



Nr. 20 juni 2010



AIRMAIL

Stichting Wings to Victory





In deze Airmail...

Van de voorzitter	3
PH-NET	4
Nieuws	5
Museumstuk	7
Nieuws	8
Fotopuzzel	13
Boeken	15
Programma 2010	16

**Italiaans design
exclusief voor Zeeland**



RJ KEUKENS

Nieuwstraat 22, 4341 AS Arnemuiden. Tel.: 0118-604736

www.jouwkeuken.nl

Colofon

Stichting Wings to Victory

Postadres:
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke
Tel: 0113-503372
Web: www.wingstovictory.nl
Mail: info@wingstovictory.nl

Bezoekadres:
Calandweg
Vliegveld Midden Zeeland te Arnemuiden

Geopend elke laatste zaterdagmiddag van de maand en op afspraak.

Voorzitter
M. van Dijk
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke
Tel 0113-503372

Secretaris/penningmeester
J.E.C. van Weele
Westweg 19A
4413-EE Krabbendijke
Tel 0113-501918

Algemeen bestuurslid/adviseur
J. van Huuksloot
Robijnstraat 4
2403-BR Alpen a/d Rijn
0172-432342

Samenstelling en redactie:
M. van Dijk en J. van Weele

Bankrelatie:
Rabobank
Rekeningnummer 1287 64 368
Stichting Wings to Victory
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke

Kamer van Koophandel Middelburg
KVK no 22062433

Doelstelling Stichting Wings to Victory:
Het blijven gedenken van de vele vliegeniers die omgekomen zijn in West Europa tijdens de Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven van de vele informatie hieromtrent aan volgende generaties.



Van de voorzitter

Airmail nummer 20 alweer. Elke keer denken we weer hoe krijgen we deze uitgave weer vol. Tot op heden is dit steeds gelukt en mogen we terug kijken op een mooie reeks van Airmails. Ons blad wordt goed gelezen en levert soms unieke reacties op. Zo werd er door een artikel in de laatste Airmail opnieuw contact gelegd tussen twee plaatsgenoten die elkaar sinds de oorlog uit het oog verloren waren. Beide heren die nu ruim tachtig jaar oud zijn, hebben beide veel meegemaakt gedurende de oorlogsjaren. De één als piloot en de andere als arbeider in Duitsland. Beiden hebben elkaar inmiddels na vele jaren weer ontmoet. Als stichting zijn we blij dat we hieraan een bijdrage hebben kunnen leveren.

Door onze stichting worden steeds meer onderzoeken uitgevoerd naar vermiste vliegers en hun vliegtuigen. Mede hierdoor gaan we vanaf deze Airmail een nieuwe rubriek plaatsen. Hierin wordt een oproep gedaan voor nadere informatie over foto's en vliegtuig ongevallen in Zeeland. In deze Airmail geen "crash" beschrijving vanwege het vele andere nieuws.



Martien van Dijk,
Voorzitter stichting
Wings to Victory

Op de voorzijde

In de laatste Airmail werd al gemeld dat de stichting de beschikking heeft gekregen over een vliegtuig. Een aantal foto's tonen de Taylorcraft Auster MK V met serienummer 1416, welke sinds enige maanden op vliegveld Midden Zeeland haar thuisbasis heeft. De foto waarbij het vliegtuig op haar kop ligt, is genomen in de na oorlogse periode toen het vliegtuig de civiele registratie G-AIPE had. Een andere foto toont de PH-NET als ambulance vliegtuig in de periode 1953-1957. De andere foto's tonen de PH-NET in het huidige schema.

Bezoek ons museum eens!





PH-NET...

