



Nr. 17 december 2009



# AIRMAIL

Stichting Wings to Victory





## In deze Airmail...

|                      |    |
|----------------------|----|
| Van de voorzitter    | 2  |
| Nieuws               | 3  |
| Museumstuk           | 8  |
| Crashes Zeeland WOII | 9  |
| Boeken               | 15 |
| Programma 2010       | 16 |

## Colofon

Stichting Wings to Victory

Postadres:  
Westweg 30  
4413-EG Krabbendijke  
Tel: 0113-503372  
Web: [www.wingstovictory.nl](http://www.wingstovictory.nl)  
Mail: [info@wingstovictory.nl](mailto:info@wingstovictory.nl)

Bezoekadres:  
Calandweg  
Vliegveld Midden Zeeland te Arnhemuiden

Geopend elke laatste zaterdagmiddag van de maand en op afspraak.

Voorzitter  
M. van Dijk  
Westweg 30  
4413-EG Krabbendijke  
Tel 0113-503372

Secretaris/penningmeester  
J.E.C. van Weele  
Westweg 19A  
4413-EE Krabbendijke  
Tel 0113-501918

Algemeen bestuurslid/adviseur  
J. van Huuksloot  
Robijnstraat 4  
2403-BR Alpen a/d Rijn  
0172-432342

Samenstelling en redactie:  
M. van Dijk en J. van Weele

Bankrelatie:  
Rabobank  
Rekeningnummer 1287 64 368  
Stichting Wings to Victory  
Westweg 30  
4413-EG Krabbendijke

Kamer van Koophandel Middelburg  
KVK no 22062433

Doelstelling Stichting Wings to Victory:  
Het blijven gedenken van de vele vliegeniers die omgekomen zijn in West Europa tijdens de Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven van de vele informatie hieromtrent aan volgende generaties.

**Snaidero KEUKENS**  
**Italiaans design**  
**exclusief voor Zeeland**



**RJ KEUKENS**

Nieuwstraat 22, 4341 AS Arnhemuiden. Tel.: 0118-604736

[www.jouwkeuken.nl](http://www.jouwkeuken.nl)



## Van de voorzitter

Een drukke tijd is achter de rug. Veel activiteiten, veel evenementen, veel werk aan de database. We kijken terug op de vluchten boven de bevrijdingsrit, de vluchten tijdens diverse herdenkingen in Zeeland en op een tweetal herdenkingsavonden. Maar de meeste tijd is ongetwijfeld opgegaan in het opzetten en invullen van de database, die we binnenkort gaan presenteren. Meer dan 1000 uur is inmiddels gespendeerd om de vele informatie, foto's, verslagen en dergelijk over de Zeeuwse luchtoorlog erin te plaatsen. We zijn er dan ook erg trots op als deze binnenkort voor een ieder toegankelijk zal worden via onze website. Houd u onze website in de gaten!

Maar we kijken ook vooruit naar diverse lezingen en evenementen in 2010.

Wij wensen U namens Wings to Victory een voorspoedig en gezond 2010.

Martien van Dijk,

Voorzitter Stichting Wings to Victory



## Op de voorzijde

Opnieuw een foto uit Zeeland met daarop waarschijnlijk een JU52. Deze ligt op een strand in Walcheren. Dit verteld althans het opschrift op de achterkant van de foto. We zijn erg benieuwd, want voor zover bij ons bekend is, is er maar een Junkers 52 in Zeeland neergekomen en deze is neergekomen in de Oosterschelde. Wie het weet mag het zeggen.

## Nieuws...

### Vraagstuk vorige Airmail

Opgelost! Het vraagstuk uit de vorige Airmail is opgelost. Het staartdeel van een vliegtuig bleek een staart van een B-24 Liberator te zijn. Duidelijk was al dat we in de richting van een Amerikaans toestel moesten zoeken vanwege het ontbreken van verf op deze vliegtuigresten. Het is inmiddels ook duidelijk om welk serienummer het gaat. Wij danken een ieder voor zijn inbreng. Mede door U werd dit “probleem” opgelost. Een nieuwe puzzel staat op pagina 1.



