



In Memoriam  
Seymour B Feldman  
Erelid van de stichting Wings to Victory

# AIRMAIL

Stichting Wings to Victory





## In deze Airmail...

Van de voorzitter	3
Nieuws	4
Museumstuk	7
Nieuws	8
Crashes Zeeeland	9
Nieuws	12
Fotopuzzel	13
Programma 2010-2011	16



22 oktober hebben we weer mee gedaan met de Zeeuwse museumnacht. We waren opnieuw te gast bij Robert Hammer van het vliegveld restaurant. Met medewerking van de WDSR en vliegvereniging Atled. Voor deze gelegenheid was er Spitfire bier uit Engeland geregeld.

## Colofon

Stichting Wings to Victory

Postadres:

Westweg 30

4413-EG Krabbendijke

Tel: 0113-503372

Web: [www.wingstovictory.nl](http://www.wingstovictory.nl)

Mail: [info@wingstovictory.nl](mailto:info@wingstovictory.nl)

Bezoekadres: Calandweg Vliegveld

Midden Zeeland te Arnhemuiden

Geopend elke laatste zaterdagmiddag van de maand en op afspraak.

Voorzitter

M. van Dijk

Westweg 30

4413-EG Krabbendijke

Tel 0113-503372

Secretaris/penningmeester

J.E.C. van Weele

Poststraat 5

4413-CJ Krabbendijke

Tel 0611462017

Algemeen bestuurslid/adviseur

J. van Huuksloot

Robijnstraat 4

2403-BR Alpen a/d Rijn

0172-432342

Samenstelling en redactie:

M. van Dijk en J. van Weele

Bankrelatie:

Rabobank

Rekeningnummer 1287 64 368

Stichting Wings to Victory

Westweg 30

4413-EG Krabbendijke

Kamer van Koophandel Middelburg

KVK no 22062433

Doelstelling Stichting Wings to Victory:

Het blijven gedenken van de vele vliegeniers die omgekomen zijn in West Europa tijdens de Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven van de vele informatie hieromtrent aan volgende generaties.



## Van de voorzitter

Airmail nummer 22.

Wat vind U deze keer in onze Airmail. Allereerst staan we stil bij het overlijden van S.B. Feldman. In september bereikte ons het bericht dat op 11 augustus ons erelid Seymour B. Feldman was overleden op negentigjarige leeftijd. In deze Airmail aandacht voor deze markante figuur. Verder veel nieuws en artikelen. Artikelen die eigenlijk ruime aandacht verdienen, maar de ruimte in onze Airmail is beperkt. De vliegactiviteiten gaan in de winterslaap, maar het winterprogramma komt eraan. Diverse lezingen en het onderhoud van de vliegtuigen gaat beginnen. Verder voorbereidingen voor een groot evenement in 2011. Kortom genoeg werk.

Veel leesplezier.

Martien van Dijk,

Voorzitter

Wings to Victory



## Op de voorzijde

Seymour B. Feldman. Door zijn RAF collega's "Buck" genoemd. Hij overleed enige maanden geleden. Feldman correspondeerde vele jaren met Jan van Huuksloot. Seymour heeft een uiterst actieve rol gespeeld in de Royal Air Force. Vrijwillig dienst genomen, vele vluchten gemaakt, veel vliegtuigtypen gevlogen, V1's neergehaald, een DFC ontvangen en uiteindelijk de oorlog overleefd. We weten ook dat hij tijdens de oorlog meerdere keren in Zeeland actief geweest is. We zullen hem blijvend herdenken.



## Nieuws...



### RAF - BOMBER COMMAND MEMORIAL FUND



In het Green Park in Londen wordt een monument gebouwd voor alle 55.573 gesneuvelde bemanningsleden van de Britse vliegtuigen van Bomber Command uit de Tweede Wereldoorlog. Zonder hun enorme inzet in de oorlog tegen het Nazi regime had de Tweede Wereldoorlog nooit gewonnen kunnen worden.

