



Nr. 12 februari 2009



# AIRMAIL

Stichting Wings to Victory





## In deze Airmail...

Van de voorzitter	2
Fotohoekje	3
Nieuwtjes	5
Verslag bezoek USA	6
10 vragen aan een vrijwilliger	8
Crashes Zeeland WOII	9
Nieuwtjes	12
Airshow Duxford	13
Boeken	15
Programma 2009	17

## Colofon

Stichting Wings to Victory

Postadres:  
Westweg 30  
4413-EG Krabbendijke  
Tel: 0113-503372  
Fax: 0113-501047  
Web: [www.wingstovictory.nl](http://www.wingstovictory.nl)  
Mail: [info@wingstovictory.nl](mailto:info@wingstovictory.nl)

Bezoekadres:  
Calandweg  
Vliegveld Midden Zeeland te Arnemuiden

Geopend elke laatste zaterdagmiddag van de maand en op afspraak.

Voorzitter  
M. van Dijk  
Westweg 30  
4413-EG Krabbendijke  
Tel 0113-503372

Secretaris/penningmeester  
J.E.C. van Weele  
Westweg 19A  
4413-EE Krabbendijke  
Tel 0113-501918

Algemeen bestuurslid/adviseur  
J. van Huuksloot  
Robijnstraat 4  
2403-BR Alpen a/d Rijn  
0172-432342

Samenstelling en redactie:  
M. van Dijk en J. van Weele

Bankrelatie:  
Rabobank  
Rekeningnummer 1287 64 368  
Stichting Wings to Victory  
Westweg 30  
4413-EG Krabbendijke

Kamer van Koophandel Middelburg  
KVK no 22062433

Doelstelling Stichting Wings to Victory:  
Het blijven gedenken van de vele vliegeniers die omgekomen zijn in West Europa tijdens de Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven van de vele informatie hieromtrent aan volgende generaties.

**Snaidero KEUKENS**  
**Italiaans design**  
**exclusief voor Zeeland**



**RJ KEUKENS**

Nieuwstraat 22, 4341 AS Arnemuiden, Tel.: 0118-604736

[www.jouwkeuken.nl](http://www.jouwkeuken.nl)



## Van de voorzitter

Airmail nummer 12.

In 2009 is het 65 jaar geleden dat Zeeland werd bevrijd van het Duitse juk. Om dit te gedenken heeft de stichting een aantal activiteiten die gericht zijn op dit herdenken. Zovele burgerslachtoffers, zoveel militairen die tijdens een aantal maanden strijd in het Zeeuwse om het leven kwamen. Maar niet alleen in de einddagen van de oorlog waren slachtoffers te betreuren. Niet te vergeten de vele bombardementen op Vlissingen welke veel slachtoffers vergde, het zware bombardement op Breskens, het bombardement op Biggekerke het bombardement op Westkapelle enzovoort. Vele bombardementen die behoorden tot de hevigste in Nederland.

Goed om daarbij weer stil te staan. Niet alleen nu, maar steeds weer opnieuw. Ook tijdens de oorlog in de lucht zijn vele jonge vliegeniers omgekomen. Het doel van de stichting is en blijft: "Lest we forget".



## Op de voorzijde

Op de voorzijde een foto van een bombardementsvlucht tijdens de "slag om de Schelde". Breskens na het zware bombardement door o.a. Mitchells van het Nederlandse squadron onder de RAF, het 320<sup>e</sup>. Vele huizen verwoest, vele slachtoffers. Tijdens de lezing van Corstiaan Prince is hieraan ook aandacht geschonken. Dat het onderwerp nog bijzonder actueel is bleek uit het aantal aanwezigen. Bijna 100 mensen bezochten de lezing. In februari heeft deze lezing een vervolg gekregen. Opnieuw een lezing over de Slag om de Schelde. Nu verzorgt door de heer van Vliet, waarbij de nadruk lag op de strijd op de grond.

## Fotohoekje



9:00



**Aangeboden: 1 nissenhut. Voorwaarde: zelf slopen. No problem!  
Met 4 man sterk werd de klus in een dag geklaard.**



**Willem met z'n nieuwste creatie: een Toyota met een 2800 PK Napier Sabre motor.**



**Grote belangstelling voor de lezing over de luchtslag om de Schelde.**



**De 'filmcrew' druk in de weer tijdens de filmavond.**





## Vlieg mee met Wings to Victory!



STICHTING WINGS TO VICTORY  
ADVWAAR MUSEUM / AVIATION MUSEUM / STICHTING

### De Havilland Tiger Moth vluchten op vliegveld Midden Zeeland!



Prijs: € 85,-  
Vliegtijd: 15 min

Terug in de tijd! Ervaar het unieke gevoel van vliegen met de wind in je haren. Naast de vlucht zelf krijgt u uitgebreide instructie over het vliegtuig en het vliegen, inclusief foto van u met het vliegtuig.