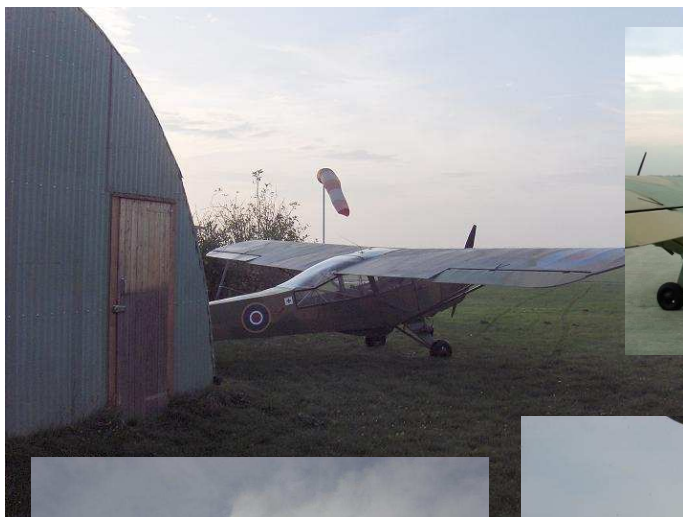
### Bevrijdingsrit

Vrijdag 29-10-2009 zouden we diverse vluchten uitvoeren met een drietal vliegtuigen boven de militaire colonne die startte in Bergen op Zoom en zou voeren via diverse plaatsen richting Nieuworp, waar het Bevrijdingsmuseum geopend zou worden. Dezelfde route zou gereden worden als in 1944, toen onze bevrijders Zeeland introkken. Dit groots opgezette evenement trok onderweg veel bekijks. Helaas konden de vliegtuigen vanwege hardnekkige mist niet op de afgesproken tijd in de lucht zijn. Dit gebeurde uiteindelijk pas na diverse uren afgewacht te hebben en de mist uiteindelijk verdwenen was. Toen konden de Auster en de twee Piper Cubs de lucht in met nog matige weercondities en hebben we de colonne verder begeleid naar Nieuworp.

Ook zaterdag 30-10 toen de rit nog over Walcheren verder gereden werd hebben we enige tijd de colonne gevolgd. Al met al een mooie gebeurtenis.

Hieronder een aantal foto's van deze vluchten.

## Bevrijdingsrit...



## Nieuws...

Jan van Bale is als stagiaire bij de stichting werkzaam. Hij heeft in 2009 al vele werkjes verricht. De laatste tijd met het registreren van de collectie in een speciaal computer programma. Dit gigantische werk zal zeker nog de nodige tijd in beslag nemen. Voor ons een reden om Jan eens in het zonnetje te zetten. Jan die al weet wat hij later wil gaan doen (piloot worden) en zijn werk met groot enthousiasme doet, kon geen beter cadeau krijgen dan zijn eerste vliegles en een piloten logboek. Zoals de foto al aangeeft is hij het daar van harte mee eens. Jan we hopen dat we komende jaar nog veel werk samen mogen verzetten!



Tijdens de herdenking te Bergen op Zoom begraafplaats op 4 november, georganiseerd door de stichting Steun Bevrijders Walcheren heeft Wings to Victory een kranslegging verricht voor de omgekomen vliegeniers.



