



Nr. 13 april 2009



AIRMAIL

Stichting Wings to Victory





In deze Airmail...

Van de voorzitter	2
Zaterdag 30 mei	3
Fotohoekje	4
Nieuwtjes	5
Verslag bezoek USA	6
10 vragen aan een vrijwilliger	8
Crashes Zeeland WOII	9
Nieuwtjes	12
Boeken	15
Programma 2009	17

Colofon

Stichting Wings to Victory

Postadres:
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke
Tel: 0113-503372
Fax: 0113-501047
Web: www.wingstovictory.nl
Mail: info@wingstovictory.nl

Bezoekadres:
Calandweg
Vliegveld Midden Zeeland te Arnhemuiden

Geopend elke laatste zaterdagmiddag van de maand en op afspraak.

Voorzitter
M. van Dijk
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke
Tel 0113-503372

Secretaris/penningmeester
J.E.C. van Weele
Westweg 19A
4413-EE Krabbendijke
Tel 0113-501918

Algemeen bestuurslid/adviseur
J. van Huuksloot
Robijnstraat 4
2403-BR Alpen a/d Rijn
0172-432342

Samenstelling en redactie:
M. van Dijk en J. van Weele

Bankrelatie:
Rabobank
Rekeningnummer 1287 64 368
Stichting Wings to Victory
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke

Kamer van Koophandel Middelburg
KVK no 22062433

Doelstelling Stichting Wings to Victory:
Het blijven gedenken van de vele vliegeniers die omgekomen zijn in West Europa tijdens de Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven van de vele informatie hieromtrent aan volgende generaties.

Snaidero KEUKENS
Italiaans design
exclusief voor Zeeland



RJ KEUKENS

Nieuwstraat 22, 4341 AS Arnhemuiden. Tel.: 0118-604736

www.jouwkeuken.nl



Van de voorzitter

Airmail nummer 13.

April 2009. De lezingen hebben weer plaats gevonden en zijn allen goed bezocht. Het voorjaar is begonnen en zo ook de activiteiten die de stichting weer zal houden. In april zullen we een bezoek brengen aan RAF Manston. Dit voor de plannen van de te bouwen RAF dispersal hut. In mei zullen we voor de tweede keer op 5 mei de prijsdropping gaan uitvoeren. Vrijdag en zaterdag 15 en 16 mei zullen we aanwezig zijn in Westkapelle met een stand op uitnodiging van het Polderhuis. 30 mei zal een evenement op het vliegveld plaats vinden. Meer informatie hierover verderop in deze Airmail.

Later in het jaar volgen er meer evenementen op het vliegveld en bezoeken we als stichting diverse evenementen en organisaties in binnen- en buitenland.

Veel leesplezier.

Martien van Dijk,

Voorzitter Stichting Wings to Victory



Op de voorzijde

Op de voorzijde een foto van Herb en Nancy Davy. Herb die erelid is van onze stichting diende als staartschutter van een Lancaster tijdens de oorlog. Hij volbracht een toer van 30 vluchten. De laatste vlucht was naar de zeedijk van Westkapelle. De 1^e week van Mei zal hij ons opnieuw een bezoek brengen. Tijdens dit bezoek zullen opnamen van hem gemaakt worden voor de film over de Slag om de Schelde. Woensdag 6 mei zal hij 's avonds vertellen over zijn taak als boordschutter op de Lancaster. Herb en zijn vrouw vierden in april hun 50-jarig huwelijks. Het belooft een interessante avond te worden. (voor tijden zie verderop in de Airmail)

Zaterdag 30 mei.....het bezoeken waard

Zaterdag 30 mei: 1e Zeeuwse "Levende historie"
WOII op vliegveld Midden Zeeland!

Wings to Victory



Historische vliegtuigen

Rondvluchten

Kinderspelen

Legervoertuigen

Tentoonstelling



Uitgebreide re-enactment uit
binnen en buitenland

Verkiezing beste re-enacter.

Voorstellingen vliegverhalen van
Reint Laan en Cubby de beer. Voor
jong en oud!



Simulator

En nog veel meer!