Type: De Havilland Tiger Moth DHS2A  
Functie: Royal Air Force Trainer  
Motor: Gipsy major, 130 PK  
Snelheid: 80 mph / 130 km/h



Voor meer informatie en reserveringen kunt u contact opnemen met de stichting Wings to Victory.  
Mail [info@wingstovictory.nl](mailto:info@wingstovictory.nl) - Tel 0031-(0)113-603372

Wilt u een vlucht kado geven? Vraag naar een kadobon voor een Tiger Moth vlucht.



STICHTING WINGS TO VICTORY  
ADVWAAR MUSEUM / AVIATION MUSEUM / STICHTING

### Piper Cub verkenningsvlucht op vliegveld Midden Zeeland!



Prijs: € 65,-  
Vliegtijd: 15 min

Verken Zeeland in stijl! De L4 is veelvuldig gebruikt als verkenningsvliegtuig in de oorlog. Het vrijwel onbelemmerde uitzicht gecombineerd met het fantastische gevoel van het vliegen in een L4 is iets om nooit te vergeten. Naast de vlucht zelf krijgt u uitgebreide instructie over het vliegtuig en het vliegen. Inclusief foto van u met het vliegtuig.



PIPER AIRCRAFT CO.  
PIPERS CUB  
LOCKPORT, PENN. U.S.A.

Type: Piper Cub L4 "Grasshopper"  
Functie: Verkenningsvliegtuig van de USAAF  
Motor: Continental A65-SF motor van 65pk  
Snelheid: 70 mph / 112 km/h

Voor meer informatie en reserveringen kunt u contact opnemen met de stichting Wings to Victory.  
Mail [info@wingstovictory.nl](mailto:info@wingstovictory.nl) - Tel 0031-(0)113-603372

Wilt u een vlucht kado geven? Vraag naar een kadobon voor een Piper Cub vlucht.



## Nieuwtjes...

Corstiaan Prince heeft op 26 januari zijn eerste lezing verzorgd. De Luchtslag boven de Schelde. Een bijzondere lezing aangevuld met foto's en filmpjes. Gezien het aantal bezoekers blijkt maar weer hoe actueel het onderwerp nog is. Bijna 100 mensen bezochten de lezing. Tevens kregen we een aanbod van een bezoeker die een lezing over de Slag om de Schelde wilde houden, maar dan meer gericht op de slag op het land. Dit aanbod hebben we dankbaar aanvaard en staat gepland op 24 februari.

Afkomstig van een visser op Flakkee is een gepantserde vliegtuigstoel ontvangen alsmede een restant van een Duitse motor.

Vanuit Ouddorp op Goeree en Overflakkee zijn een aantal bijzondere onderdelen in bruikleen ontvangen. Dit zijn o.a. een Duitse motor, een Engelse schuivenmotor, diverse landingsgestellen, een propeller en zo nog een aantal kleinere dingen.

30 mei as zal door Wings to Victory op het vliegveld de eerste Zeeuwse re-enactmentdag worden georganiseerd. Hiertoe zijn een aantal verenigingen benaderd uit binnen- en buitenland.

Herb Davy en zijn vrouw zullen begin Mei een bezoek brengen aan zeeland en onze stichting. Herb die zijn "tour" volbracht tijdens het bombardement op de Westkappelle zeedijk. Hij zal tijdens dit bezoek een avond vullen met zijn verhalen over Bomber Command, zijn ervaringen als boordschutter van de Lancaster, het bombardement op Westkapelle en zijn terugkeer naar Zeeland. Een bijzonder verhaal. Noteert u dit alvast in uw agenda!

De door de Zeeuwse Asfalt Onderneming(ZAO) geschonken Nissenhut is door leden van de stichting gedemonteerd en zal voorlopig in opslag gaan. Plannen voor plaatsing worden verder uitgewerkt.