## Database...

### **Database Presentatie:**

Donderdag 18 februari zullen we de database over de vliegtuigongevallen in Zeeland gedurende de Tweede Wereldoorlog presenteren. Deze database, waarvoor de stichting een subsidie ontvangen heeft uit het programma Erfgoed van de Oorlog, diende eind 2009 afgerond te zijn. Dit betekende dat duizenden documenten, foto's en rapporten gescand en bewerkt moesten worden voordat deze in de database geplaatst konden worden. Vele honderden uren zijn hieraan gewerkt. Veel personen hebben hieraan meegewerkt. Medewerkers vanuit de stichting, maar ook van daarbuiten. Maar we hebben het gehaald! Vanaf de presentatie zal de database ook "on line" te bekijken zijn via de website van onze stichting; [www.wingstovictory.nl](http://www.wingstovictory.nl) De informatie wordt nu voor een ieder toegankelijk. Met veel informatie wat nog nooit gepubliceerd is. De unieke collectie van Luchtoorlog specialist Wim de Meester zit er ook in verwerkt. Daarnaast vele informatie verzameld door een grote groep onderzoekers. Juist het samenvoegen zorgt er voor dat dit een uniek database wordt. Veelal aangevuld met foto's.

Tevens kunnen de delen van diverse vliegtuigen die nu in het museum liggen "on line" bekeken worden.

We zijn dan ook uitermate trots op het behaalde resultaat van dit project.

We hopen dat er nog vele informatie bij mag komen zodat de informatie zo compleet mogelijk wordt. De database zal "geopend" worden door Kolonel Roeterink van de Canadese Luchtmacht. Hij zal tijdens de presentatie "live" contact maken met één van onze ereleden, die ook vermeld staat in de database. Hij moest boven Zeeland zijn Halifax bommenwerper verlaten en kwam evenals zij vliegtuig op het Zeeuwse Land neer.

Locatie:

Restaurant Midden Zeeland op het vliegveld.

Aanvang 15:00

## Nieuws...

### Fly in

Zaterdag 22 mei a.s. hopen we opnieuw een Fly in te organiseren op het vliegveld. In 2009 werd dit evenement nog afgelast vanwege een ongeluk met dodelijke afloop op het vliegveld. De zaterdag voor Pinksteren verwachten wij een sfeervol evenement neer te kunnen zetten met re-enactment, historische vliegtuigen, een militaria beurs en nog veel meer. Voor ieder wat wils. Wilt u de poster ontvangen dan kan dat via de stichting.



Op 31 oktober, tijdens de jaarlijkse herdenking op de Sloedam heeft de stichting een kranslegging verricht voor de omgekomen vliegeniers.

Op 2 november heeft Wings to Victory een "flyby" verzorgd tijdens de herdenking bij het oorlogsmonument te Domburg. Dit gebeurde met de Auster en een Piper Cub.



Op 11 november, Poppy Day hebben wij het graf bezocht van Flying Officer A.P. MacLeod, navigator bij de RAF. Hij speelde aan op het strand van Zoutelande en werd daar begraven. Een aantal dames en een groep veteranen verzorgen al vele jaren dit graf. Een mooi gebaar!



## Museumstuk...

Deze keer een horloge van de Royal Air Force. Type 6B/159. Piloten en andere vliegeniers, bijvoorbeeld navigators maakten veelvuldig gebruik van dit type horloge. Voor het navigeren was een goed horloge absoluut noodzakelijk. De Omega bleek een uiterst betrouwbaar horloge te zijn. De type aanduiding en de Air Ministry "broad arrow" staan achterop de roestvrijstalen achterkant. Soms voorzien van initialen van de vlieger of een andere inscriptie.

In het museum zijn de resten te zien van een dergelijk horloge. Gevonden te Krabbendijke bij het wrak van de Spitfire van FI/Sgt Dworski. Bij deze crash op 18 september 1944 kwam Dworski om het leven. Hij werd slechts 25 jaar. Zijn vliegtuig brandde geheel uit. Dworski werd begraven te Bergen op Zoom begraafplaats. Enige dagen later werden delen van zijn horloge gevonden door Dhr Brandenburgh, die het enige jaren geleden aan ons museum schonk.

Tevens werd een 2 Shilling munt gevonden op de crashplaats. Allen door de brand zwart geblakerd. De tijd van het ongeluk staat voorgoed op het horloge vast. Even na half twee...





