoorlog. Weet u iemand die informatie heeft, of heeft u zelf informatie, dan vernemen wij dat graag. Verdere kopij ontvangen wij graag van u. ook uw inbreng is belangrijk! Bij voorbaat hartelijk dank.

Wanneer u actief wilt worden als vrijwilliger voor de stichting Wings to Victory, wees welkom! We zoeken mensen op allerlei gebied. Timmeren, film&foto, research etc.



10 vragen aan een vrijwilliger van de stichting

Wat is uw naam?

Joop van Weele. Jawel, deze keer een bestuurslid aan het woord!

Wat is of was uw beroep?

De omschrijving is ongeveer: Vliegtuigmonteur, werkvoorbereider en beheerder technische Administratie bij Vliegwerk Holland BV.

Wat zijn uw hobby's?

Alles wat zo'n beetje met de luchtvaart te maken heeft. Nadat ik nu ook zelf mag sleutelen en vliegen is dit alleen nog maar erger geworden. Verder mag ik graag af en toe wat sporten zoals squashen of skeeleren.

Waarom bent U vrijwilliger bij de stichting Wings to Victory?

Tja, dat moest eigenlijk van de buurman (lees: dhr. M. van Dijk) Nee niet echt, maar Martien z'n hobby liep nogal uit de hand, dus vroeg hij mij of ik het zag zitten om een stichting op te richten. Nou, het resultaat is inmiddels wel duidelijk...

Sinds wanneer bent U vrijwilliger?

Sinds het eerste uur, en nog een stukje daarvoor eigenlijk.

Wat doet U zo al voor de stichting Wings to Victory?

Ondertussen beetje te veel eigenlijk. Officieel ben ik de secretaris en penningmeester van de stichting. Daarnaast veel vergaderingen met andere musea of overheid. Financiële zaken, verzekeringen, administratie bijhouden etc. Maar ook activiteiten organiseren met het bijbehorende papierwerk zoals posters maken, verslagen maken, draaiboeken maken, mensen regelen. Heel veel achter de schermen dus. Maar dat vind ik dan weer juist het leukste. En de laatste weken enorm veel gezaagd en getimmerd in de nissenhut. Ook weer leuk om te doen!

Onlangs heb ik in Amerika enkele vrienden opgezocht, waaronder ook veteranen. In de volgende Airmail volgt hier over een uitgebreid (foto) verslag.

Waarom interesse in de luchtoorlog?

Altijd wel een bepaalde interesse in de grote oorlog gehad. Toen de luchtvaart mij meer ging bezighouden, vanzelf ook de luchtoorlog. Sinds ik actief ben voor de stichting is het allemaal veel dichterbij gekomen, vooral ook de ontmoetingen en gesprekken met veteranen hebbe daar aan bijgedragen. Hierdoor wordt de interesse ook weer groter. De vliegeniers van toen, waren allemaal zo'n beetje van mijn leeftijd, als je dat bedenkt als je met een brokstuk van een vliegtuig in je handen staat

Welke activiteiten spreken U het meeste aan?

De open dag vorig jaar was enorm leuk. Verder zijn de lezingen in de winter ook altijd wel mooi en gezellig.

Welke activiteiten zou u nog graag willen zien?

Een grote show met alles er op en er aan. En ik zelf lekker in een stoeltje langs de baan. Het lijkt er op dat er volgend jaar, 30 mei, een eerste stap wordt gezet naar zoiets. Reënactment, vliegtuigen, voertuigen, het hele circus zou er zo maar kunnen zijn. Het zou mooi zijn als dit een jaarlijks happening kan worden.

Wat zijn uw wensen voor de toekomst?