30 mei as zal door Wings to Victory op het vliegveld de eerste Zeeuwse re-enactmentdag Wereld Oorlog Twee worden georganiseerd. Hiertoe zijn een aantal verenigingen benaderd uit binnen- en buitenland. Medewerking aan de organisatie zal gebeuren door diverse verenigingen. Een flyer van deze dag vind u verderop in de Airmail.

## Verslag van Joop's bezoek aan de USA, DEEL I



### Overzicht van de hele reis. New York, Memphis, San Diego, Chicago.

Onlangs ben ik voor twee weken naar de VS geweest. Enerzijds voor wat ontspanning, maar zeker ook om een aantal mensen te bezoeken. Ik heb dankzij het werk voor de stichting een aantal mensen ontmoet, of ben er mee in contact geraakt, die mij uitnodigden om langs te komen. Van het een kwam het ander. De bedoeling was een week in New York, en een week in San Diego. Maar na het nuttige met aangename te hebben gecombineerd werd het uiteindelijk New York, Tupelo (vlakbij Memphis), San Diego en Chicago.

Greg Brown, die ons in september een bezoek bracht (zie [Airmail nr. 10](#), oktober 2008) heeft mij via zijn travelagent geholpen de hele reis te plannen. Dit was een enorm voordeel voor mij natuurlijk, want ik moest aardig wat tickets en slaappleatsen hebben. Binnen een week, de laatste week eerlijk gezegd, de laatste 3 dagen nog eerlijker gezegd, was alles dan toch geregeld.



### 21-24 oktober; New York.

Na alle driedubbel-uitgebreide-overdreven-irritante security checks en even zoveel stempels en vingerafdrukken door een aantal stoïcijnse beveiligingsmensen die absoluut niet tegen vrolijke gezichten kunnen, stond ik na een vlucht van 8:25 dan eindelijk in Newark, vlakbij New York. Het prachtige weer maakte echter weer veel goed, de skyline van New York nog meer. De volgende morgen zou ik mr. Joseph Pat Keeley hier ontmoeten. Hij is bestuurslid van de Eighth Air Force Historical Society ([www.8thafhs.org](http://www.8thafhs.org)), een enorme vereniging met afdelingen door heel de USA, die de historie van de 'Mighty Eighth' levend houden. Veel veteranen zijn hier bij aangesloten. Ik werd zeer welkom ontvangen en heb een goed gesprek gehad. Hebben afgesproken dat de stichting Wings to Victory gaat samenwerken met hun vereniging, en in de toekomst wellicht een steunpunt in



Nederland en het verdere Europa zal kunnen worden. Na een voortreffelijke lunch van een real big American burger gecombineerd met een delicatessie van krab en champignon, heeft hij, samen met z'n vrouw, mij nog rondgeleid door Manhattan, New York. Met de auto... In Manhattan rijden naar schatting dubbel zo veel auto's per vierkante meter, als in heel Zeeland bij elkaar. Nou ja, bij wijze van dan, u begrijpt het statement. Verder heb ik in deze dagen in en rond New York m'n ogen uitgekeken. Vrijheidsbeeld en Liberty Island bezocht. Al met al een zeer mooie ervaring. Ik ben overigens alleen in Manhattan geweest, het gedeelte dat aan de oceaan ligt en waar eens de Twin Towers stonden. De hele stad bekijken is beetje te veel in 3 dagen. Na deze wereldbeleving ging de reis verder naar Memphis.

### 24-28 oktober; Tupelo, vlakbij Memphis.

Deze dagen verblijf ik bij Robert en Adrian Caldwell. Zij wonen in Tupelo, voor de kenners: geboorteplaats van Elvis Presley; 1,5 uur rijden van Memphis, in de staat Mississippi. Hier woont ook T.C. Gibbs. De Caldwell's zijn november 2007 in Nederland geweest, samen met TC Gibbs en z'n vrouw (zie ook [Airmail nr. 5](#), November 2007). Gibbs is tijdens de oorlog in Zeeland neergestort met z'n bommenwerper. Adrian Caldwell is op zoek naar haar vader die bij Ouddorp in zee is gestort met een B17 bommenwerper, en nog steeds vermist wordt.

