



16 October 2009



AIRMAIL

Stichting Wings to Victory





In deze Airmail...

Van de voorzitter	2
Nieuws	3
Nieuws	7
Museumstuk	8
Crashes Zeeland WOII	9
Boeken	15
Programma 2009	16

Colofon

Stichting Wings to Victory

Postadres:
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke
Tel: 0113-503372
Fax: 0113-501047
Web: www.wingstovictory.nl
Mail: info@wingstovictory.nl

Bezoekadres:
Calandweg
Vliegveld Midden Zeeland te Arnemuiden

Geopend elke laatste zaterdagmiddag van de maand
en op afspraak.

Voorzitter
M. van Dijk
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke
Tel 0113-503372

Secretaris/penningmeester
J.E.C. van Weele
Westweg 19A
4413-EE Krabbendijke
Tel 0113-501918

Algemeen bestuurslid/adviseur
J. van Huuksloot
Robijnstraat 4
2403-BR Alpen a/d Rijn
0172-432342

Samenstelling en redactie:
M. van Dijk en J. van Weele

Bankrelatie:
Rabobank
Rekeningnummer 1287 64 368
Stichting Wings to Victory
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke

Kamer van Koophandel Middelburg
KVK no 22062433

Doelstelling Stichting Wings to Victory:
Het blijven gedenken van de vele vliegeniers die
omgekomen zijn in West Europa tijdens de Tweede
Wereldoorlog, alsmede het doorgeven van de vele
informatie hieromtrent aan volgende generaties.

Snaidero KEUKENS
Italiaans design
exclusief voor Zeeland



RJ KEUKENS

Nieuwstraat 22, 4341 AS Arnemuiden. Tel.: 0118-604736

www.jouwkeuken.nl



Van de voorzitter

Airmail nummer 16.

Diverse activiteiten in het kader van de 65 jarige herdenking van de bevrijding van Zeeland zijn gestart. Ook Wings to Victory heeft diverse evenementen georganiseerd. O.a een tweetal herdenkingsavonden in Zierikzee en Middelburg. Daarnaast zullen we aan diverse door andere georganiseerde activiteiten medewerking verlenen. Wings to Victory zal de militaire colonne vanuit de lucht begeleiden vanaf Bergen op Zoom naar het te openen Bevrijdingsmuseum te Nieuwdorp. Tijdens de herdenking op de Sloedam op zaterdag 31 oktober zullen we een "flyby" maken over het monument op de Sloedam. We zullen verder een vlucht maken boven de Commandomars op dezelfde dag. Op maandag 2 november een flyby over de herdenking te Domburg. Tevens zal onze stichting een aantal kransen leggen op diverse herdenkingen. Volop in beweging dus!

Martien van Dijk,

Voorzitter Stichting Wings to Victory



Op de voorzijde

Wie weet welk vliegtuig op deze foto staat? Lokatie zou Haamstede kunnen zijn volgens de nu bekende gegevens. Waarschijnlijk ligt het vliegtuig op de kop en kijken we vanachter op de staart. Het stabilo met hoogteroeren zou dan zichtbaar zijn. Het vlakje op de rechterzijde op de foto zou een trimvlak kunnen zijn. Het verhaal erbij is dat het een glider is. Dit lijkt ons niet waarschijnlijk, maar mogelijk betreft het een vliegtuig welke een zweefvliegtuig trok. We zijn benieuwd. Wie het weet mag het zeggen.

Nieuws...

Een reactie ontvingen wij op het stuk van W. de Meester over het bombardement van Middelburg. De reactie is letterlijk overgenomen:

“Op initiatief van de Adriaan van Westreenen Stichting hebben de gemeente Middelburg en het Zeeuws Archief in 2007 het voortouw genomen voor een herdenking in mei 2010 van het bombardement op Middelburg (17 mei 1940). Deze manifestatie is “Het Vergeten Bombardement” genoemd, aangezien veel mensen wel het bombardement op Rotterdam (14 mei 1940) kennen, maar niet weten dat drie dagen later de binnenstad van Middelburg werd verwoest. In het kader van Het Vergeten Bombardement is onderzoek verricht in Nederlandse, Franse, Engelse en Duitse archieven. De resultaten daarvan worden opgenomen in een boek, dat in mei 2010 zal verschijnen. Verder wordt een symposium gehouden en zullen er drie tentoonstellingen en diverse andere publieksevenementen komen. Dit moet er toe leiden dat na mei 2010 het Middelburgse bombardement niet langer vergeten is”.