WINGS TO VICTORY

Vliegveld Midden-Zeeland
TOEGANG GRATIS

Het vliegen op deze dag onder voorbehoud van het weer. Voor meer informatie: info@wingstovictory.nl
Deze dag is in samenwerking met Wings & Wheels

Fotohoekje

Ook in de afgelopen tijd is er weer veel werk verzet, de camera legde ook nu weer vele gevoelige momenten vast! Hieronder weer een selectie.



Das nog best lastig, zo'n B17 poot even binnen zetten!



Hans Vergeer puzzelt de laatste stukken naar binnen.



Klein uurtje later, de poot staat op z'n plek. Alleen dan jij er nog uit éh Peter!



De voorzitter solliciteerde naar een rustiger baantje als schoonmaker. Hier bewijst hij zijn vaardigheden.



Nieuwtjes...

De B25 Mitchell van de vliegbasis Gilze Rijen zal ook de Zeeuwse veteranendag in 2009 weer bezoeken. Na een succesvolle flyby in 2008 zal deze voormalige bommenwerper van de USAAF en de Nederlandse Luchtmacht opnieuw boven Zeeland en Middelburg vliegen. Datum zaterdag 13 juni.

Een nieuwe website is in de maak. Chris Bevelander heeft deze taak op zich genomen. Veel werk ongetwijfeld. We zijn benieuwd.

De B24 die ter hoogte van Domburg in zee ligt is in maart door het bergings-team van de Luchtmacht en de Marine onderzocht op munitie en menselijk resten. Hierbij is zeker veel boordmunitie geborgen. Of er mensenresten zijn gevonden wordt later bekend gemaakt. Nog niet duidelijk is of het tot een complete berging komt. Dit wordt in een later stadium bepaald.

Een tweetal Britse kompassen zijn in bruikleen gegeven aan de stichting. Dit betreft een P10 kompas met AM nummer 6B/1671 welke o.a gebruikt werd in diverse bommenwerpers van de RAF en een Air Ministry Bubble Sextant type 6B/218. Dit instrument, welke aan boord van diverse bommenwerpers werd gebruikt, kon met de stand van bijv. de zon of de maan, de positie van het vliegtuig bepalen.

Herb Davy en zijn vrouw zullen begin Mei een bezoek brengen aan Zeeland en onze stichting. Herb die zijn "tour" volbracht tijdens het bombardement op de Westkappelle zeedijk. Hij zal op 6 mei vertellen over zijn ervaringen in de Royal Air Force Bomber Command, zijn ervaringen als boordschutter van de Lancaster, het bombardement op Westkapelle en zijn terug keer naar Zeeland. Een bijzonder verhaal. Datum 6 mei. Aanvang 19:30. Restaurant vliegveld Midden Zeeland. Noteert u dit alvast in uw agenda! Wethouder Frank Streng van de gemeente middelburg zal beiden welkom heten.

De stichting heeft een groot aantal stellingen gekregen. Deze zijn aangepast aan de nissenhut en inmiddels geplaatst. Ook het hout voor in de stellingen is al gemonteerd. Momenteel wordt er gewerkt aan het invullen hiervan.

De omgeving van de Nissenhut is geheel vrijgemaakt van onkruid, de grond is fijn gemaakt en er is gras gezaaid. Ook is een bord geplaatst alsmede palen als afzetting. Bart Kuzee en Stoffel de Goffau hebben hiervoor gezorgd. Onze dank hiervoor.

Verslag van Joop's bezoek aan de USA, DEEL 2



Stuart Hunt tijdens de oorlog



Overhandiging oorkonde "Honorary member of the Wings to Victory foundation"

28-31 oktober. San Diego

New York had strakblauwe lucht, maar koel. Tupelo had strakblauwe lucht, en redelijk aangename temperatuur. San Diego was zomer. Zoals altijd. Het aanvliegen van de regionale luchthaven 'door' de stad is spectaculair te noemen. Binnen een half uur na aankomst plofte ik op m'n king size bed in het hotel. Toch wel vermoeiend al dat gereis door die tijdzones. Nadat ik m'n tropenuitrusting had aangetrokken heb ik eerst Stuart Hunt gebeld om te zeggen dat ik veilig was aangekomen. Hij verzekerde mij er nogmaals van dat hij om half tien de volgende morgen mij zou komen ophalen bij het hotel. Samen met zijn vrouw Bridget. "And I'll never be late". Stuart is tijdens de oorlog neergestort bij Rilland. Hij kwam in het water terecht, maar wist de dijk te bereiken. Na een hachelijke reis werd hij uiteindelijk toch gevangengenomen.