Was New York al fantastisch, dit was helemaal super! Een enorm warme ontvangst. Ze haalden me op van het vliegveld, hebben onderweg lekker gegeten, en werd daarna een kamer toegewezen in hun huis. Ruimte zat! Ook TC en Ann Gibbs weer gezien, ook weer een enorm blij weerzien. TC is inmiddels 87, maar rijdt nog steeds vrolijk rond in z'n Cadillac. Hij heeft erg veel praatjes en humor, wat altijd de nodige hilariteit meebracht. Heb hier een geweldige tijd gehad, en enorm veel gezien. Ze sleepten me overal mee naar toe, niets was te gek! Een 'real Southern meal' werd klaargemaakt



De twee vliegeniers uit Tupelo: links Robert en rechts TC Gibbs.

door Ann Gibbs en de volgende dag nog zo'n heerlijke maaltijd met bijna de gehele familie Caldwell en Gibbs. Daarnaast ook verschillende musea bezocht. Ongelooflijk wat daar nog in musea te vinden is! En vaak allemaal privé verzamelingen. Daartegenover vinden zij het interessant dat er in Europa veel opgravingen zijn, wat hun dan weer niet kennen.



v.l.n.r.: Robert, Adrian, Ann, T.C.



...  
Wat ook opviel, is dat er veel memorials in de omgeving te vinden zijn voor veteranen. Veteranen van alle oorlogen. Tussendoor vond ik nog tijd om T.C. een interview af te nemen. Helaas gingen deze dagen veel en veel te snel voorbij en moest ik afscheid nemen van mijn 'American Parents' zoals ze zichzelf noemden. Ondanks dit moet ik er ook bij vermelden dat er een schaduwzijde aan dit bezoek zat, bij Robert Caldwell is namelijk kanker geconstateerd. Hij krijgt chemokuren tot aan maart. Tot nu toe lijken de behandelingen te werken en zagen volgens de laatste berichten de scans er 'clean' uit! We hopen en bidden voor hem dat hij volledig zal herstellen. Hij was tijdens mijn bezoek soms erg moe, maar wilde, ondanks mijn bezwaren, mij zoveel mogelijk laten zien van hun prachtige omgeving. Respect!

**Volgende keer in deel 2:  
Stuart Hunt opgezocht in San Diego en Greg Brown in Chicago.**

## 10 vragen aan een vrijwilliger van de stichting

**Wat is uw naam?**

Peter de Meester.

**Wat is uw beroep?**

Fruittweker.

**Wat zijn uw hobby's?**

Dat zijn er veel, maar allemaal met techniek.

**Waarom bent U vrijwilliger bij de stichting Wings to Victory?**

Vliegtuigen hebben me altijd geboeid en zeker de luchtoorlog tijdens de Tweede Wereldoorlog.

**Sinds wanneer bent U vrijwilliger?**

Sinds het begin zo'n twee jaar geleden.

**Wat doet U zo al voor de stichting Wings to Victory?**

Van alles, zoals het organiseren van allerlei zaken die de stichting nodig heeft en het ter beschikking stellen van mijn loods en machines voor restauratie van b.v. vliegtuigdelen door Willem Visser.

**Waarom interesse in de luchtoorlog?**

Omdat ik een enorm respect heb voor die jongens die de lucht ingingen voor o.a. onze bevrijding.

**Welke activiteiten spreken U het meeste aan?**

Vooral de avonden met sprekers en/of oude films over de luchtoorlog.

**Welke activiteiten zou u nog graag willen zien?**

Dat er een mooi themapark gerealiseerd zal worden op "Midden Zeeland".

**Wat zijn uw wensen voor de toekomst?**

Zie de vorige vraag!





## Crashes Zeeland WOII: deel 8

Datum: 05-11-1943.

05-11-1943 werd door de USAAF een missie gevlogen naar Munster in Duitsland. Aan missie no. 7 werd deelgenomen door ruim dertig vliegtuigen, hoofdzakelijk B24 vliegtuigen van de 392th Bomber Group. Van deze groep waren vliegtuigen van het 576th, 577th, 578 en het 579th squadron hierbij betrokken.

Munster is gelegen noord oost van het Ruhrgebied en daar stond veel anti vliegtuig geschut opgesteld. Op de weg naar het doel waren de Duitse gevechtsvliegtuigen al erg actief en ook de terug reis werden ze diverse keren aangevallen door meer dan 40 Duitse één- en tweemotorige jagers. Het doel was vanwege het slechte weer niet zichtbaar. Dit werd dan ook gemarkeerd door de vliegtuigen die speciaal uitgerust waren voor het merken van niet zichtbare doelen. De resultaten van het bombardement konden door de bemanningen dan ook niet waargenomen worden. De totale vluchtduur bedroeg ongeveer 6:30 uur. Uiteindelijk keerden drie B24 Liberators niet terug op hun basis in Engeland. Twee vliegtuigen vielen ten prooi aan de Duitse luchtafweer en één werd een slachtoffer van een Duitse jager. Eén van deze B24 vliegtuigen was de B24 met serienummer 42-7477 van het 579th Bomber Squadron van bovengenoemde groep met nickname "The Drip". Dit vliegtuig was bezig met zijn tweede missie. Gezagvoerder en piloot was 1 Lt Wallace W. D'Aoust.