Het vliegtuig, een Taylorcraft Auster Mk V uit 1944 en voorzien van een RAF camouflageschema, is door de RAF gebruikt als Air Observation Post (AOP). Vanaf de landingen in Normandië zijn deze vliegtuigen veelvuldig ingezet. Er waren een aantal AOP squadrons uitgerust met Taylorcraft Auster vliegtuigen. Ervaring was alreeds opgedaan met de landingen in Italië. Observatie vanuit de lucht gebeurde als ondersteuning en begeleiding van artillerie beschietingen. Het vliegtuig was daartoe uitgerust met veel ramen zodat de observator een uitstekend uitzicht bezat op het te beschieten doel. Deze zat op een stoel achter de vlieger. Op de stoel van de copiloot stond een radio-installatie die door de vlieger bediend werd. De waarnemer mocht deze niet bedienen. De vliegtuigen werden gevlogen door RAF vliegers alsmede door artilleristen die een RAF vlieger opleiding hadden gevolgd. Er werd uiterst laag gevlogen om maar buiten schot te blijven van de Duitse afweer en Duitse jagers. Ondanks dat het vliegtuig niet van wapens voorzien was en absoluut geen partij was voor een Duitse jager, hadden zij toch een redelijke kans om te overleven, vanwege het feit dat het vliegtuig erg langzaam kon vliegen en korte bochten kon draaien. De PH-NET, met serienummer 1416, die met de squadron code TJ347 onder de 2TAF viel, heeft bijna 70 missies gevlogen voor dat het door Duits vuur beschadigd werd. Het toestel werd door de Taylorcraft fabriek gerepareerd, maar is daarna niet meer in actie gekomen. In 1947 door de RAF verkocht en tot 1951 in Engeland gevlogen. In 1952 is het vliegtuig naar Nederland gekomen en heeft diverse eigenaren gehad. Het meest bekend is de functie als ambulance vliegtuig vanaf de vliegbasis Leeuwarden naar de waddeneilanden. Het heeft in deze functie honderden vluchten uitgevoerd en waarschijnlijk tientallen levens gered. Uiteindelijk in de jaren zeventig afgekeurd en opgeslagen. Eind jaren tachtig teruggevonden door Dhr. Hengeveld, die het vliegtuig geheel restaureerde in het oorspronkelijke kleurenschema. 4300 (!) Uur zijn er besteedt aan deze grondige restauratie. In de jaren negentig opnieuw beschadigd geraakt door een ongeval, gerepareerd en op Seppe terecht gekomen. In 2010 door een particulier aangekocht en ter beschikking gesteld aan Wings to Victory.

Nieuws...

De NET wordt gebruikt als een vliegend gend eerbetoon aan Geallieerde vliegers. Tijdens een aantal herdenkingen en evenementen heeft het vliegtuig al “acte de presence” kunnen geven. Een speciaal programma wordt ontwikkeld om het vliegtuig tijdens airshows voor te kunnen vliegen. Ook sponsorpakketten voor bedrijven en particulieren zijn in voorbereiding.

Wings to Victory wil in 2011 de “Scheldevlucht” opnieuw organiseren. Deze vliegtuig rally die voor het eerst werd gehouden in 1934 kent een rijke Zeeuwse historie. De hoofdprijs die hiervoor werd bedacht was een trofee in de vorm van een meeuw met uitgeklapte vleugels. Deze zilveren meeuw geplaatst op een marmeren voet was bedoeld als wisseltrofee voor een navigatie rally naar vliegveld Vlissingen. Deze trofee was beschikbaar



gesteld door een aantal leden van de Zeeuwse Vereniging voor Luchtvaart(ZVL). Deze rally is vele achtereen gehouden, maar ook vele jaren is de rally niet gevlogen, onder andere gedurende de Tweede Wereldoorlog. De laatste gehouden rally dateert alweer van 1984. De bedoeling is om deze vlucht die mensen trok uit binnen- en buitenland jaarlijks weer te gaan houden. Meer info

over de Scheldevlucht is te vinden in ons museum. Een uniek evenement voor vliegveld Midden Zeeland en de provincie Zeeland!



Nieuws...

4 mei dodenherdenking:

Met twee Auster vliegtuigen is tijdens de 4 mei herdenking te Colijnsplaat een flyby gemaakt. Precies om 20:03 vlogen de PH-NEH en de PH-NET over de kerk in het centrum het dorp, waar de herdenking plaats vond.

5 mei, bevrijdingsdag werd onze jaarlijkse prijsdroppingsvlucht uitgevoerd. Deze vlucht genoemd naar wijlen Frans Peeraer werd voor het derde jaar uitgevoerd. Vanwege het drukke vliegprogramma op deze dag werden de beren gedropt boven plaatsen dicht bij het vliegveld. De beren gingen met chute overboord boven Wemeldinge, Yerseke en Krabbendijke. Met deze dropping willen we jaarlijks de aandacht vestigen op de vele verliezen onder de vliegeniers tijdens WO2. Een vliegtuig werd voor deze vlucht beschikbaar gesteld door de Fam. Peeraer. De prijs voor wie een parachute inlevert, ontvangt een prijs. De prijzen hiervoor zijn beschikbaar gesteld door Zeeland Zweefland.