Meer vrijwilligers! Hert wordt echt steeds leuker, en ook steeds uitgebreider. Hierdoor kunnen ook meer mensen plezier hebben om als vrijwilliger te komen helpen. Er wordt niet alleen onderzoek gedaan, maar nu we een eigen locatie hebben is er ook behoefte aan timmermannen, schoonmakers, mensen die de tuin onderhouden, schilderen. Maar ook administratief is er nog een heleboel werk. Ik hoop dan ook dat de groep blijft uitbreiden met enthousiaste mensen zodat we met z'n allen iets mooi kunnen neerzetten om zo het doel van de stichting te kunnen verwezenlijken.





Crashes Zeeland WOII: deel 7

Datum: 13-05-1943.

13-05-1943 werd door Bomber Command een raid gevlogen naar Bochum. 442 vliegtuigen waren hierbij betrokken. 135 Halifaxes, 104 Wellingtons, 98 Lancasters, 95 Stirlings en 10 Mosquito's. De raid was niet bijzonder succesvol vanwege het feit dat de Duitsers de doelmarkeerders probeerden na te bootsen. Hiertoe werden fakkels ontstoken op plekken waar "weinig" schade aangericht zou kunnen worden. Hierdoor moesten de bommenrichters afgeleid worden van het werkelijke doel. Deze methode werd door de Duitsers vaker toegepast. Het antwoord van de RAF op de Duitse handelswijze was om verschillende kleuren lichtfakkels te gebruiken. Ook werden tijdens een bombardement meerdere kleuren gebruikt. De bemanningen werden tijdens de briefing ingelicht over de kleur van de doelmakkers tijdens de komende vlucht. Het verliespercentage bedroeg op deze vlucht 5,4 %, wat neerkwam op een verlies van meer dan 20 vliegtuigen. Een van de vliegtuigen welke niet terug keerde was een Halifax van het 408 RCAF squadron met serienummer JB931. Dit vliegtuig van het Canadese squadron was vertrokken van hun thuisbasis Leeming. Het vliegtuig werd aangevallen door een Duitse nachtjager en ging verloren voor de Zeeuwse kust. Vier van de bemanningsleden kwamen bij dit ongeval om het leven. Allen liggen begraven op de Noorderbegraafplaats te Vlissingen. Pilot, H.D.R.L. Campbell was een van de slachtoffers. Zijn graf werd jaren verzorgd door mevrouw van der Schaaf uit Middelburg. Campbell, een Canadees, nam vrijwillig dienst in 1939. Op het moment van overlijden was hij een squadronleader en onderscheiden met een DFC. Deze hoge onderscheiding verwierf hij door moedige optredens tijdens diverse vluchten. Hij werd slechts 25 jaar oud.

A.E. Horne, een ander bemanningslid die om het leven kwam, was bezig aan zijn Tweede Tour, wat betekende dat hij al meer dan 30 operationele vluchten gevlogen had!



De bemanning bestond uit:

- H.D.R.L. Campbell: RCAF Killed in Action
- A.W.Thompson RCAF Prisoner of War
- A.E.horne RAAF Killed in Action
- J.Mcl. Harrison RCAF Killed in Action
- M.H.J. Harrison RCAF killed in Action
- L.A. Stinson RCAF Killed in Action
- A.C. Ross Prisoner of War



Leroy Campbell's graf
kort na de oorlog

Squadron leader Leroy
Campbell



Uw advertentie?

Neem contact op met de stichting voor meer informatie.

Antiquariaat

Oskam-Neeven

AVIATION & WAR BOOKS

Bezoekersadres:

Ambachtsweg 8 C

1474 HW Oosthuizen

Tel: 06-36162703

Fax: 084-7526612

Elke Zaterdag geopend van 10:00 - 17:00

www.oskam-neeven.nl

WINGS FOR VICTORY WEEK

Let's go!

The R.A.F. means more and more strength. They can't do without them. So our "Wings for Victory" Week has been chosen by a national savings week what we can do without to see that they get them. And to see see that our aircraft win in "Wings for Victory" it's an real sacrifice to save money, to get over the target, they must be made.