Het vliegtuig werd zowel beschadigd door luchtafweer(Flak) alsmede door aanvallen van gevechtsvliegtuigen. Na de bomb-run was het duidelijk dat het vliegtuig zwaar beschadigd was en verloor het snel hoogte. Boven Zeeland werd opdracht gegeven om te springen en verlieten zeven bemanningsleden het inmiddels brandende vliegtuig. Waarschijnlijk hebben niet allen het vliegtuig kunnen verlaten, mogelijk vanwege verwondingen.

Uiteindelijk kwamen er 6 van de 10 bemanningsleden om het leven. Het vliegtuig crashte in de Noordzee ter hoogte van Domburg. Het vliegtuig werd in 2007 gevonden door de WDSR, Wrak Duik Stichting De Roompot.

De bemanning bestond uit:

- Pilot 1/Lt Wallace W. D'Aoust KIA
- Copilot 2/Lt James W. Marshall KIA
- Navigator 2/Lt George T. Winzenburg KIA
- Bombardier 2/Lt Mart T. Etheridge KIA
- Radio operator T/S Russell E. Dahlen KIA
- Engineer T/S Thomas Anderson POW
- AE S/S Christ D. O'Neill KIA
- Nose gunner S/S John F. Jereb POW
- Waistgunner S/S Ralph H. Sutton POW
- Tailgunner Sgt Alex D. Blanc POW



Marshall, Winzenburg en O'Neill liggen begraven op de Amerikaanse militaire begraafplaats in de Belgische Ardennen. De namen van D'Aoust en Etheridge staan op de "Wall of the Missing" te Margraten





STICHTING WINGS TO VICTORY  
AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Wij zijn nog steeds op zoek naar verhalen, foto's, herinneringen, voorwerpen etc. die te maken hebben met de (Zeeuwse) luchtoorlog. Weet u iemand die informatie heeft, of heeft u zelf informatie, dan vernemen wij dat graag. Verdere kopij ontvangen wij graag van u. ook uw inbreng is belangrijk! Bij voorbaat hartelijk dank.

Wanneer u actief wilt worden als vrijwilliger voor de stichting Wings to Victory, wees welkom! We zoeken mensen op allerlei gebied. Timmeren, film&foto, research etc.

Antiquariaat



Oskam-Neeven

AVIATION & WAR BOOKS

Bezoekersadres:

Ambachtsweg 8 C

1474 HW Oosthuizen

Tel: 06-36162703

Fax: 084-7526612

Elke Zaterdag geopend van 10:00 - 17:00

[www.oskam-neeven.nl](http://www.oskam-neeven.nl)

WINGS FOR  
VICTORY  
WEEK



The R.A.F. wants more and more aircraft. They can't do without them. In our "Wings for Victory" Week we can show by a record savings total what we can do without to see that they get them. And to see too, that our district wins its "Victory Wings." It's no real sacrifice to save more—but, to get over our target, save more we must.

PUT EVERYTHING INTO IT —

- 3% Savings Bonds
- 2 1/2% National War Bonds
- 3% Defense Bonds
- Savings Certificates
- Savings Stamps
- Post Office Savings Book
- Treasury Savings Bank



## 1e Zeeuwse re-enactmentdag vliegveld Midden Zeeland

**30 mei: 1e Zeeuwse "Levende historie"  
bijeenkomst WO2 op vliegveld Midden Zeeland!**

### Stichting Wings to Victory



Historische vliegtuigen

Rondvluchten

Kinderspelen

Legervoertuigen

Tentoonstelling



Uitgebreide re-enactment uit  
binnen en buitenland

Verkiezing beste re-enacter.

Wings to Victory Formation

Voorstelling, vliegverhalen van  
Reint Laan en Cubby de beer. Voor  
jong en oud!

En nog veel meer!



Het vliegen op deze dag onder voorbehoud van het weer.