Ook werden op 5 mei door de stichting broodjes gedropt boven Moordrecht ter herdenking van "Operation Manna", de voedseldroppingen door de Geallieerden.

6 mei werd er bij de Sloedam monumenten een nieuw monument onthuld. Dit monument is een Canadees initiatief. Het is geplaatst op de heuvel aan de zuidzijde van het terrein. De SKHV maakte een flyby met een drietal Piper Cubs. Wings to Victory voerde met vier vliegtuigen een flyby uit. Vanwege de sterke wind was dit uitermate lastig. Op de foto's, genomen uit de PH-NET, is het monument te zien. Een aantal Canadese veteranen waren bij de onthulling aanwezig. Hierbij was ook een Canadese piloot die o.a. gevlogen heeft boven zeeland op weg naar Arnhem in september 1944.



Museumstuk...

Deze keer een RAF item. Het betreft een thermos kan uit 1944. Voorzien van de bekende Engelse pijlen. Een bijzonder stuk uit de persoonlijke uitrusting van een vliegenier uit bijvoorbeeld Bomber Command. Op lange vluchten werd deze meegenomen om onderweg nog iets warmes te kunnen drinken. Vaak gebeurde dit pas als ze na het afwerpen van de bommenlast weer op de terugweg waren en dachten enigszins veilig te zijn.



Nieuws...

Bijna 6 maanden zijn verstreken sinds het “on line” gaan van de database. Regelmatig komen er reacties uit binnen- en buitenland. Van onderzoekers, nabestaanden en andere geïnteresseerden. Er wordt uitermate positief gereageerd en regelmatig kunnen we vragen beantwoorden. Informatie wordt uitgewisseld. Foto's die naar ons verstuurd worden, krijgen een plaats in de database. Kortom, de database is volop in beweging. Ons doel wat we voor ogen hadden krijgt hiervoor meer en meer vorm en de database wordt steeds beter en completer.



Twee originele foto's werden aangekocht van een bombardement op de stikstof fabriek te Sluiskil. Het bombardement vond plaats op lage hoogte in juli 1942. De foto's zijn gemaakt uit een Boston van Bomber Command die de aanval uitvoerde. Jaap Geensen heeft beide foto's van de juiste tekst voorzien. Te bekijken in het museum.

Nieuws...

8 mei verzorgde Wings to Victory een herdenkingsvlucht boven Herkingen op Goeree en Overflakkee. Een monumentje, opgericht door de **stichting WO2GO**, was ter herinnering aan de Engelse vlieger **Haine**, die daar in 1940 met zijn Blenheim een noodlanding moest maken. Haine overleefde het ongeval en de oorlog, maar is inmiddels overleden. De weduwe van Haine was bij de onthulling aanwezig. De Tiger Moth N929S vloog samen met twee andere Tiger Moths van het **vliegend museum Seppe** een flyby.

22 mei was de open dag van onze stichting. Een WO2 opstelling was daartoe gemaakt. Een Wings to Victory stand met informatie en spullen. Stands van verschillende musea en handelaren van militaria. De **Wrak Duik Stichting de Roompot**, liet iets van de samenwerking met Wings to Victory. **Reint Laan** met zijn programma rondom de Piper Cub. De **Canadian Pipe and Drums** band uit Zeeuws Vlaanderen trok ook de aandacht. Verder militaire voertuigen en veel bezoekende vliegtuigen. Regelmatig kozen de oude vliegtuigen het zeeuwse luchtruim. **Fam. Caldwell** bracht opnieuw een bezoek aan de stichting. Tijdens het evenement heeft de Nederlandse **Spitfire** een flyby gemaakt. Het unieke toestel, gevlogen door Chris Lorraine, is sinds kort weer luchtwaardig. Tijdens deze dag werd er enthousiast gereageerd op de in Nederlandse kleuren geschilderde toestel. Een absolute bezienswaardigheid! Al met al, een zeer geslaagde dag met een groot aantal oude vliegtuigen. **Wordt vervolgd in 2011!**



Nieuws...