FOR EVERYTHING INTO IT -

- 20% Savings Book
- 20% National War Bonds
- 20% Savings Book
- Service Certificate
- Get-up Ticket
- Post Office Savings Book
- Traveler's Cheque Book



Nieuwtjes....

De Nissenhut wordt momenteel ingericht met een deel van de collectie. De hut welke dienst gaat doen als opslag, zal volledig geïsoleerd worden. Hiertoe is de isolatie geschonken door Belderok BV uit Oostburg. Een deel van het werk voor wat betreft de inrichting is gesponsord door CNE Belegging.

2009 is het 65 jaar geleden dat Zeeland werd bevrijd. Vanwege dit lustrum worden er allerlei activiteiten voorbereid. O.a. een tweetal zangavonden, een programma voor de jongeren in de herfstvakantie en een aantal herdenkingsvluchten. Ook diverse andere oorlogsmusea treffen voorbereidingen voor een programma. Geprobeerd wordt dit op elkaar af te stemmen. Hiertoe is al een vergadering gehouden.

Vanaf januari zal een stagiaire via de Ithaka school uit Kloetinge tijdelijk werkzaam zijn bij de stichting. Hiermee helpt de stichting mee aan de praktijkopleiding van een leerling van deze school en kunnen zo tevens werkjes voor de stichting uitgevoerd worden.

De stichting heeft een aanbod ontvangen voor het samenstellen en bouwen van de RAF hut. Dit zal gebeuren via een leer- en reïntegratieproject. De personen die hierbij betrokken zijn kunnen zo meewerken aan een zinvol en zichtbaar project wat voor beide partijen voordelen oplevert. De afmetingen van de geheel houten hut bedragen 16 x 6 meter. Veel aandacht zal worden geschonken aan authentieke bouwmaterialen en de bouwwijze.

Contacten zijn gelegd met de WDSR, Wrak Duik Stichting De Roompot. Deze vereniging heeft veel wraklocaties in Zeeland in kaart gebracht. Afspraken zijn gemaakt om samen te werken bij onderzoek naar de vele vliegtuigwrakken in de Zeeuwse wateren, met het doel kennis te verzamelen en zo meer inzicht te krijgen in de laatste rustplaatsen van zovele omgekomen en vermiste vliegeniers. Een eerste uitvoering heeft alreeds plaatsgevonden.

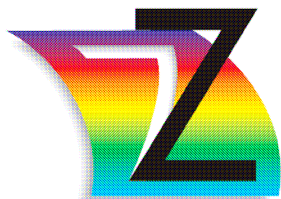


Foto's Commandomars





**Hartelijk dank voor het drukwerk en de moeite voor ons
gedaan!**



Drukkerij Zoeteweyj

Molendijkseweg 2 • Tel. 0113 571404

E-mail: info@dzy.nl • www.dzy.nl

De kleurrijkste drukker uit de regio.

**Drukkerij Zoeteweyj: Voor alle mogelijke toepassingen
drukwerk bent u bij ons aan het juiste adres!**

Uw advertentie?

Neem contact op met de stichting voor meer informatie.



Boeken, veel boeken over de luchtoorlog...

Oskam – Neeven heeft ons weer een nieuwe lijst toegezonden. Hieronder een gedeelte van de lijst.

Bestelling graag naar Oskam - Neeven, Ambachtsweg 8 c, 1474 HW Oosthuizen
Tel.06 36162703, email oskam9@planet.nl. Wij zijn elke zaterdag van 10:00 uur tot 17:00 uur voor u beschikbaar op bovenstaand adres. Kom eens langs, 7000 luchtvaartboeken staan op u te wachten! Dit keer een speciale lijst met als thema de luchtoorlog en wel over de Amerikaanse luchtvaart. Zoekt u bepaalde boeken? Laat het ons dan weten. Genoemde prijzen zijn exclusief porto!