Voor meer informatie en aanmelden:  
stichting Wings to Victory: [info@wingstovictory.nl](mailto:info@wingstovictory.nl)  
Tel 0031-(0)113-503372

# Vliegveld Midden-Zeeland

Deze dag maakt onderdeel uit van Wings & Wheels, Wings to Victory presenteert zich enkel op zaterdag.  
Het evenement Wings & Wheels loopt van vrijdag 29 mei tot en met zondag 1 juni.

## Airshows Duxford via Wings to Victory

De stichting organiseert een tweetal bezoeken aan Duxford UK. Te weten 10/11 juli en 04/05 september 2009. Op deze data wordt op Duxford een vliegshow gehouden. De airshow in juli betreft vrijwel allemaal vliegtuigen uit Wereldoorlog Twee. De show in september is een mengeling van moderne en oude vliegtuigen. De bedoeling is om per vliegtuig dit evenement te bezoeken. Vertrek is op vrijdagmorgen vanaf vliegveld Midden Zeeland. De vlucht zal gaan langs de Belgische kust, de oversteek van het kanaal bij Calais richting Dover en dan richting Duxford wat gelegen is ten noorden van Londen. De vlucht is al een belevenis op zich! Op vliegveld Duxford, het wel bekende oorlogsvliegveld, is een veelvoud aan oorlogsvliegtuigen, historische gebouwen en musea te bewonderen. Aankomsttijd zal ongeveer 10:00 Greenwich time zijn. De verdere dag is er gelegenheid om de bezienswaardigheden te bekijken. En dat zijn er veel! 's Nachts wordt er overnacht in een plaatselijk hotel of op een camping. Ook zaterdagmorgen is er gelegenheid om te bezichtigen. De doorlopende vliegshow start om 12:00 en duurt tot 17:30. Daarna zal de terugvlucht aanvangen richting Midden Zeeland. Aankomsttijd is +/- 20:00 lokale tijd.

De kosten voor de complete reis bedragen per persoon +/- € 325,00. Dit is inclusief toegang tot de musea en de vliegshow. Exclusief eten en verdere verblijfskosten.

De vluchten kunnen alleen doorgaan bij voldoende belangstelling. Ook zijn we afhankelijk van een aantal dagen goed vliegweer.

Meer informatie is te vinden op [www.duxford.iwm.org.uk](http://www.duxford.iwm.org.uk). of op te vragen via de stichting.

U kunt zich aanmelden via de stichting. Zie de colofon voor contact gegevens.



**Hartelijk dank voor het drukwerk en de moeite voor ons gedaan!**



**Drukkerij Zoeteweyj**

Molendijkseweg 2 • Tel. 0113 571404

E-mail: [info@dzy.nl](mailto:info@dzy.nl) • [www.dzy.nl](http://www.dzy.nl)

**De kleurrijkste drukker uit de regio.**

**Drukkerij Zoeteweyj: Voor alle mogelijke toepassingen  
drukwerk bent u bij ons aan het juiste adres!**

## **Wat krijgt u als donateur?**

- U ontvangt 6x per jaar de "Airmail"
- U kunt Wings to Victory artikelen kopen voor gereduceerde prijzen
- U kunt gebruik maken van onze bibliotheek/films/archief
- U kunt gratis de lezing- en filmavonden bezoeken
- U kunt meevliegen tijdens de vliegevenementen
- U kunt zelf vliegen tegen gereduceerde prijzen
- U kunt gebruik maken van de faciliteiten van de stichting
- U heeft gratis toegang tot het museum
- U kunt zelf contacten leggen met veteranen
- U kunt contacten leggen met andere geïnteresseerden in de luchtoorlog

**Als donateur helpt U de stichting het doel te realiseren!**



## Boeken, veel boeken over de luchtoorlog...

Oskam – Neeven heeft ons weer een nieuwe lijst toegezonden. Hieronder een gedeelte van de lijst.

Bestelling graag naar Oskam - Neeven, Ambachtsweg 8 c, 1474 HW Oosthuizen  
Tel.06 36162703, email [oskam9@planet.nl](mailto:oskam9@planet.nl). Wij zijn elke zaterdag van 10:00 uur tot 17:00 uur voor u beschikbaar op bovenstaand adres. Kom eens langs, 8000 luchtvaartboeken staan op u te wachten! Dit keer een speciale lijst met als thema de luchtoorlog en wel over de Amerikaanse luchtvaart. Zoekt u bepaalde boeken? Laat het ons dan weten. Genoemde prijzen zijn exclusief porto.