12 juni heeft Wings to Victory een WO2 opstelling gemaakt tijdens het Mid Zomer Event op het vliegveld. Het evenement werd opgeluisterd door de PH-PSI, een P51 Mustang van Lelystad. De eigenaar van deze Mustang, Tom van der Meulen, gaf een mooie demo aan het eind van de middag. Op volle snelheid vloog dit Amerikaanse vliegtuig langs gevlogen met de zo kenmerkende fluittoon!



Tijdens de jaarlijkse Veteranendag op 12 juni in Middelburg vlogen naast de Spitfire, 3 drie vliegtuigen van Wings to Victory in formatie een aantal malen boven Middelburg. Bij de laatste keer werd een "missing man" formatie gevlogen. Eén vliegtuig vloog uit de formatie als eerbetoon aan de veteranen.



Zaterdag 26 juni heeft Wings to Victory een stand bemand in Ter Reede te Vlissingen. Daar was een dag georganiseerd voor veteranen die niet in staat zijn de Nationale Veteranendag in Den Haag te bezoeken.





Oproep!

Wij zijn nog steeds op zoek naar verhalen, foto's, herinneringen, voorwerpen etc. die te maken hebben met de (Zeeuwse) luchtoorlog. Weet u iemand die informatie heeft, of heeft u zelf informatie, dan vernemen wij dat graag. Verdere kopij voor de Airmail ontvangen wij graag van u. Ook uw inbreng is belangrijk! Bij voorbaat hartelijk dank.

Vrijwilligers gevraagd!

Wanneer u actief wilt worden als vrijwilliger voor de stichting Wings to Victory, wees welkom! We zoeken mensen op allerlei gebied. Timmeren, film&foto, research, rondleidingen etc.

Komt U eens langs om te bekijken wat we allemaal doen.

Antiquariaat



Oskam-Neeven

AVIATION & WAR BOOKS

Bezoekersadres:

Ambachtsweg 8 C

1474 HW Oosthuizen

Tel: 06-36162703

Fax: 084-7526612

Elke Zaterdag geopend van 10:00 - 17:00

www.oskam-neeven.nl

**WINGS FOR
VICTORY
WEEK**

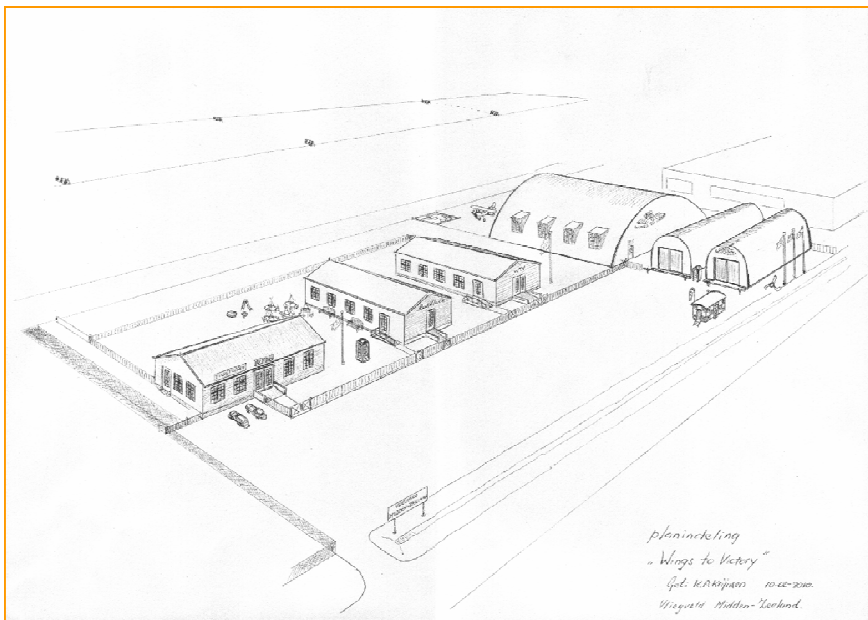


The R.A.F. wants more and more aircraft. They can't do without them. In our "Wings for Victory" Week we can show by a record savings total what we can do without to see that they get them. And to see too, that our district wins its "Victory Wings." It's no real sacrifice to save more—but, to get over our target, save more we must.