Voor het einde van dit jaar moet er nog minstens € 2 miljoen worden ingezameld om het monument (zie hierboven) te kunnen bouwen. Wij vragen of u **EEN EURO** (of meer) wil doneren als teken van respect aan de toen omgekomen bemanningsleden. U kunt het overmaken op ABN-AMRO 491194749 ten name van Bomber Command Memorial Fund, of aan de collectant overhandigen. **Dank u.**

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de Nederlandse vertegenwoordiging van Bomber Command Association via email adres [bca-nl@missing-airmen.info](mailto:bca-nl@missing-airmen.info)

Wilt u bovenstaande steunen. Maak net als Wings to Victory een gift over.

Een aantal medewerkers en donateurs hebben een bezoek gebracht aan de vliegbasis Gilze Rijen. Daar werd de traditiekamer en de SKHV bezocht.

Heeft u interesse om ook eens mee te gaan? Meld u aan via de stichting. Het bezoeken waard!

In oktober heeft er in de Faam en de Bevelander een artikel gestaan over de stichting. Met de plannen en de roep om vrijwilligers.

Een aantal motoren zijn de laatste maanden aangeleverd, waaronder een Jumo 211 motor afkomstig van een JU88 uit de Oosterschelde.

Diverse spullen zijn geschonken, waaronder een PSU kist van de LVA uit 1939.

## Seymour Feldman



FELDMAN—Seymour B. Feldman, age 90, passed away Wednesday, August 11, 2010. Syc was born in Brooklyn, New York on February 17, 1920, and grew up in upper New York. Upon graduation from high school, he moved back to New York City with his family and took flying lessons at Floyd Bennett Field, earning a commercial flying license in 1941. He was one of many American flyers recruited to the British Royal Air Force in the early years of WWII. Known affectionately to his fellow fighter pilots as "Doc", he remained with the RAF for the duration of the war. He flew many combat missions in the Spitfire, Hurricane, Typhoon, and Tempest fighter planes. His favorite was the Tempest. His shot down planes of the dreaded buzz deaths' shot at London by the Germans. Syc was extremely proud of his service to the RAF and considered it one of his greatest accomplishments. Among his awards was the British Distinguished Flying Cross which he received in person from King George VI in July 1944. Syc lived in Albuquerque from 1956 until his death. He worked at the Federal Aviation Administration until he retired in 1985. He was a member of The Albuquerque Chapter of the Quiet Barkmen and Albuquerque Lodge No. 60 of the Free Masons of New Mexico. He was accomplished bagpiper and a member of the Shriners Pipes and Drums. Syc was a charter member and a past president of the St. Andrew Scottish Society of New Mexico. Syc was preceded in death by his brother, Irving and his beloved wife, Margot. He is survived by his sister, Irene Feldman of New York City. Services will be held Wednesday, August 18, 2010, 10:00 A.M., at French - Lorenz Chapel. Interment will take place at Santa Fe National Cemetery at 2:00 p.m. Phone (505) 966-6996 online guestbook for Syc at [RemembranceTimes.com](http://RemembranceTimes.com)



Eén van de  
stukken  
afkomstig van  
de persoonlijke  
uitrusting van  
Feldman, ten  
toon gesteld in  
de  
traditiekamer  
op Gilze Rijen.



## Nieuws...

Stuart Hunt, een erelid van onze stichting heeft sinds lange tijd weer een RCAF collega ontmoet waarmee hij van 1944-1945 in een POW kamp heeft gezeten. We ontvingen de foto's van Stuart zelf. Stuart staat rechts op de foto.



**WORLD WAR II VETERANS REUNITE IN RB** — Albert Wallace, left, recently came from Toronto, Ontario, Canada, to spend two weeks visiting Rancho Bernardo resident Stuart G. Hunt. The former flying officers in the Royal Canadian Air Force were held in a prisoner of war camp in Stalag Luft III, Sagan, Germany, in 1944 and 1945. The camp is known for being the location of "the Great Escape," an incident where 76 of their fellow prisoners fled the camp via an underground tunnel. Almost all were recaptured and many executed. At one point, Wallace slept in the room which had the tunnel's concealed entrance, according to Hunt, who joined the Canadian military because he did not have the required education to be a pilot in the American military. Wallace and Hunt's first reunion occurred in the 1980s at a POW reunion in Canada. This is their second reunion since World War II.