S 9392 DAS WAREN DIE DEUTSCHEN JAGDFLIEGER ASSE 1939-1945. Toliver e.a.1981.  
Een overzicht van de beroemdste Duitse jachtvliegers. Gebonden uitgave, met veel foto's en 416 pagina's. € 15,-

S 8751 IM, OST UND WEST STEHEN WIR FEST. J.von Kumowski. 2 e  
Band. Zeldzaam Duits propagandaboek uit 1943, over de aanval in het westen van mei/juli 1940. Gebonden met foto's en ruim 100 pagina's. € 25,-

S 8547 50 JAAR BURGERLUCHTVAART IN NEDERLAND. Dr. J.M.Fuchs.  
Leuk informatie en fotoboek uit ca. 1965. Ingebonden. € 8,-

S 9146 DOEI EN DESPOTIE. H.van Gorp. 1991. Prachtig grootformaat gebonden uitgave over de Belgische plaats Arendonk in oorlog en bevrijding. Met ruim 220 pagina's. € 18,-

S 9254 SIX ARMIES IN NORMANDY. J.Keegan. Van D-Day tot de bevrijding van Parijs.  
Gebonden met kaarten en foto's. Totaal 365 pag. € 14,-

S 9100 VLIEGEN EN VECHTEN BIJ DE MAAS1940/45. Wim Boeijen. 2004. Nieuw exemplaar, grootformaat, een prachtig overzicht van een stuk oorlogsgeschiedenis op de grens van Noord-Brabant en Gelderland. Met veel foto's en mooi ingebonden. Totaal 263 pagina's. €40,-

S2369 CANADA AT WAR. RECAPITULATION ISSUE. No. 45, 1945. Uitgegeven door  
Wartime information board in Ottawa. Geeft een uitstekend overzicht in woord en beeld van de Canadese oorlogsinspanning. SC 145 blz. Aanbevolen. €15,-

S 9106 MEI 1940; VUUR UIT DE HEMEL. U.G.de Jong. Deze uitgave beschrijft een groot aantal gebeurtenissen uit de meidagen. Met foto's. € 15,-

S2366 TWEE BOEKJES, KONTAKTORGAAN VERENIGING TECHNISCHE DIENST  
OFFICIEREN. 1 x December 1970 en speciale uitgave 12,5 jaar 1971. € 5,-





S 5550 DE MEI-VLIEGERS. Peter Gerritse. Het persoonlijke verhaal van piloot Jan Linzel tijdens de meidagen 1940. Met een aantal foto's, en 256 pag. € 22,50

S 9394 DE KANONNEN VAN WALCHEREN. A.Baldewyns. Hoe Antwerpen uiteindelijk werd bevrijd. Met kaarten en foto's, ruim 220 pagina's. € 22,50

S 8979 ENGLANDSPIEL ONTMASKERD. Pieter Hans Hoets. Over de schijnstoot op Nederland en België 1942/44 en hoe 54 Nederlandse agenten opgeofferd werden voor D-Day. Met foto's en 208 pagina's. € 12,50

S1332 TWEE MAAL BUCHENWALD. UITGAVE Zomer 1945 door Prof. Mr. Dr. G. Van den Berg. Zijn herinneringen uit het concentratiekamp. Collectorsitem. € 5,-

S 8978 MET LEGE HANDEN. H.J.Oolbekkink. Over een hongertocht in februari 1945. Het verscheen in 1979 en heeft 235 pagina's. € 14,-

S 7539 EEN JOOD IN NAZI-BERLIJN. Hugo van Win. 1997. Het bizarre en waargebeurde verhaal van een joodse jongen die onder duikt in het hart van Hitler-Duitsland. Met illustraties, en 239 pagina's. € 12,50

S 9054 Landverraders, wat deden we met ze ? Koos Groen. 1974. Een documentatie, over collaborateurs, media en bedrijfsleven. Met foto's. € 10,-

S 7224 DE BEVRIJDING VAN HET NEDERLANDS ONDERDUIKERS PARADIJS. A.Pol  
Het verhaal van onderduikers in de Noordoostpolder € 17,50

S 7144 BELEVENISSEN TE LONDEN 1940-1945. Jhr.mr.G.Beelaerts van Blokland.  
Beschrijving van o.a. als ordonnans van Koningin Wilhelmina. Met foto's en 95 pagina's.€ 12,50