S 7573	DE BEZETTER BESPIED. Frank Visser. De Nederlandse Geheime Inlichtingendienst in de 2 ^e W.O. Geb.met foto's en 432 pagina's.	24,-
S 2426	VLIEGVELD VENLO. Jan Derix. Twee delen over de geschiedenis van dit vliegveld, plus een kroniek van de luchtoorlog van Zuid-Ned.1941/45.	68,-
S 7684	WARPLANES & FIGHTERS OF W.W.II. D.A.Anderson e.a. Groot-formaat uitgave, met honderden illustraties.Prachtige kleurillustraties!	25,-
S 7675	IKARUS AUF DEM SCHROTTPLATZ. R.Steinberg. Vrij onbekende Duits fotoboek van het Amerikaanse vliegtuig kerkhof Davis Monthan.	15,-
S 7716	KAMPGESCHWADER 'LEGION CONDOR'.Heinz Kiehl. Een over-zicht van deze bekende Luftwaffe eenheid. Gebonden met foto's.	28,-
S 7667	SCHAKELS NAAR DE VRIJHEID. Bob de Graaf. Pilotenhulp in Nederland tijdens de oorlog. Met een aantal illustraties. Totaal 203 pag..	24,-
S 7666	DE MOSQUITO CRASH LOG. David J.Smith. Met 48 pagina's.	8,-
S 7669	MILITARY AIRFIELDS OF EAST ANGLIA. M.J.F.Bowyer. Uit de serie Action Stations. Met groot aantal foto's en veel gegevens.	18,-
S 2337	HOLT HARTMANN VOM HIMMEL! Toliver/Constable. Het verhaal over de succesvolste jachtvlieger van de 2e W.O. Erich Hartmann. Gebonden uitgave met groot aantal foto's en 342 pagina's.	15,-



S 7700	F/A-18 HORNET. L.Peacock. Mooi profile uitgave over deze jager.	5,-
S 7698	MEIN KRIEGSTAGEBUCH. Hans-Ulrich-Rudel. Deze bekende en beruchte Stuka vlieger beschrijft zijn oorlogsbelevissen bij de Luftwaffe. Met 56 foto's. gebonden en 291 pagina's.	19,90
S 6597	CHANNAL ISLANDS OCCUPATION REVIEW No 28. Een special uitgave over de Luftwaffe op dit bezette Engelse eiland.Met foto's.	15,-
S 7699	HANDBUCH DER FLUGBLATTKUNDE. Klaus Kirchner. Een uitgave van en over de strooibiljetten die de Engelse en Amerikanen boven Duitsland dropten.Uitstekend naslagwerk, compleet overzicht.Nieuw exemplaar, met als bijlage 5 originele pamfletten! Totaal 201 pagina's.	29,80
S 2315	DIE ERSTEN UND DIE LETZTEN. Adolf Galland. Originele uitgave uit 1953, ingebonden met foto's. Mooie uitgave met 392 pagina's.	25, -
S 871	DE SLAG OM ANTWERPEN EN DE SCHELDE 1944-'45. J.Moulton. Gebonden uitgave met veel foto's en 288 pagina's.	18,-
S 1439	NAAR DE VALLEI VAN DE DOOD. Cynrik De Decker e.a. Bommenwerpers boven België zomerherfst 1943. Interessante uitgave.	14,-
S 7718	8TH AF NEWS. A Clearinghouse for England based 8 th AF Units (WWII). Het veteranenblad uit de jaren 1975 tot november 1978. Ingeb.	25,-
S 7717	8 TH AF NEWS. Vanaf februari 1980 tot oktober 1982. Ingebonden.	25,-
S 2421	EEN BRITS LITTEKEN IN FRIESE BODEM. Foppe de Boer e.a. De fatale teloorgang van de Lancaster W4108 boven Oudenhorne op 14 9.42.	18,-
S 5928	DE KNOKPLOEG NOORD DRENTHE. S.Schoon. Een uitstekend overzicht, met foto's en ruim 227 pagina's.	10,-
S 2419	VLUCHT. WAGENINGEN 1944-1945. J.Douwinga. Herdruk van deze in 1946 verschenen uitgave. Met tekeningen van de schrijver. (Arnhem!)	15,-