## Museumstuk...

Deze keer een echt Nederlands stuk. De Zeeuwse vlieger Dries van der Poest Clement vloog na de bevrijding van Zeeland bij het 6<sup>e</sup> Auster squadron van de RAF. In deze hoedanigheid vloog hij veel vluchten met allerlei VIP's. Hij kwam zo op veel verschillende plaatsen in binnen- en buitenland. Zo kwam hij ook een keer in Portugaal. Van der Poest die daar familie banden heeft werd door een delegatie verwelkomt en kreeg daarbij een oorkonde. De oorkonde vermeld het volgende: "aangeboden aan de Sergeant vlieger Dries van der Poest Clement ter gelegenheid van zijn eerste bezoek op 9 mei 1945 aan Portugaal na de bevrijding van ons vaderland en voorts in dankbare herinnering aan de hulp door de Geallieerden ons land gebracht".





# Nieuws...

## De ogen van Norman Booth

De ogen van Norman Booth zijn de enige getuigen die de oorlog gezien hebben. Hij is nu 92 jaar oud en zit in een rolstoel. Hij is de enige getuige die de oorlog gezien heeft. Hij is de enige getuige die de oorlog gezien heeft. Hij is de enige getuige die de oorlog gezien heeft.



**De inbouw**  
Op 14 september 1945 werd de vliegtuigdeur van de Poest Clement gemaakt. De vliegtuigdeur was voorzien van een motor. De vliegtuigdeur was voorzien van een motor. De vliegtuigdeur was voorzien van een motor.

De ogen van Norman Booth zijn de enige getuigen die de oorlog gezien hebben. Hij is nu 92 jaar oud en zit in een rolstoel. Hij is de enige getuige die de oorlog gezien heeft. Hij is de enige getuige die de oorlog gezien heeft.

De ogen van Norman Booth zijn de enige getuigen die de oorlog gezien hebben. Hij is nu 92 jaar oud en zit in een rolstoel. Hij is de enige getuige die de oorlog gezien heeft. Hij is de enige getuige die de oorlog gezien heeft.

De ogen van Norman Booth zijn de enige getuigen die de oorlog gezien hebben. Hij is nu 92 jaar oud en zit in een rolstoel. Hij is de enige getuige die de oorlog gezien heeft. Hij is de enige getuige die de oorlog gezien heeft.

De ogen van Norman Booth zijn de enige getuigen die de oorlog gezien hebben. Hij is nu 92 jaar oud en zit in een rolstoel. Hij is de enige getuige die de oorlog gezien heeft. Hij is de enige getuige die de oorlog gezien heeft.

De ogen van Norman Booth zijn de enige getuigen die de oorlog gezien hebben. Hij is nu 92 jaar oud en zit in een rolstoel. Hij is de enige getuige die de oorlog gezien heeft. Hij is de enige getuige die de oorlog gezien heeft.

De ogen van Norman Booth zijn de enige getuigen die de oorlog gezien hebben. Hij is nu 92 jaar oud en zit in een rolstoel. Hij is de enige getuige die de oorlog gezien heeft. Hij is de enige getuige die de oorlog gezien heeft.

De ogen van Norman Booth zijn de enige getuigen die de oorlog gezien hebben. Hij is nu 92 jaar oud en zit in een rolstoel. Hij is de enige getuige die de oorlog gezien heeft. Hij is de enige getuige die de oorlog gezien heeft.

De ogen van Norman Booth zijn de enige getuigen die de oorlog gezien hebben. Hij is nu 92 jaar oud en zit in een rolstoel. Hij is de enige getuige die de oorlog gezien heeft. Hij is de enige getuige die de oorlog gezien heeft.