**PUT EVERYTHING
INTO IT —**

3% Savings Bonds
2 1/2% National War Bonds
3% Defence Bonds
Savings Certificates
Savings Stamps
Post Office Savings Bank
Trustee Savings Bank

Nieuws...



Krijn Krijnsen heeft voor Wings to Victory een mooie 'artist impression' getekend hoe ons park er uit zou kunnen zien. Met daarin diverse gebouwtjes met verschillende functies, een speeltuin, een werkplek, een spotters plek en het museum. Het park moet geheel in WO2 stijl gebouwd worden met veel oog voor details. Het park zou een waardevolle bijdrage kunnen leveren om het vliegveld meer toeristisch te ontwikkelen, en dus meer bezoekers te bezorgen alsmede een beter imago. Een deel van de gebouwen is reeds in eigendom van de stichting en voor de andere gebouwen zijn de voorbereidingen aan de gang. Zo worden er originele ramen vanuit Engeland aangeleverd. Ook aan de verdere invulling van het interieur en exterieur wordt gewerkt. Het moet een aantrekkelijk park zijn voor de bezoekende vlieger, de toerist en voor de Zeeuw.

Fotopuzzel...

Regelmatig krijgen we foto's in handen waarvan we geen of weinig informatie hebben. Door middel van deze rubriek doen we een beroep op onze lezers voor eventuele informatie over de desbetreffende foto's.

Mocht u informatie hebben dan kunt u contact opnemen met Leo Bakker van onze afdeling research en archivering. Te bereiken via de mail leospitcon@zeelandnet.nl of telefoonnummer 0111-652349.



Twee foto's waarvan het opschrift vermeld "vliegveld Vlissingen mei 1940". Een Mureaux 115 en een Brequet 27-1. Beiden Frans. Volgens onze database is er een Mureaux neergekomen in Zeeland, maar niet op het vliegveld en voor zover wij weten is er geen Brequet in Zeeland neergekomen. Wie weet het?





Hartelijk dank voor het drukwerk en de moeite voor ons gedaan!



Drukkerij Zoeteweyj

Molendijkseweg 2 • Tel. 0113 571404

E-mail: info@dzy.nl • www.dzy.nl

De kleurrijkste drukker uit de regio.

Drukkerij Zoeteweyj: Voor alle mogelijke toepassingen

Voor drukwerk bent u bij ons aan het juiste adres!

Wat krijgt u als donateur?

- U ontvangt 6x per jaar de "Airmail"
- U kunt Wings to Victory artikelen kopen voor gereduceerde prijzen
- U kunt gebruik maken van onze bibliotheek/films/archief
- U kunt gratis de lezing- en filmavonden bezoeken
- U kunt meevliegen tijdens de vliegevenementen
- U kunt zelf vliegen tegen gereduceerde prijzen
- U kunt gebruik maken van de faciliteiten van de stichting
- U heeft gratis toegang tot het museum
- U kunt zelf contacten leggen met veteranen
- U kunt contacten leggen met andere geïnteresseerden in de luchtoorlog

Wat kost het? Voor € 10,00 per jaar bent U al donateur.

En als donateur helpt U de stichting het doel te realiseren!



Boeken, film en vliegen...

Boeken over de Luchtoorlog

Oskam – Neeven heeft ons weer een nieuwe lijst toegezonden. Bestelling graag naar Oskam - Neeven, Ambachtsweg 8 c, 1474 HW Oosthuizen Tel.06 36162703, email oskam9@planet.nl. Wij zijn elke zaterdag van 10:00 uur tot 17:00 uur voor u beschikbaar op bovenstaand adres. Kom eens langs, 8000 luchtvaartboeken staan op u te wachten! Dit keer een speciale lijst met als thema de luchtoorlog en wel over de Amerikaanse luchtvaart. Zoekt u bepaalde boeken? Laat het ons dan weten. Genoemde prijzen zijn exclusief porto!

De lijst is als bijlage bij de Airmail bijgevoegd.