Programma 2008/2009

2008:

1 november: Vlucht boven de Commando Herdenkingsmars

11 november: "Poppyday"

18 december: Lezing/filmavond

2009:

26 januari: Lezing Luchtslag om de Schelde

24 februari: Lezing Zeeuwse vliegvelden in oorlogstijd

25 maart: Lezing Het nut van de bombardementen op Duitsland

5 mei: Dropping/bevrijdingsvlucht met prijzen

30 mei: Wings to Victory / Wings & Wheels

Historisch Vliegen

Geïnteresseerden kunnen meevliegen in een historisch vliegtuig zoals de Piper Cub en de DeHavilland Tiger Moth. De Piper Cub werd in de oorlog gebruikt door de USAAF als verkenningsvliegtuig en voor artillerie-ondersteuning. De Tiger Moth werd gebruikt als trainer door de Royal Air Force. Vele piloten maakten hun eerste uren op dit vliegtuig.

Vanaf zomer 2009 kunt u het vliegen in een open cockpit zelf ervaren. Probeert u zelf ook maar eens een mooie bocht te maken. Een ware belevenis!

Vliegen is op afspraak en weersafhankelijk. Vraag naar de mogelijkheden. Donateurs kunnen tegen gereduceerd tarief een vlucht maken.



Uw advertentie?

Neem contact op met de stichting voor meer informatie.

Uw advertentie?

Neem contact op met de stichting voor meer informatie.



Verder staat ondermeer op het programma voor 2009:

Presentatie Kapitein Paul Petersen over de berging te Oude Tonge van de P47 van lt. Stover.

Diverse battletours langs begraafplaatsen van vliegeniers, alsmede langs herdenkingswaardige plaatsen in Zeeland. Ook wordt stil gestaan bij de gevallen burgerslachtoffers.

Bezoek aan de Stichting Koninklijke Luchtmacht Historische Vlucht op Gilze Rijen. Bewonder de vele bijzondere toestellen op deze vliegbasis.

Vluchten met klassieke vliegtuigen zoals de Piper Cub en Dehavilland Tiger Moth. Informatie over prijzen en boekingen via de stichting.

Elke laatste zaterdagmiddag van de maand is ons museum open. Documentaires en films bekijken, informatie zoeken over vliegtuigongelukken etc.

Programma onder voorbehoud.

Houd u onze website in de gaten!

Nog geen donateur?



Steun het doel van de stichting Wings to Victory

Wordt donateur voor een minimum van €10,00 per jaar.

Stuur uw adresgegevens naar:

Stichting Wings to Victory

Westweg 30

4413-EG Krabbendijke

Of download het formulier van onze website.



EVERY
NEW
PLANE

NEEDS A PILOT

And this is where you come in, you who are 17½ and not yet 31. Your country has a job for you — a job that calls for fitness, dash, initiative, intelligence, responsibility. A young man's job — a war-winning job. We're getting the planes — we must get the men!



If you are 17½ and not yet 31, go to the R.A.F. Section of the nearest Combined Recruiting Centre (address from any Employment Exchange) and say you wish to volunteer as a Pilot. Observers may be accepted up to 33. Certain reserved men can now volunteer for Pilot and Observer duties. Men aged 17½ but not yet 31 who are suitable for flying duties as Pilot and Observer but require tuition to pass the educational test will be coached in their spare time, free of cost.

Fly with the
RAF

To Air Ministry Information Bureau,
Kingsway, London, W.C.2. Please
send me latest leaflet, giving details of
Flying Service in the R.A.F.

AGE _____
NAME _____
ADDRESS _____

E. 13. 5

Newspaper Advertisement, 1939

Stichting Wings to Victory