De ogen van Norman Booth zijn de enige getuigen die de oorlog gezien hebben. Hij is nu 92 jaar oud en zit in een rolstoel. Hij is de enige getuige die de oorlog gezien heeft. Hij is de enige getuige die de oorlog gezien heeft.

**'Ik weet genoeg dat ik deze oorlog ga overleven, maar mocht er toch mijn naam erop, wees er dan gewist op dat moeder het je zal laten weten'**  
Lieke, Norman Booth, (bief aan zijn rust)



De door van der Poest Clement gemaakte step voorzien van een motor kregen we in bruikleen. Hij gebruikte deze als vervoermiddel na zijn vliegtuigongeval in 1945. De step zal onderdeel gaan uitmaken van de van der Poest Clement tentoonstelling in ons museum.

Via de Rabobank is een bijdrage ontvangen voor een tweetal WtV publicaties. Meer hierover in een volgende Airmail.

In de Faam en de Bevelander heeft een artikel gestaan over de oorlogservaringen van Jan de Smit uit Oost Souburg. Een opmerkelijk verhaal! Onze stichting hoopt hierover nog dit jaar een boekje uit te geven.

In een volgende Airmail 10 vragen aan vrijwilliger Aart Walraven.

De database blijft nieuwe informatie en foto's opleveren. Sinds het online gaan zijn tientallen nieuwe foto's toegevoegd.



## Crashes Zeeland WOII: deel 15

Op 7 oktober 1944 ging er een Airspeed Oxford verloren boven Walcheren. Een bijzondere crash. De Oxford was geen oorlogsvliegtuig en werd vrijwel uitsluitend gebruikt voor crew training, navigatie training, bomtraining en dergelijke trainingsvluchten meer. Het is dan ook de enige Airspeed Oxford welke in Nederland neergekomen is. Hoe kwam het dan dat dit vliegtuig, een Mk 2 met serienummer X7288, boven Walcheren terecht kwam. We zullen het nooit te weten komen. Verdwaald geraakt is waarschijnlijk het meest aannemelijk. Temeer daar F/O Reginald William James de enige inzittende van dit vliegtuig was. Hij was opgestegen van vliegveld Benson in de UK en onderweg naar Melsbroek in België en behoorde tot No 2 Group Communication Flight van de RAF. Bij Westkapelle kwam het vliegtuig boven het vasteland en werd direct beschoten door de batterij 6./815. Korte tijd later stortte dit vliegtuig neer bij de kustbatterij 7./202 te Zoutelande. De piloot kwam hierbij om het leven. Hij werd 32 jaar. F/O R.W. James werd begraven op de Noorderbegraafplaats te Vlissingen.

In 2009 werden we attent gemaakt op gevonden vliegtuigdelen bij Zoutelande. Het grootste onderdeel bleek afkomstig van een Oxford. Het betrof de verbinding van de houten vleugel aan de romp. Duidelijk was ook dat het vliegtuig in brand gestaan heeft. Door de vindsters is gezocht naar familieleden van F/O James en deze zijn uiteindelijk ook gevonden. De nabestaanden waren uiterst positief over de vondst en de aandacht voor James. Foto's zijn ontvangen die wij weer in de database konden plaatsen. Inmiddels zijn er ver gevorderde plannen voor het oprichten van een gedenkteken voor F/O James. De familie van James zal hierbij aanwezig zijn. Wordt dus vervolgd.



## Crashes Zeeland WOII: deel 15 vervolg



### Gegevens vliegtuig:

Type:           Airspeed Oxford Mk2  
Motoren:       2 Armstrong Siddely Cheetah ster  
                  motoren van 350 pk  
Bemanning:   normaal 3 stuks  
Snelheid:     192 MPH op hoogte  
Bereik:       700 miles  
Spanwijdte:  ruim 16 meter  
Lengte:       10.50 meter

### Volgende keer in de Airmail:

- Graven Adoptieprogramma van Wings to Victory
- Vliegweek 100 jaar Luchtvaart in Zeeland van 17-20 augustus 2011.