Vanuit het programma Erfgoed van de Oorlog is de productie van de film de Slag om de Schelde gesubsidieerd. Van de subsidie hiervoor verleend zijn tevens een aantal zuilen ontwikkeld die in de Zeeuwse musea te vinden zijn. In deze zuil zit een DVD speler waarop de film bekeken kan worden en een ruimte waar voorwerpen in gelegd kunnen worden. Bijgeleverd zijn een aantal films, die in de musea verkocht kunnen gaan worden. Deze zuilen zijn in september overgedragen aan deze musea.

Nieuws...

In de film vertellen ooggetuigen van deze slag hun verhaal. Het geeft een mooi overzicht van deze zware slag in Zeeland. De film is te koop voor € 10,00 in het museum of kan daar bekeken worden. Op de zuil van Wings to Victory staat een afbeelding van een Lancaster, een overzichtsfoto van een groep Lancasters op Wickenby en een Foto van Herb Davy. Herb beschrijft in de film zijn vlucht naar de zeedijk van Westkapelle. Een mooie aanwinst voor Zeeland.

Het invullen van de database vordert gestaag. Er wordt regelmatig nieuwe informatie aangeleverd. Al deze informatie zal samen met de gegevens van diverse onderzoekers in de database geplaatst worden. Inmiddels is de opzet al behoorlijk uitgebreid en zullen naast de basisopzet diverse extras toegevoegd worden. Te denken valt aan een kaartje worden waarop globaal de crashlocatie te zien is. Tevens is een aanvang gemaakt met de mogelijkheid tot het invoeren van een foto van een graf. De database zal in januari 2010 gepresenteerd worden.

We ontvingen via een visser een aantal onderdelen. Hieronder een complete gepantserde stoel. Aan de hand van de onderdeelnummers bleek deze stoel afkomstig te zijn van een B24 Liberator. De stoel zal gestraald worden en voorzien van de originele kleur. Een mooi aanwinst.

Tevens werd een Duitse motor opgehaald. Uitgezocht wordt welke motor het precies betreft. Daarnaast diverse kleinere delen. Jan van Bale, onze stagiaire in het museum is momenteel aan het onderzoeken wat deze delen precies zijn.



Nieuws...

Vrijdagavond 23 oktober was het Zeeuwse Museumnacht. Deze keer met het thema Oorlog en Vrede. Hiertoe hadden we het museum geopend met het thema "Oorlog". Voor het thema "Vrede" was een trouwjurk gemaakt van een parachute tentoongesteld. Deze chute is afkomstig van een doelmarkeringschute (een lichtfakkel aan een parachute die het aan te vallen doel markeerde).

Dhr van de Vrie zag dit gebeuren en zag dat één van de fakkels niet ontstak. 's Morgens na een aanval op een viaduct in de buurt van 's heer Hendrikskinderen werd de markeerder gezocht en gevonden. De lichtfakkel was inderdaad niet ontstoken waardoor de chute niet verbrand was. De chute van zijde werd daarop gedroogd en uiteindelijk in 1949 gebruikt als trouwjurk voor Mevr. Van de Vrie. Deze stof was ten tijde van de oorlog zeer bijzonder, maar ook nog in het 1949 toen de stoffen nog steeds op de bon waren! In de laatste week van oktober herdachten Dhr en Mevr. van de Vrie 60 jaar getrouwd te zijn!



De adoptie certificaten van de militaire graven (zie elders in deze Airmail) behoorden ook tot het thema "Vrede". En een Engelse granaathuls welke ter herinnering aan de bevrijding van Zeeland beschilderd was.

Nieuws...



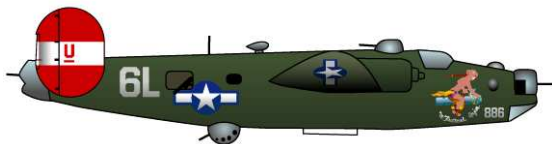
De stichting heeft een naam geadopteerd van The Wall of The Missing op de militaire begraafplaats van Margraten. Alle graven zijn reeds enige tijd geadopteerd. Vandaar dat men was begonnen met adoptie van de namen op deze muur. Op deze muur staan de namen van vermiste Amerikaanse militairen. Totaal gaat het om meer dan 1700 namen, zowel van de land- als de luchtstrijdkrachten. De adoptie betreft een lid van de 8th USAAF.