"And I'll never be late". Dat bleek, want zeer ruim om tijd, om 9 uur, stond hij voor de deur. Kenden elkaar alleen van foto's en de telefoon, maar het was, een hartelijke begroeting. Gastvrijheid wordt hier met een hoofdletter geschreven. Vervolgens volgde een zeer boeiende tour gekregen door "The most finest city" zoals Stuart maar bleef herhalen. De hele tour hier uitschrijven zou te veel worden, maar het was in één woord, u raad het al, amazing! Een actief baasje nog, die Stuart! Z'n vrouw zij lachend dat hij in z'n auto rijdt zoals hij in z'n vliegtuig vloog. Stuart en Bridget lieten me plekken zien waar je als toerist niet zo snel op zou letten. Het indrukwekkendste was wel de rit door de veteranen begraafplaats die op een grote uitloper in zee lag. Aan de ene zijde de Grote oceaan, aan de andere zijde een adembenemend uitzicht over San Diego en de marinebasis. Een van Amerika's stalen trots kwam zojuist binnenvaren: een supercarrier. Maar ook dit bezoek liep weer veel te snel ten einde. Ik heb Stuart een oorkonde mogen overhandigen omdat hij erelid van de stichting wilde zijn en . Hij was er zeer blij mee, en stuurde later nog een foto op waarop te zien was dat hij deze een mooi plekje in z'n huis had gegeven. Na het bezoek aan Stuart had ik nog tijd om de stad te ontdekken, en enkele vrienden te ontmoeten. San Diego is een prachtige stad en lijkt inderdaad "the most finest city" te zijn.

31 okt – 3 nov. Chicago.

Laatste halte: Chicago. Op naar Greg! Zijn oom is tijdens de oorlog in Krabbendijke neergestort bij de Noorddijk. Hij is een enkele maand geleden een dag op bezoek geweest, oa om het monument van z'n oom te bezoeken (zie [Airmail nr. 10](#), Oktober 2008). De stichting heeft hem toen geholpen daarbij. Hij heeft mij nu enorm geholpen met deze reis, en was erg verheugd dat ik hem wilde bezoeken. Nou, ik niet minder! Robert Caldwell vertelde me al dat ik Chicago geweldig zou vinden. Chicago stond bij mij bekend als een stad met aardig wat criminaliteit. Het blijkt echter een zeer schone en vooruitstrevende stad te zijn. Zo is er bijvoorbeeld een ondergronds stelsel van (snel)wegen waar veel verkeer onzichtbaar zich verplaatst, om maar eens iets te noemen. Ook de vuilnisverwerking vind hier plaats, zodat je in de stad zelf nauwelijks vuilnis ziet, en al helemaal geen vuilnisauto's. Als onderdirecteur is Greg een drukbezet man, maar in z'n spaarzame tijd heeft hij me echter een paar leuke dagen bezorgd waar ik hem erg dankbaar voor ben. Hij heeft een paar opmerkelijke hobby's. Zo spaart hij V8 motoren, en meteen ook maar een paar zeldzame 'musclecars' erbij, zoals een Ford Shelby. Samen levert dat auto's op met vermogens tussen de 300 en 1200 PK. Ja u leest het goed, 1200 PK. Dat zijn zoon in een Ford Mustang met 500 PK rijd vond ik al onbevattelijk, maar is blijkbaar toch vrij normaal dan. Het beeld van een eenvoudige polderjongen in een grote boze stad kwam even in me op. Tis echt een andere wereld hier. Wel leuk om een keer mee te maken. Ook erg mooi was het bezoek aan de Sears Towers. Eens de hoogste toren ter wereld. Uiteraard moest ik mee naar de top. Ook hebben we nog een halve dag besteed in het Museum of science and industrie. Interessant was de ondergronds nagebouwde 'U-boot bunker'. Met natuurlijk een echte U-boot erin, de U-505 voor de kenners onder ons. Doen ze niet moeilijk over hier: een onderzeeër de stad in varen/rijden, een complete ondergronds bunker onder een museum maken, éh volá. Enkele miljoenen dollars armer, maar een zeer indrukwekkende tentoonstelling rijker. Als laatste wil ik nog vermelden dat Greg zeer dankbaar was voor de paar Lancaster snippers die we hadden voor hem. Hij heeft ze door een vriend in een kubus van speciaal plastic laten gieten. Je kan ze daardoor perfect bewonderen, en ze vergaan nooit meer. Het is het enige tastbare wat de familie nog heeft van hun verloren oom, en ik denk dat Greg er op deze manier een mooie herinnering van heeft gemaakt. Voor de stichting is dit weer een signaal dat we op deze manier door moeten gaan om nabestaanden te helpen met het onderzoeken naar de geschiedenissen van de vermiste en omgekomen vliedgeniers.