## Crashes Zeeland WOII: deel 12 part 2 door Leo Bakker

Na een vertraging gingen we eindelijk omstreeks 11:30 uur Engelse tijd de lucht in. Capt Lorimor, mijn operations officier, bestuurde als co-piloot het vliegtuig.

We bereikten de kust op het zuidelijkste puntje van Schouwen-Duiveland en ik hoorde afweergeschut op ons schieten. Het ging van achter naar voren en de linkervleugel bij de hoofddrager juist aan de buitenkant van de motor werd geraakt.

Het vliegtuig begon te schudden en ik dacht dat de linker motor was geraakt. De vibratie van de motor was zo hevig dat ik opdracht gaf om de motor in de vaanstand te zetten.

Het onder controle houden van het vliegtuig was haast onmogelijk. Langzaam verloor het vliegtuig hoogte met de linkervleugel naar beneden en ik kon het niet houden. De glider werd afgekoppeld. Vlak achter de duinen was een open veld, naar weldra bleek het vliegveld Haamstede, dat voor de Duitsers geen operationeel vliegveld meer was, en daar zouden we proberen te landen.

Ik haalde het gas van de rechter motor af en ging voor de landing. Iedereen in het vliegtuig haalde de veiligheidsgordels aan en we landden richting noord naar drie gebouwen toe. Het vliegtuig kwam rustig neer. Ik had juist voor de landing alle switches op uit gezet om brand in het vliegtuig te voorkomen wat inderdaad gelukkig uitbleef. De overige bemanningsleden verlieten het toestel aan de achterkant en sprongen in het gras. Ik opende het ontsnappingsluik en sprong juist voor de rechter motor uit het vliegtuig.

Vanuit de richting van de drie gebouwen klonk geweervuur. Een zwaarder wapen begon vanaf de zandduinen, zo'n 200 yards, (een yard is ongeveer 91 cm) westelijk van ons, ook op ons te schieten. Het eerste schot was 20 yards bij ons vandaan, het tweede 10 yards en het derde trof Lorimor.

Het schieten vanuit de drie gebouwen bleef aanhouden en Patterno en ikzelf begonnen in oostelijke richting te kruipen, richting bos. Toen we opkeken zagen we een groep mannen vanuit de drie gebouwen onze kant op komen. We deden onze handen omhoog en gaven ons over. De overige bemanningsleden werden naar ons toegebracht.



Het wrak van de C-47 op het vliegveld Haamstede.

Patterson had een kleine wond aan zijn hoofd en had een kogel door zijn arm gekregen. Gillespie had een kogel juist onder zijn ribben door zijn lijf gehad. Patterson vertelde me dat Lorimor geraakt was en dit niet had overleefd. We werden POW gemaakt, wonden verzorgd en werden weggevoerd naar het Casino, zoals een vertrek in de commandobunker in de Pasen-hil werd genoemd.

Hier werden ik samen met Paterno ondervraagd door Hptm Schutz en later afgevoerd naar Duitsland.

De twee gewonden sergeanten werden naar het ziekenhuis in Zierikzee gebracht.

Maj Beck ging naar Stalag Luft 111 Sagan Silezie 49-1.

Capt Lorimor werd begraven op Haamstede.

Lt Paterno ging naar Stalag Luft 1 Barth-Vogelansang Pruisen 54-12.

Sgt Gillespie slaagde erin, tezamen met een Duitser, hoewel reeds lang genezen, tot ongeveer maart 1945 ondergedoken te blijven in Zierikzee en werd toen naar Stalag 11B Fallingbomstet Pruisen werkkamp 53-09 gebracht.

T/Tsg Patterson ging naar Stalag 11B Fallingbomstet Pruisen werkkamp 53-09.

### **Glider:**

Onze glider was het leidende vliegtuig en zodra de formatie boven Engeland was geformeerd vervolgden we onze vlucht over de Noordzee richting Schouwen-Duiveland.