Norman Booth, piloot van de DeHavilland Mosquito, die op 13 november 1942 neerkwam te Ritthem. Hij en zijn navigator overleefden het ongeval niet. Enige tijd geleden spraken we met een ooggetuige van dit trieste ongeval waarbij twee Mosquitos verloren gingen. Maar het kostte het leven aan vier jonge vliegeniers. Het verhaal zal in een volgende Airmail te lezen zijn. De foto met een verhaal, welke tevens veel andere informatie aan het licht bracht, willen wij U alvast niet onthouden.

Nieuws...

Van Dhr van den Dries ontvingen wij onderstaande tekeningen van de B24 42-94886 die op 18-09-1944 bij 's Heer Arendskerke neergekomen is. De opa van Dhr van den Dries was betrokken bij het verbergen van een aantal bemanningsleden van dit vliegtuig. Veel onderzoek is door hem gedaan naar dit vliegtuig. Zo werden ook diverse tekeningen gemaakt van de "nose art" van deze B24. Deel van de informatie zal in de database terug te vinden zijn.



De stichting heeft een graf geadopteerd van de Amerikaanse begraafplaats te Neuville in België. Te Neuville liggen meer dan 5000 Amerikaanse militairen die in de Tweede Wereldoorlog gesneuveld zijn. Velen zijn omgekomen gedurende het Ardennenoffensief in 1944, maar ook veel omgekomen vliegeniers van de USAAF zijn hier begraven. Tijdens de oorlog werden gesneuvelde vliegeniers vaak lokaal begraven of op een centrale plaats. Na de oorlog zijn vrijwel alle Amerikaanse militairen herbegraven op één van de Amerikaanse begraafplaatsen of zijn herbegraven in de USA. De adoptie betreft een Amerikaanse vliegenier van de 8th USAAF.



Pieter Wielhouwer zal de komende tijd vliegtuigmodellen maken voor het museum. We zijn bijzonder blij met zijn aanbod. Het eerste model, een B17 is inmiddels aan de stichting overhandigd. De stichting zal de komende tijd diverse dozen aanleveren die te zijner tijd in het museum te bewonderen zullen zijn. Gebouwd, gespoten en beplakt wel te verstaan!

Museumstuk...

Deze keer een Duits stuk. Het is een Duitse oefenbom type ZC250. Deze geheel van beton gemaakte bom werd gebruikt voor training. Met een zelfde gewicht van 250 kg als de “echte” kon op deze manier goed geoefend worden in het afwerpen van dit formaat bommen. De bom was voorzien van stalen staartvinnen. Deze oefenbom is afkomstig van de vliegbasis Soesterberg, in de oorlog een Duitse basis. De bom is voorzien van uitsparingen waarin glazen capsules met kalk geplaatst konden worden. De glazen capsules braken bij het op de grond komen en zorgden voor een voldoende grote wolk van kalk. Zo kon gezien worden of de bom doel getroffen had of niet. Een exemplaar is te bekijken in ons museum.



Übungsbombe ZC-250, ZC-250 A und ZC-250 M

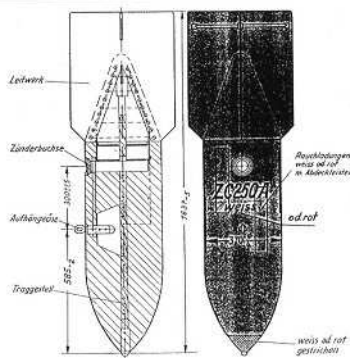
Gewicht: 250 kg
 Sprengladung: 0,075 kg Grf. 88; 0,425 kg Fp. 02
 Zünder: elektrischer Aufschlagzünder (5)
 (vormals AZ C-50)

A und M ohne Zünder

Gesamtmaße: 1637 x 512,2 mm

Verwendung: – wie SC-250 und SD-250 zur
 Ausbildung

Bemerkung: – Abwurf aus allen Abwurfaffen
 für 250-kg-Bomben



Deutsche Abwurfmunition



Crashes Zeeland WOII: deel 12 part 1

De Douglas C-47 s/n 42-93098 en haar CG-4A glider op Schouwen-Duiveland 18 september 1944

Op 18 september 1944 begint een van de beroemde militaire operaties van de tweede wereldoorlog te weten Market Garden.

De missie wordt vanuit de lucht ondersteunt en bevoorraad.

Zowel Engelse als Amerikaanse transporttoestellen leveren hun aandeel aan wat een paar dagen later zou blijken een verloren missie die onnodige mensenlevens heeft gekost.