Hier in Chicago eindigde m'n reis en dus het verhaal. Het is een hele reis geweest, maar wel een hele mooie en ook leerzame. Ook voor de stichting zijn er belangrijke connecties gelegd wat in de toekomst nog wel eens belangrijk zal kunnen zijn.



Stuart en Bridget Hunt. Op de achtergrond uitzicht over San Diego en de schitterende baai.



Û-505 in het Science and Industry museum, Chicago.

10 vragen aan een vrijwilliger van de stichting

Wat is uw naam?

Ik ben Hans Volders

Wat is uw beroep?

Momenteel ben ik bediende verkoper bij de firma Colruyt

Wat zijn uw hobby's?

Mijn hobby bestaat uit het verzamelen van Britse WOII uniformen en uitrusting. Als het kan van Belgische veteranen die in Groot Brittanië deelgenomen hebben aan geallieerde opdrachten. Mijn verzameling bestaat voor het grootste deel uit RAF, airborne en commando uitrusting. In het weekend ga ik ook wel eens naar een re-enactmenttreffen.

Waarom bent U vrijwilliger bij de stichting

Wings to Victory?

Om een lang verhaal kort te maken. Ik ben door het organiseren van de commandoherdenkingsmars in Walcheren hier verzeild geraakt. En als ik het ergens fijn vind blijf ik al eens hangen. En dat is het geval bij Wings to Victory.

Sinds wanneer bent U vrijwilliger?

Sinds november 2008.

Wat doet U zo al voor de stichting Wings to Victory?

Zoveel mogelijk. Ik woon namelijk in België, met name in Beverlo. En dat is zo'n 156 km van Arnemuiden. Van thuis uit probeer ik mee te werken aan het organiseren van de re-enactment voor het Pinksterweekend. Ook wil ik mij inspannen voor opzoekingswerken van gegevens of het delen van mijn kennis in uitrusting en uniformen van Britse eenheden.

Waarom interesse in de luchtoorlog?

Al van kind af ben ik geïnteresseerd in vliegtuigen. In het bos achter mijn ouderlijk huis is ooit namelijk een Lancaster neergestort. Dit was tijdens het bombardement op Beverloo tijdens de nacht van 11 en 12 mei 1944.

Het lezen van een boek hierover sprak enorm tot mijn verbeelding. En sindsdien ben ik nog steeds gebeten door de microbe.

Welke activiteiten spreken U het meeste aan?

Het treffen tijdens het Pinsterweekend lijkt me top!! Verder vond ik de infoavond waaraan ik reeds deelgenomen heb zeer leerrijk en gezellig.

Welke activiteiten zou u nog graag willen zien?

Goh, op dit moment ben ik al blij als ik mij af en toe eens kan vrijmaken om te komen. Ik werk namelijk 6 op 7.

Wat zijn uw wensen voor de toekomst?

Dat ik nog vele jaren naar Wings to Victory en Zeeland kan komen. Aangezien wij met ons gezin regelmatig op vakantie gaan naar Zeeland, is dat voor zo'n beetje een tweede thuis geworden. Ik hoop in de toekomst een manier te vinden om mijn steentje nog meer bij te dragen, al is dat niet gemakkelijk over zulk een grote afstand. Maar als iemand van jullie vragen heeft kan je altijd bij me terecht!!





Crashes Zeeland WOII: deel 9

Datum: 16-12-1944.

16-12-1944 werd door de USAAF een raid gevlogen naar Stuttgart. Missie nummer 752. Doel was het bombarderen van de "Marshalling yards".