Historisch Vliegen

Geïnteresseerden kunnen meevliegen in een historisch vliegtuig zoals de Piper Cub, Auster MK5 en de DeHavilland Tiger Moth. De Piper Cub werd in de oorlog gebruikt door de USAAF als verkenningsvliegtuig en voor artillerie-ondersteuning, de Tiger Moth werd gebruikt als trainer door de Royal Air Force en de Auster o.a. als verkenningsvliegtuig. Vele piloten maakten hun eerste uren op deze vliegtuigen.

Vliegen is op afspraak en weersafhankelijk. Vraag naar de mogelijkheden. Donateurs kunnen tegen gereduceerd tarief een vlucht maken.

Slag om de Schelde

De film “De Slag om de Schelde” is via de stichting aan te schaffen voor de prijs van € 10,00. U kunt de film bestellen door te bellen of een mail te sturen naar de stichting Wings to Victory. U krijgt de film toegezonden na ontvangst van uw betaling.



Programma 2010

1 juli	Bezoek Gilze en SKHV
10 juli:	Bezoek Duxford Airshow per vliegtuig
23 juli:	Vlucht Polderhuis
4 september:	Bezoek Duxford Airshow per vliegtuig
11 september:	Vlucht St Niklaas België
11 november:	Poppyday

Wings to Victory wordt gesteund door:



 **hefmatic**



...als het hoger moet...

Kaasweg 13a - 4454 ZG - Borssele
T: 0113-355000 - F: 0113-255001 - www.hefmatic.nl

 Linde

 HIAB

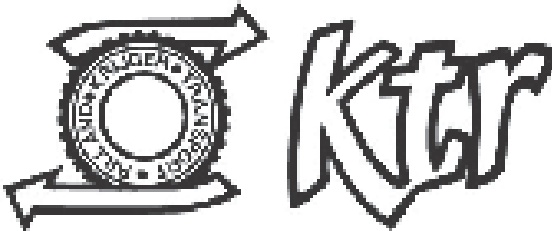
 MULTILIFT

Voor betrouwbaar transport!

Krijger Transport Rilland B.V.

0113-501368 Fax 0113-501883

info@krijgertransport.nl www.krijgertransport.nl





Verder staat ondermeer op het programma voor 2010:

Bezoek aan de Stichting Koninklijke Luchtmacht Historische Vlucht op Gilze Rijen. Bewonder de vele bijzondere toestellen op deze vliegbasis.

Vluchten met klassieke vliegtuigen zoals de Piper Cub, Auster MK5 en DeHavilland Tiger Moth. Informatie over prijzen en boekingen via de stichting.

Elke laatste zaterdagmiddag van de maand is ons museum open. Documentaires en films bekijken, informatie zoeken over vliegtuigongelukken etc.

*Programma onder voorbehoud.
Houd u onze website in de gaten!*

Nog geen donateur?



Steun de stichting Wings to Victory

Wordt donateur voor een minimum van €10,00 per jaar

Stuur uw adresgegevens naar:

Stichting Wings to Victory
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke

Of download het formulier van onze website.



WARHAWKS—Everywhere!

Wherever the enemies of democracy attempt to strike—in the Arctic's sub-zero wastes or the desert's blistering battlefields—Curtiss P-40 Warhawks are meeting and defeating every type of fighting ship they encounter. The

world's finest combat pilots share credit for this remarkable record with the thousands of Curtiss workers who are building these world-famous fighting ships in quantities unprecedented in the annals of aviation.



For outstanding accomplishment, Curtiss-Wright Buffalo workers are now proud possessors of the new joint Army-Navy Production Award.

CURTISS-WRIGHT
Corporation
AIRPLANE DIVISION

Send 50¢ for "Ox and Wings"—a fascinating 28-page history of aviation by Alton S. Johnson, Airplane Division, Dept. H, Curtiss-Wright Corp., Buffalo, N. Y.



1909—The first Curtiss plane designed specifically for a battle in the sky—was used by the U. S. Navy for operations from a track in France.



1917—First Curtiss biplane to see service in the world's great wars—used by the Navy and by China. Accepted by the U. S. Navy, "Wing" biplanes were also a success.



1921—The Hawk II, a seven-place fighter biplane, was the first to be used in a major war. It was a great success and a great success.



1940—Curtiss P-40 Tomcat—equipped the U. S. A. F. in the middle East and the four new Volunteer Groups in China, Italy and Russia.

Stichting Wings to Victory