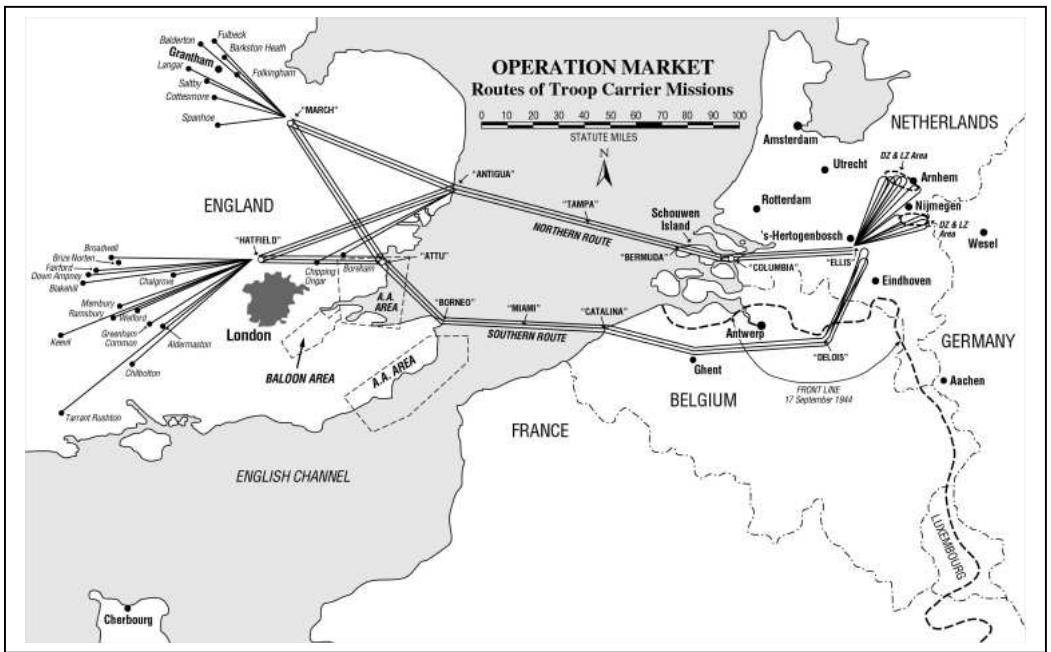
Dit verhaal beschrijft de belevenissen van de C-47 en haar bemanning en ook de door haar getrokken CG-4A glider en haar bemanning.

De missie begint en eindigt voor beide vliegtuigen anders dan verwacht ...

Een 50-tal C-47 vliegtuigen van het USAF 94st Troop Carrier Squadron van de 439th Troop Carrier Group krijgen die dag als opdracht om als onderdeel van de luchtlandingen in het kader van operatie Market Garden de door hun getrokken gliders naar de drop-zone Nijmegen-Malden-Grave te brengen. Vlak voor het doel zullen de gliders zich loskoppelen en proberen veilig te landen waarna de meegevoerde militairen en materieel kunnen worden ingezet.

Er wordt opgestegen van de Engelse basis Beverton in East Anglia. Na het formeren van de formatie wordt er via de zg Northern Route koers gezet naar het bezette Holland.

De route zal gaan via Schouwen-Duiveland, Tholen, Brabant naar de drop-zone in de buurt van Nijmegen.



De route voor 18 september 1944 was de noordelijke.

Major Joseph A. Beck in de 42-93098 leidt de missie terwijl Capt Arthur G. Kroos Jr de leiding heeft over de militairen in de gliders. Het rapport van de Luchtwacht Haamstede vermeldt die dag “vanaf ongeveer 14.20 uur herhaald zich het beeld van gisteren, vervoer van luchtladingstroepen met zweefvliegtuigen. Echter in en nog groter aantal vliegtuigen dan gisteren. En nu ook met sterke bescherming van jagers.” Er zouden 17 en 18 september 1944 totaal een viertal gliders onvrijwillig neerkomen op Schouwen-Duiveland. Aan de binnendijk van de Westenschouwse inlaag, bij de boerderij Molenberg te Burgh, in de Adriana-Johanna polder te Dreischor en in de Nieuwland polder te Nieuwerkerk.

De vliegtuigen en bemanning ...

De 42-93098 C/N 12972 was een Douglas C-47A-20-DK Skytrain voor luchttransporten van militairen en uitrusting. Een echt werkpaard dat zijn sporen verdient heeft en niet alleen tijdens de tweede wereldoorlog maar ook lang daarna.