Het aantal vliegtuigen voor deze vlucht bedroeg 236. De B17's werden geëscorteerd door meer dan honderd P51 jachtvliegtuigen. Deels van de B17's waren afkomstig van vliegbasis Horham. Zo ook de B17 van piloot Harold C Coffman. Op deze missie was dit de enige B17 die niet terug keerde op de basis. Hij kwam neer voor de kust van Zoutelande in Zeeland. Het vliegtuig behoorde tot de 95th Bomb Group en het 412th Bomb Squadron en had het serienummer 42-97232. De naam welke op de neus van het vliegtuig stond was "Sandy's Refueling Boys".

De bemanning bestond uit:

Pilot Harold C. Coffman

Copilot 2Lt Leonard W. Beadle.

Navigator 2Lt Thomas J. Reid.

Bombardier 2Lt Neil E. Vediner.

Top turret gunner T/Sgt Edward W. Gallagher.

Radio operator T/Sgt Donald J. Lanni.

Ball turret gunner S/Sgt Robert W. Pellow.

Waist gunner S/Sgt William E. Hooser.

Tailgunner S/Sgt John J. Jones.

Allen kwamen bij deze missie om het leven.

Het Missing Air Crew Report nummer is 11259.

In april van dit jaar werd er een propeller van een B17 opgevist vlak voor de kust van Zeeuwse kust en ter beschikking gesteld aan onze stichting. Vanwege de vrij nauwkeurige positiebepaling is deze propeller hoogst waarschijnlijk afkomstig van deze machine.



Foto: Roger Freeman

Met deze propeller zal een tastbare herinnering blijven bestaan aan piloot Coffman en zijn crew. De propeller is te bezichtigen in het museum van Wings to Victory

De 95 th Bomgroep arriveerde in juni 1943 in Engeland en vloog tot april 1945 meer dan 300 missies. Meer dan 150 B17's gingen in deze periode verloren.

Alle omgekomenen worden herdacht met een monument in Horham in de vorm van een B17 staartstuk. Deze groep verloor ook het laatste vliegtuig van de 8th USAAF. Na de voedseldropping in Holland stortte een B17 in zee voor de Engelse kust. Slechts 2 bemanningsleden overleefden!



Het monument.



De propeller, net opgevist uit zee



STICHTING WINGS TO VICTORY
AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Wij zijn nog steeds op zoek naar verhalen, foto's, herinneringen, voorwerpen etc. die te maken hebben met de (Zeeuwse) luchtoorlog. Weet u iemand die informatie heeft, of heeft u zelf informatie, dan vernemen wij dat graag. Verdere kopij ontvangen wij graag van u. ook uw inbreng is belangrijk! Bij voorbaat hartelijk dank.

Wanneer u actief wilt worden als vrijwilliger voor de stichting Wings to Victory, wees welkom! We zoeken mensen op allerlei gebied. Timmeren, film&foto, research etc.

Antiquariaat



Oskam-Neeven

AVIATION & WAR BOOKS

Bezoekersadres:

Ambachtsweg 8 C

1474 HW Oosthuizen

Tel: 06-36162703

Fax: 084-7526612

Elke Zaterdag geopend van 10:00 - 17:00

www.oskam-neeven.nl

**WINGS FOR
VICTORY
WEEK**



The R.A.F. wants more and more aircraft. They can't do without them. In our "Wings for Victory" Week we can show by a record savings total what *we* can do without to see that they get them. And to see too, that our district wins its "Victory Wings." It's no real sacrifice to save more—but, to get over our target, save more we must.

PUT EVERYTHING INTO IT —
2% Savings Bonds
2 1/2% National War Bonds
2% Defence Bonds
Savings Certificates
Savings Stamps
Post Office Savings Book
Treasury Savings Book



Nieuwtjes.....

In mei zullen diverse bekende vliegtuig crashlocaties in Zeeland worden onderzocht. De stichting krijgt regelmatig locaties door van ooggetuigen die een vliegtuig hebben zien neerkomen of van mensen die onderdelen gevonden hebben. De stichting krijgt hierbij hulp van Dhr Loet van der Gaauw, die uitzonderlijke gaven bezit om voorwerpen aan te geven die in de grond zitten of in het water liggen. Hiermee hopen we meer duidelijkheid te krijgen betreffende veldgraven in van nog steeds veel vermiste vliegeniers. Een verslag hiervan zal u zeker in een van de volgende Airmails kunnen lezen.