S 7374 OORLOG MET DE TEKENPEN. 1940-1945. J.Smit e.a. Verzet van 3 jongeren in het Gooi 1940-45. Met groot aantal illustraties, en 96 pag. € 17,50

S 9366 BRITISH AIRCRAFT OF WORLD WAR II. J.F.Turner. Typen- en fotoboek, waarvan vele in kleur, over de vele verschillende vliegtuigtypen van de RAF tijdens de oorlog. Gebonden uitgave. €20,-

S 9049 DE MILITAIRE LUCHTVAART VAN HET KNIL IN DE JAREN 1942-1945.  
O.G.Ward. Een uitgebreid historisch overzicht over het lotgevallen van de Ned. Indische Luchtmacht tijdens de oorlog. Grootformaat en gebonden uitgave, met veel foto's en 424 pagina's. € 40,-

S 9098 OPDRACHT UITGEVOERD. Bart van der Klaauw. De Nederlandse oorlogsvliegers 1940 – 1945. Grootformaat uitgave, met foto's. €22,-



## Programma 2009

### 2009:

<b>26 januari:</b>	Lezing Luchtslag om de Schelde
<b>24 februari:</b>	Lezing Slag om de Schelde
<b>25 maart:</b>	Lezing Bombardementen op Duitsland
<b>28 maart:</b>	Herdenkingsvlucht Robert Deprez
<b>5 mei:</b>	Dropping/bevrijdingsvlucht met prijzen
<b>1<sup>e</sup> week mei:</b>	Bezoek Mr & Mrs Davy aan de stichting (één van onze ereleden)
<b>30 mei:</b>	1 <sup>e</sup> Zeeuwse WO 2 re-enactment bijeenkomst
<b>13 juni:</b>	Vlucht Veteranendag Middelburg
<b>10/11 juli:</b>	Bezoek Duxford airshow
<b>04/05 september</b>	Bezoek Duxford airshow
<b>Herftsvakantie:</b>	Kinderherdenkingsprogramma
<b>11 november:</b>	"Poppyday"

Herdenkingsprogramma voor kinderen

## Historisch Vliegen

Geïnteresseerden kunnen vanaf zomer 2009 meevliegen in een historisch vliegtuig zoals de Piper Cub en de DeHavilland Tiger Moth. De Piper Cub werd in de oorlog gebruikt door de USAAF als verkenningsvliegtuig en voor artillerie-ondersteuning. De Tiger Moth werd gebruikt als trainer door de Royal Air Force. Vele piloten maakten hun eerste uren op dit vliegtuig. Probeer u zelf ook maar eens een mooie bocht te maken. Een ware belevenis!

Vliegen is op afspraak en weersafhankelijk. Vraag naar de mogelijkheden. Donateurs kunnen tegen gereduceerd tarief een vlucht maken. Zie ook flyers binnenkort op de website.



Uw advertentie?

Neem contact op met de stichting voor meer informatie.

Uw advertentie?

Neem contact op met de stichting voor meer informatie.



**Verder staat ondermeer op het programma voor 2009:**

Presentatie Kapitein Paul Petersen over de berging te Oude Tonge van de P47 van lt. Stover.

Diverse battletours langs begraafplaatsen van vliegeniers, alsmede langs herdenkingswaardige plaatsen in Zeeland. Ook wordt stil gestaan bij de gevallen burgerslachtoffers.

Bezoek aan de Stichting Koninklijke Luchtmacht Historische Vlucht op Gilze Rijen. Bewonder de vele bijzondere toestellen op deze vliegbasis.

Vluchten met klassieke vliegtuigen zoals de Piper Cub en Dehavilland Tiger Moth. Informatie over prijzen en boekingen via de stichting.

Elke laatste zaterdagmiddag van de maand is ons museum open. Documentaires en films bekijken, informatie zoeken over vliegtuigongelukken etc.

*Programma onder voorbehoud.*

*Houd u onze website in de gaten!*

## **Nog geen donateur?**



**Steun de stichting Wings to Victory**

**Wordt donateur voor een minimum van €10,00 per jaar**

Stuur uw adresgegevens naar:

Stichting Wings to Victory  
Westweg 30  
4413-EG Krabbendijke

Of download het formulier van onze website.





Every bomb-load counts  
***...MAKE 'EM RIGHT!***

Stichting Wings to Victory