De 42-93098 en haar bemanning hadden veel ervaring opgedaan tijdens luchtoperaties boven Zuid-Frankrijk en Normandie. Ze was zelfs de eerste C-47 op Normandische bodem tijdens D-Day.

Oproep!

Wij zijn nog steeds op zoek naar verhalen, foto's, herinneringen, voorwerpen etc. die te maken hebben met de (Zeeuwse) luchtoorlog. Weet u iemand die informatie heeft, of heeft u zelf informatie, dan vernemen wij dat graag. Verdere kopij voor de Airmail ontvangen wij graag van u. Ook uw inbreng is belangrijk! Bij voorbaat hartelijk dank.

Vrijwilligers gevraagd!

Wanneer u actief wilt worden als vrijwilliger voor de stichting Wings to Victory, wees welkom! We zoeken mensen op allerlei gebied. Timmeren, film&foto, research etc. Komt U een langs om te bekijken wat we allemaal doen.

Antiquariaat



Oskam-Neeven

AVIATION & WAR BOOKS

Bezoekersadres:

Ambachtsweg 8 C

1474 HW Oosthuizen

Tel: 06-36162703

Fax: 084-7526612

Elke Zaterdag geopend van 10:00 - 17:00

www.oskam-neeven.nl

**WINGS FOR
VICTORY
WEEK**



The R.A.F. wants more and more aircraft. They can't do without them. In our "Wings for Victory" Week we can show by a record savings total what *we* can do without to see that they get them. And to see too, that our district wins its "Victory Wings." It's no real sacrifice to save more—but, to get *over* our target, save more we must.

**PUT EVERYTHING
INTO IT —**

3% Savings Bonds
+
2 1/2% National War
Bonds
+
3% Income Bonds
+
Savings Certificates
+
Savings Stamps
+
Post Office Savings
Book
+
Trustee Savings Bank

Crashes Zeeland WOII: deel 12 vervolg

De bemanning bestond uit:

Piloot Maj Joseph A. Beck
Co-piloot Capt Fred O. Lorimer
Navigator Lt Vincent J. Paterno
Radio Operator Sgt Vernon E. Gillespie
Technical Sgt T/Tsg Charles E. Patterson



Major Beck kijkt uit het raam van zijn C-47.

De Waco CG-4A werd gebouwd door Ford Motors Company Plant in de buurt van Kingsford Michigan en werd beschouwd als uitermate goed uitgerust te zijn voor vervoer van manschappen en vracht. De glider kon 13 manschappen of een vracht van 4 manschappen + uitrusting en een jeep of een 75mm howitzer met bemanning van drie man + ammunitie en voorraad.

Voor het eerst gebouwd in 1942 en in dienst gekomen bij US Army Air Corps en met succes ingezet bij de invasie van Sicily, Chindit acties in Burma, de invasie van Normandie, Market Garden en bij het oversteken van de Rijn.

Er werden er meer dan 12.000 van gebouwd.

Crashes Zeeland WOII: deel 12 vervolg



CG-4A gliders waiting for Arnhem.

De CG-4A glider had de volgende bemanning:

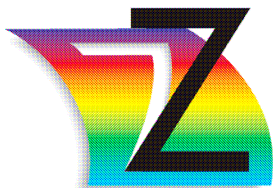
Piloot 2nd Lt George T. Hall
Commandant Capt Arthur G. Kroos Jr
Recon Sgt S/Sgt John F. Bonk
Chauffeur / RO Corp William V. Smurr

Einde part 1.

In de volgende Airmail part 2 getiteld:

De belevenissen van Maj Beck en zijn bemanning op Schouwen-Duiveland...

**Hartelijk dank voor het drukwerk en de moeite voor ons
nederland**



Drukkerij Zoeteweyj

Molendijkseweg 2 • Tel. 0113 571404

E-mail: info@dzy.nl • www.dzy.nl

De kleurrijkste drukker uit de regio.

**Drukkerij Zoeteweyj: Voor alle mogelijke toepassingen
drukwerk bent u bij ons aan het juiste adres!**

Wat krijgt u als donateur?