Vrijdag en zaterdag 15 en 16 mei zal de stichting een stand bemannen in Westkapelle. Dit op uitnodiging van het Polderhuis uit Westkapelle. De organisatie van deze dagen ligt bij de Westkappelse Evenementen Stichting(WES). De dagen hebben als thema: Vrede en veiligheid, 65 jaar vrij. Medewerking wordt o.a. verleend door de Gemeente Veere, Marine, Luchtmacht en Landmacht. Er zullen demo's zijn met helikopters en parachutisten.

Zaterdag 13 juni as zal op het vliegveld het Midzomer Event gehouden worden. Dit evenement, dat voor de tweede keer gehouden wordt is een beurs voor vliegtuigen en auto's, maar daarnaast verlenen veel Zeeuwse ondernemers hun medewerking aan dit evenement.

Een staartwiel van een Lancaster bommenwerper werd door Jan van Huuksloot aangekocht. Met het verhaal erbij dat dit wiel letterlijk uit de lucht is komen vallen en op het erf van de boer terecht kwam. Het wiel met velg veegt al gauw 60 kilo en is 60 cm hoog! Het lot van de bemanning van dit vliegtuig is niet bekend. Het staartwiel is te bekijken in ons museum.



Nieuwtjes.....

Momenteel worden opnieuw pogingen ondernomen om het wrak van de B17 van Adrian Caldwell haar vader te vinden. Interessante informatie werd ons aangereikt die aanknopingspunten gaven voor verder onderzoek. De duikers zullen diverse locaties met professionele apparatuur onderzoeken. De Koninklijke Luchtmacht heeft opnieuw hun medewerking toegezegd. Adrian heeft al vele jaren alles in het werk gesteld om haar vaders vliegtuig te vinden. Van de B17 die op 4 februari 1944 verloren ging, staan nog steeds 6 bemanningsleden op als vermist.

5 mei zullen we als stichting boven Zeeland voor de tweede keer de prijsdroppingen uitvoeren vanuit de lucht. Deze dropping, welke een oude traditie was in de naoorlogse jaren, is door Wings to Victory in ere hersteld. Deze vlucht zal vanaf 2009 "Peeraer Memorial Flight" genoemd worden. Frans Peeraer was vanaf het eerste uur bij onze stichting betrokken en vloog zelf met zijn vliegtuig mee tijdens de dropping. Frans overleed in 2008 overleed aan de gevolgen van kanker. Met het verbinden van zijn naam aan de dropping willen we een eerbetoon maken aan Frans. De familie Peeraer houdt een aantal vliegtuigen luchtwaardig daar dit de wens van Frans was om de historische vliegtuigen te behouden voor Nederland. Eén van de vliegtuigen wordt voor de dropping gratis ter beschikking gesteld.

De stichting zou in maart een flyby maken over het monument van Robert Deprez. Deze Belgische geheim agent die zich aan boord bevond van een Halifax, kwam om tijdens de crash van het vliegtuig. Door omstandigheden is de herdenking niet door gegaan. Volgend jaar zal er opnieuw een herdenking en flyby plaats vinden bij het monument op de zeedijk van 's Gravenpolder.

Hartelijk dank voor het drukwerk en de moeite voor ons gedaan!



Drukkerij Zoeteweyj

Molendijkseweg 2 • Tel. 0113 571404

E-mail: info@dzy.nl • www.dzy.nl

De kleurrijkste drukker uit de regio.

**Drukkerij Zoeteweyj: Voor alle mogelijke toepassingen
drukwerk bent u bij ons aan het juiste adres!**

Wat krijgt u als donateur?

- U ontvangt 6x per jaar de "Airmail"
- U kunt Wings to Victory artikelen kopen voor gereduceerde prijzen
- U kunt gebruik maken van onze bibliotheek/films/archief
- U kunt gratis de lezing- en filmavonden bezoeken
- U kunt meevliegen tijdens de vliegevenementen
- U kunt zelf vliegen tegen gereduceerde prijzen
- U kunt gebruik maken van de faciliteiten van de stichting
- U heeft gratis toegang tot het museum
- U kunt zelf contacten leggen met veteranen
- U kunt contacten leggen met andere geïnteresseerden in de luchtoorlog

Als donateur helpt U de stichting het doel te realiseren!