Gevlogen werd er op een hoogte van 1.500 feet en met een snelheid van ongeveer 150 mijl per uur.

Zonder problemen zagen we de kust van Schouwen-Duiveland langzaam naderbij komen.

## Oproep!

Wij zijn nog steeds op zoek naar verhalen, foto's, herinneringen, voorwerpen etc. die te maken hebben met de (Zeeuwse) luchtoorlog. Weet u iemand die informatie heeft, of heeft u zelf informatie, dan vernemen wij dat graag. Verdere kopij voor de Airmail ontvangen wij graag van u. Ook uw inbreng is belangrijk! Bij voorbaat hartelijk dank.

## Vrijwilligers gevraagd!

Wanneer u actief wilt worden als vrijwilliger voor de stichting Wings to Victory, wees welkom! We zoeken mensen op allerlei gebied. Timmeren, film&foto, research etc. Komt U een langs om te bekijken wat we allemaal doen.

**Antiquariaat**



**Oskam-Neeven**

**AVIATION & WAR BOOKS**

Bezoekersadres:

Ambachtsweg 8 C

1474 HW Oosthuizen

Tel: 06-36162703

Fax: 084-7526612

Elke Zaterdag geopend van 10:00 - 17:00

[www.oskam-neeven.nl](http://www.oskam-neeven.nl)

**WINGS FOR  
VICTORY  
WEEK**



The R.A.F. wants more and more aircraft. They can't do without them. In our "Wings for Victory" Week we can show by a record savings total what we can do without to see that they get them. And to see too, that our district wins its "Victory Wings." It's no real sacrifice to save more—but, to get over our target, save more we must.

**PUT EVERYTHING  
INTO IT —**

3% Savings Bonds  
+  
2 1/2% National War Bonds  
+  
3% Income Bonds  
+  
Savings Certificates  
+  
Savings Stamps  
+  
Post Office Savings Bank  
+  
Trustee Savings Bank



## Crashes Zeeland WOII: deel 12 vervolg

Zodra we het eiland bereikten zochten we met onze verrekijkers naar fortificaties en Duitse stellingen.

Door vijandelijk vuur geraakt werden we afgekoppeld en moesten een landingsplek vinden in vijandelijk gebied. We zagen een veld met de z.g rommelasperges. De palen waren zo'n 10 feet, een meter of 3-4, hoog en met zwaar prikkeldraad omwikkeld en ook onderling hiermee verbonden. Geen prettig landingsterrein maar we moesten wel. We gingen ervoor, misten de palen maar het prikkeldraad beschadigde de onderkant van de glider. Eén vleugel werd opgevouwen en we verloren stukken bekleding. We landden in een sloot en stonden op onze neus. We waren behoorlijk door elkaar geschud maar gelukkig veilig. De Duitsers, hoofdzakelijk Armeniërs die gelegerd waren in de villa Lisudina, openden zodra we geland waren het vuur.

We sprongen snel uit het toestel in de sloot. Omdat de omgeving bedekt was met bosjes, struiken en een aantal zandduinen was lokalisatie van de plek waar het vijandelijk vuur vandaan kwam niet mogelijk.

Ik zond Smurr naar de glider terug om, nadat hij wat we nodig hadden uit de glider had gehaald, deze in brand te steken. Bonk zorgde voor vuurdekking en Hall en ik gingen de directe omgeving verkennen. We zagen een boerderij, Molenberg, op ongeveer 200 meter. Ik liet Hall hier achter en ging zelf terug naar de glider om de anderen te halen.

Onderweg kwam ik Bonk tegen en wees de weg naar de boerderij. Smurr was nergens te bekennen. Ik keek om mij heen en zag een Duitser over een weg, de Hogeweg, rennen. Ik opende het vuur en de Duitser viel neer. Smurr die in een weiland naast mij lag hoorde het schot en kwam direct naar mij toe. Hij had de glider bereikt maar geweervuur maakte het hem onmogelijk de spullen die we nodig hadden uit de glider te halen. De Duitsers schoten een M-1 uit zijn hand zodat hij niet in staat was zoals we afgesproken hadden om de glider in brand te schieten. We gingen terug naar de boerderij waar de andere twee zaten. We hadden het plan om naar de bossen ten noorden zoals we vanuit de glider hadden gezien te gaan.