- U ontvangt 6x per jaar de "Airmail"
- U kunt Wings to Victory artikelen kopen voor gereduceerde prijzen
- U kunt gebruik maken van onze bibliotheek/films/archief
- U kunt gratis de lezing- en filmavonden bezoeken
- U kunt meevliegen tijdens de vliegevenementen
- U kunt zelf vliegen tegen gereduceerde prijzen
- U kunt gebruik maken van de faciliteiten van de stichting
- U heeft gratis toegang tot het museum
- U kunt zelf contacten leggen met veteranen
- U kunt contacten leggen met andere geïnteresseerden in de luchtoorlog

Wat kost het? Voor € 10,00 per jaar bent U al donateur.

En als donateur helpt U de stichting het doel te realiseren!



Boeken, veel boeken over de luchtoorlog...

Oskam – Neeven heeft ons weer een nieuwe lijst toegezonden. Bestelling graag naar Oskam - Neeven, Ambachtsweg 8 c, 1474 HW Oosthuizen Tel.06 36162703, email oskam9@planet.nl. Wij zijn elke zaterdag van 10:00 uur tot 17:00 uur voor u beschikbaar op bovenstaand adres. Kom eens langs, 8000 luchtvaartboeken staan op u te wachten! Dit keer een speciale lijst met als thema de luchtoorlog en wel over de Amerikaanse luchtvaart. Zoekt u bepaalde boeken? Laat het ons dan weten. Genoemde prijzen zijn exclusief porto!

De lijst is nu als bijlage bij de airmail bijgevoegd.

Historisch Vliegen

Geïnteresseerden kunnen vanaf zomer 2009 meevliegen in een historisch vliegtuig zoals de Piper Cub, Auster MK5 en de DeHavilland Tiger Moth. De Piper Cub werd in de oorlog gebruikt door de USAAF als verkenningsvliegtuig en voor artillerie-ondersteuning, de Tiger Moth werd gebruikt als trainer door de Royal Air Force en de Auster o.a. als verkenningsvliegtuig. Vele piloten maakten hun eerste uren op dit vliegtuig.

Vliegen is op afspraak en weersafhankelijk. Vraag naar de mogelijkheden.



Programma 2009

2009:

- 30 oktober:** Vlucht bevrijdingsrit B.o.Z-Nieuwdorp bevrijdingsmuseum
31 oktober: Vlucht bevrijdingsrit Nieuwdorp-Vlissingen bevrijdingsmuseum
31 oktober: Commandomarsvlucht
31 oktober: Vlucht Sloedamherdenking
2 november: Vlucht Domburg herdenking en kranslegging
4 november: Kranslegging Bergen op Zoom begraafplaats
11 november: "Poppyday"
13 november: Herdenkings zangavond Zierikzee
21 november: Herdenkings zangavond Middelburg

2010:

- 20 januari:** Lezing door Hans Sakkers over de Luchtoorlog boven Vlissingen

Wings to Victory wordt gesteund door:



 **hefmatic**



...als het hoger moet...

Kaaiweg 13a - 4454 ZG Borssele
T: 0113-355000 - F: 0113-355001 - www.hefmatic.nl

 Linde

 HIRB

 MULTILIFT



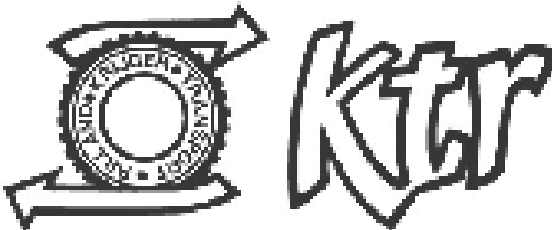
Voor betrouwbaar transport!



Krijger Transport Rilland B.V.

0113-501368 Fax 0113-501883

info@krijgertransport.nl www.krijgertransport.nl





Verder staat ondermeer op het programma voor 2010:

Bezoek aan de Stichting Koninklijke Luchtmacht Historische Vlucht op Gilze Rijen. Bewonder de vele bijzondere toestellen op deze vliegbasis.

Vluchten met klassieke vliegtuigen zoals de Piper Cub, Auster MK5 en DeHavilland Tiger Moth. Informatie over prijzen en boekingen via de stichting.

Elke laatste zaterdagmiddag van de maand is ons museum open. Documentaires en films bekijken, informatie zoeken over vliegtuigongelukken etc.

*Programma onder voorbehoud.
Houd u onze website in de gaten!*

Nog geen donateur?



Steun de stichting Wings to Victory

Wordt donateur voor een minimum van €10,00 per jaar

Stuur uw adresgegevens naar:

Stichting Wings to Victory
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke

Of download het formulier van onze website.



Stichting Wings to Victory