Boeken, veel boeken over de luchtoorlog...

Oskam – Neeven heeft ons weer een nieuwe lijst toegezonden. Hieronder een gedeelte van de lijst.

Bestelling graag naar Oskam - Neeven, Ambachtsweg 8 c, 1474 HW Oosthuizen
Tel.06 36162703, email oskam9@planet.nl. Wij zijn elke zaterdag van 10:00 uur tot 17:00 uur voor u beschikbaar op bovenstaand adres. Kom eens langs, 8000 luchtvaartboeken staan op u te wachten! Dit keer een speciale lijst met als thema de luchtoorlog en wel over de Amerikaanse luchtvaart. Zoekt u bepaalde boeken? Laat het ons dan weten. Genoemde prijzen zijn exclusief porto!

S1224	Air Cameras RAF & USAAF 1915-1945. Alf Pyner. Een gestencilde prive uitgave van 45 blz van de auteur over de cameras die aan boord van vliegtuigen gebruikt werden..	5,-
S1676	Alamein, van Veldmaarschalk tot frontsoldaat. C.E. Lucas Philips. Uitg. Forum boekerij, den Haag, 1962. HC, 307 blz. De Engelse generaal Philips heeft de slag uitstekend beschreven en vraagt de diepste bewondering van ons voor de militairen die aan de slag meededen, vanwege de onverschrokkenheid en de bereidheid hun leven in te zetten voor de goede zaak. Met veel kaarten en tekeningen.	10,-
X2501	Auschwitz and the Allies. A devastating account of how the Allies responded to the news of Hitler's mass murder. Martin Gilbert. Owl Book, 1981. Paperback 367 blz. In 1944 reconnaissance pilots, searching out industrial targets in the area, repeatedly photographed Auschwitz. The pictures apparently overlooked by the Allies were routinely filed in government archives and not examined until 1979. WHY? Moet u lezen.	10,-
S6590	The war dead of the Commonwealth, cemeteries in the provinces of North Holland and Utrecht. Uitgave Commonwealth War Graves Commision.	20,-
X2502	Tamiya, photographs of German Army through World War II. Uitzonderlijke publicatie van de fabrikant van modelbouwdozen. 37 blz met gedetailleerde fotos van Duitse militaire voertuigen en tanks	9,-
S2958	Zwangsarbeiter und Kriegsgefangene in der Grafschaft Bentheim. Michael Gander e.a. 2005. Locale uitgave. Een zeer gedetailleerde beschrijving van kampen alsmede personen die in de omgeving van Nordhorn waren tewerkgesteld. Onder hen vele Nederlanders. U vindt alle namen etc. in het boek. Geweldig naslagwerk. HK, 415 blz.	29,90
S7018	Chrchills Friedensfalle. Das Geheimnis des Hess-Fluges 1941. Martin Allen. Uitg. Druffel Verlag, Zeitgeschichte. 2003. De krant: Hess war das Opfer einer Intrige des brittischen Geheimdienstes. Eine faszinerende Studie der politischen Kriegsführung. HC, 428 blz. Nieuw.	10,-
S7014	War Office publicatie uit 1942. Military Engineering Vol. IV, Part I. Demolitions. Voor de verzamelaar!	18,-
S2054	'44. In combat on the Western front from Normandy to the Ardennes. Charles Whiting. Groot paperback boek, 192 blz. Century Publishing, London, 1984. No academic study, but a vivid and dramatic picture of the war in Europe. Veel fotos.	15,-

...			
S8187	Vier zeer gezochte deeltjes van Karl Ries met als titel: Markings and Camouflage Systems of Luftwaffe Aircraft in World War II . Met aparte inhoudsopgave. Mag niet ontbreken in uw verzameling want worden maar sporadisch aangeboden.	200,-	
S7744	The Mighty Eighth. A history of the US 8th Army Air Force . Roger Freeman. Uitg. Macdonald 1970. HC, 299 blz. Een naslagwerk voor de onderzoeker van de luchtoorlog.	45,-	
S1914	Mighty Eighth War Manual . Roger Freeman. Jane's London, 1984. HC, 315 blz. Aanvulling op bovengenoemd boek.	45,-	
S3108	Secret squadrons of the Eighth . Pat Carty. Speciality Press, 1990. HC, 115 blz. Een boek over de voortgang van de "Psywar", van crew training in de USA tot de squadrons, equipment alsmede de missies zelf.	29,-	
S78	R-2800. Pratt & Whitney's Dependable Masterpiece . Graham White. Airlife Engeland, 2001. Een heel dik boek, 717 blz over hoe de motor in elkaar zit, achtergrond, ontwikkeling, militaire toepassingen etc. (nieuw)	62,-	
			