## Crashes Zeeland WOII: deel 12 vervolg

Na ongeveer 200 meter hoorden we Bonk hard roepen. Hij was 10 stappen bij mij vandaan en had een Duitse soldaat, een Armenier, die op een fiets reed, gevangen genomen. Ik keek op mijn horloge en zag dat het 14:00 uur was. We wisten niet was we met hem gingen doen maar misschien kon hij ons van pas komen.

Langs de duinrand bereikten we het huisje van Anth v d Werf en zo verder langs de binnenkant van Boeijes Bos naar de woning van de burgemeester van Burgh, Jonkheer van Citters.

We staken een door de Wehrmacht gebruikte kantine in brand, bereikten het bos en zagen direct een bordje met "Achtung Minen" achter een dubbel draadhekwerk. We stuurden de Armenier als eerste door een mijneveld. Behoedzaam volgden we hem.

Juist toen we veilig door het mijneveld gelopen waren hoorden en zagen we een achttal Spitfires op een doel vuren op 500 meter ten noorden van ons.

Later hoorden we dat de C-47 van Major Beck het doel was die een 2 kilometer ten noorden van onze glider was neergekomen.

We vervolgden onze weg en kort daarna zagen we een lang gebouw. Omdat we geen Duitsers zagen gingen we naar binnen en ontdekte dat het een officiers mess met prachtige schilderijen, een bar, tafels en foto's aan de muur van Hitler & co. We gooiden alle stoelen en tafel in het midden op een hoop en staken ze in brand. We vernielden alle aanwezige flessen drank en gooiden de ramen kapot.

Honderd meter verderop kwamen we bij het Duitse hoofdkwartier. Er waren slechts enkele Duitse soldaten en deze verdwenen zodra ze ons zagen.

We voerden nog wat kleine sabotage acties uit zoals het doorsnijden van banden van fietsen van Duitse militairen, onklaar maken van telefoonlijnen. Gooiden handgranaten in de communicatie bunker en vernielden zo veel mogelijk spullen van de Duitsers.....

Deel 3 in de volgende Airmail.

Hartelijk dank voor het drukwerk en de moeite voor ons gedaan!



**Drukkerij Zoeteweyj**

Molendijkseweg 2 • Tel. 0113 571404

E-mail: [info@dzy.nl](mailto:info@dzy.nl) • [www.dzy.nl](http://www.dzy.nl)

**De kleurrijkste drukker uit de regio.**

**Drukkerij Zoeteweyj: Voor alle mogelijke toepassingen  
drukwerk bent u bij ons aan het juiste adres!**

## **Wat krijgt u als donateur?**

- U ontvangt 6x per jaar de "Airmail"
- U kunt Wings to Victory artikelen kopen voor gereduceerde prijzen
- U kunt gebruik maken van onze bibliotheek/films/archief
- U kunt gratis de lezing- en filmavonden bezoeken
- U kunt meevliegen tijdens de vliegevenementen
- U kunt zelf vliegen tegen gereduceerde prijzen
- U kunt gebruik maken van de faciliteiten van de stichting
- U heeft gratis toegang tot het museum
- U kunt zelf contacten leggen met veteranen
- U kunt contacten leggen met andere geïnteresseerden in de luchtoorlog

Wat kost het? Voor € 10,00 per jaar bent U al donateur.