S9352	Bewegtes Leben van Ridderkruisdrager Hajo Herrmann. 422 blz. Met handtekening. Mag u niet missen. €38,-	Als die Jagd ze Ende war.. Het verhaal over Hermann's gevangenschap in Rusland en terugkeer. € 28,-	S5063
S9461	Aviation Archaeology . A collectors guide to aeronautical relics: airfields, autographs, badges, books, nomenclature, postcards, propellers, records, research, stamps and wrecks. Bruce Robertson. HC, 152 blz. Uitg. Patrick		18,50



Programma 2009

2009:

- 5 mei:** Peeraer Memorial Flight (Dropping/bevrijdingsvlucht met prijzen)
- 1^e week mei:** Bezoek Mr & Mrs Davy aan de stichting (één van onze ereleden)
- 6 mei:** Herb Davy verteld over zijn RAF ervaringen
- 30 mei:** 1^e Zeeuwse WO 2 re-enactment bijeenkomst
- 13 juni:** Vlucht Veteranendag Middelburg
- 10/11 juli:** Bezoek Duxford airshow
- 04/05 september** Bezoek Duxford airshow
- Herftsvakantie:** Kinderherdenkingsprogramma
- 31 oktober:** Commandomarsvlucht
Herdenkings zangavond
- 11 november:** "Poppyday"
- 13 november:** Herdenkings zangavond Zierikzee
- 21 november:** Herdenkings zangavond Middelburg

Herdenkingsprogramma voor kinderen

Historisch Vliegen

Geïnteresseerden kunnen vanaf zomer 2009 meevliegen in een historisch vliegtuig zoals de Piper Cub en de DeHavilland Tiger Moth. De Piper Cub werd in de oorlog gebruikt door de USAAF als verkenningsvliegtuig en voor artillerie-ondersteuning. De Tiger Moth werd gebruikt als trainer door de Royal Air Force. Vele piloten maakten hun eerste uren op dit vliegtuig. Probeert u zelf ook maar eens een mooie bocht te maken. Een ware belevenis!

Vliegen is op afspraak en weersafhankelijk. Vraag naar de mogelijkheden. Donateurs kunnen tegen gereduceerd tarief een vlucht maken. Zie ook flyers binnenkort op de website.



Uw advertentie?

Neem contact op met de stichting voor meer informatie.

Uw advertentie?

Neem contact op met de stichting voor meer informatie.



Verder staat ondermeer op het programma voor 2009:

Presentatie Kapitein Paul Petersen over de berging te Oude Tonge van de P47 van lt. Stover.

Diverse battletours langs begraafplaatsen van vliegeniers, alsmede langs herdenkingswaardige plaatsen in Zeeland. Ook wordt stil gestaan bij de gevallen burgerslachtoffers.

Bezoek aan de Stichting Koninklijke Luchtmacht Historische Vlucht op Gilze Rijen. Bewonder de vele bijzondere toestellen op deze vliegbasis.

Vluchten met klassieke vliegtuigen zoals de Piper Cub en Dehavilland Tiger Moth. Informatie over prijzen en boekingen via de stichting.

Elke laatste zaterdagmiddag van de maand is ons museum open. Documentaires en films bekijken, informatie zoeken over vliegtuigongelukken etc.

Programma onder voorbehoud.

Houd u onze website in de gaten!

Nog geen donateur?



Steun de stichting Wings to Victory

Wordt donateur voor een minimum van €10,00 per jaar

Stuur uw adresgegevens naar:

Stichting Wings to Victory
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke

Of download het formulier van onze website.

**HE CAN'T FIX GUNS
IN THE AIR!**



BUILD 'EM RIGHT!

**KEEP 'EM
FIRING!**



Stichting Wings to Victory