**En als donateur helpt U de stichting het doel te realiseren!**



## Boeken, film en vliegen...

### **Boeken over de Luchtoorlog**

Oskam – Neeven heeft ons weer een nieuwe lijst toegezonden. Bestelling graag naar Oskam - Neeven, Ambachtsweg 8 c, 1474 HW Oosthuizen Tel.06 36162703, email oskam9@planet.nl. Wij zijn elke zaterdag van 10:00 uur tot 17:00 uur voor u beschikbaar op bovenstaand adres. Kom eens langs, 8000 luchtvaartboeken staan op u te wachten! Dit keer een speciale lijst met als thema de luchtoorlog en wel over de Amerikaanse luchtvaart. Zoekt u bepaalde boeken? Laat het ons dan weten. Genoemde prijzen zijn exclusief porto!

De lijst is als bijlage bij de Airmail bijgevoegd.

### **Historisch Vliegen**

Geïnteresseerden kunnen meevliegen in een historisch vliegtuig zoals de Piper Cub, Auster MK5 en de DeHavilland Tiger Moth. De Piper Cub werd in de oorlog gebruikt door de USAAF als verkenningsvliegtuig en voor artillerie-ondersteuning, de Tiger Moth werd gebruikt als trainer door de Royal Air Force en de Auster o.a. als verkenningsvliegtuig. Vele piloten maakten hun eerste uren op deze vliegtuigen.

Vliegen is op afspraak en weersafhankelijk. Vraag naar de mogelijkheden. Donateurs kunnen tegen gereduceerd tarief een vlucht maken.

### **Slag om de Schelde**

De film “De Slag om de Schelde” is via de stichting aan te schaffen voor de prijs van € 10,00. U kunt de film bestellen door te bellen of een mail te sturen naar de stichting Wings to Victory. U krijgt de film toegezonden na ontvangst van uw betaling.





## Programma 2010

**2010:**

- 20 januari:** Lezing door Hans Sakkers over de Luchtoorlog boven Vlissingen
- 18 februari:** Presentatie database
- 18 februari:** Lezing door H. N. van Vliet over De Slag om de Schelde
- 10 maart:** Lezing door Corstiaan Prince over De Luchtslag om de Schelde
- 5 mei:** Prijsdroppingsvlucht
- 22 mei:** Airforce Re-enactmentdag vliegveld Midden Zeeland met Airforce beurs
- 12 juni:** Zeeuwse Veteranendag Middelburg
- 10 juli:** Bezoek Duxford Airshow per vliegtuig
- 4 september:** Bezoek Duxford Airshow per vliegtuig
- 11 november:** Poppyday

*Wings to Victory wordt gesteund door:*



 **hefmatic**



*...als het hoger moet...*

Kaaiweg 13a - 4454 ZG Borsselle  
T: 0113-355000 - F: 0113-355001 - [www.hefmatic.nl](http://www.hefmatic.nl)

 Linde

 HIRB

 MULTILIFT

Voor betrouwbaar transport!

Krijger Transport Rilland B.V.

0113-501368 Fax 0113-501883

[info@krijgertransport.nl](mailto:info@krijgertransport.nl) [www.krijgertransport.nl](http://www.krijgertransport.nl)





**Verder staat ondermeer op het programma voor 2010:**

Bezoek aan de Stichting Koninklijke Luchtmacht Historische Vlucht op Gilze Rijen. Bewonder de vele bijzondere toestellen op deze vliegbasis.

Vluchten met klassieke vliegtuigen zoals de Piper Cub, Auster MK5 en DeHavilland Tiger Moth. Informatie over prijzen en boekingen via de stichting.

Elke laatste zaterdagmiddag van de maand is ons museum open. Documentaires en films bekijken, informatie zoeken over vliegtuigongelukken etc.

*Programma onder voorbehoud.  
Houd u onze website in de gaten!*

## **Nog geen donateur?**



**Steun de stichting Wings to Victory**

**Wordt donateur voor een minimum van €10,00 per jaar**

Stuur uw adresgegevens naar:

Stichting Wings to Victory  
Westweg 30  
4413-EG Krabbendijke

Of download het formulier van onze website.



Stichting Wings to Victory