## Oproep!

Wij zijn nog steeds op zoek naar verhalen, foto's, herinneringen, voorwerpen etc. die te maken hebben met de (Zeeuwse) luchtoorlog. Weet u iemand die informatie heeft, of heeft u zelf informatie, dan vernemen wij dat graag. Verdere kopij voor de Airmail ontvangen wij graag van u. Ook uw inbreng is belangrijk! Bij voorbaat hartelijk dank.

## Vrijwilligers gevraagd!

Wanneer u actief wilt worden als vrijwilliger voor de stichting Wings to Victory, wees welkom! We zoeken mensen op allerlei gebied. Timmeren, film&foto, research, rondleidingen etc.

Komt U eens langs om te bekijken wat we allemaal doen.

**Antiquariaat**



**Oskam-Neeven**

**AVIATION & WAR BOOKS**

Bezoekersadres:

Ambachtsweg 8 C

1474 HW Oosthuizen

Tel: 06-36162703

Fax: 084-7526612

Elke Zaterdag geopend van 10:00 - 17:00

[www.oskam-neeven.nl](http://www.oskam-neeven.nl)

**WINGS FOR  
VICTORY  
WEEK**



*Let's  
go!*

The R.A.F. wants more and more aircraft. They can't do without them. In our "Wings for Victory" Week we can show by a record savings total what we can do without to see that they get them. And to see too, that our district wins its "Victory Wings." It's no real sacrifice to save more—but, to get over our target, save more we must.

**PUT EVERYTHING  
INTO IT—**  
3% Savings Bonds  
2 1/2% National War  
Bonds  
3% Defense Bonds  
Savings Certificates  
Savings Stamps  
Post Office Savings  
Bank  
Trustee Savings Bank

## Nieuws...



Het nieuwe boek van Hans Sackers. Hij zal hierover in februari een lezing houden voor onze stichting.

6-10 hebben we de afdeling logistiek van de KLU uit Woensdrecht mogen begeleiden op een battletour door Zeeland. Deze tour voerde na het vliegveld langs de Sloedam en een bezoek aan het Polderhuis. De Auster maakte een flyby. Battletours kunnen naar eigen wensen samengesteld worden. Vraag naar de mogelijkheden.

Zaterdag 16 oktober heeft de afdeling onderzoek van WtV o.l.v. Willem Visser de crashlocatie van de B24 bij 's Heer Arendskerke onderzocht. Hierbij waren diverse ooggetuigen van het ongeval en andere belangstellenden aanwezig. Mark van den Dries, die met een boek bezig is over dit ongeval, was hierbij aanwezig om te luisteren voor nieuwe informatie. Diverse onderdelen werden gevonden. Het horloge dat gevonden werd zal, indien blijkt dat het afkomstig is van één van de bemanningsleden, naar de nabestaanden gaan. Met dit soort onderzoeken hopen we meer informatie te weten te komen over de vliegtuigen en de (vermiste) bemanning. Diverse keren schreef de pers een artikel hierover. De laatste keer helaas een negatief beladen stuk. Zo werd dit onderzoek door de krant, ondanks de uitleg, beoordeeld als een vliegtuigbergiging, en dat mag niet. Maar dat is geen nieuws!

## Fotopuzzel...

Regelmatig krijgen we foto's in handen waarvan we geen of weinig informatie hebben. Door middel van deze rubriek doen we een beroep op onze lezers voor eventuele informatie over de desbetreffende foto's.

Mocht u informatie hebben dan kunt u contact opnemen met Leo Bakker van onze afdeling research en archivering. Te bereiken via de mail [leospitcon@zeelandnet.nl](mailto:leospitcon@zeelandnet.nl) of telefoonnummer 0111-652349.

We zouden graag weten waar de foto genomen is en wie de jongeman is die voor de Fokker C-V staat.





**Hartelijk dank voor het drukwerk en de moeite voor ons gedaan!**



**Drukkerij Zoetewej**

Molendijkseweg 2 • Tel. 0113 571404

E-mail: [info@dzy.nl](mailto:info@dzy.nl) • [www.dzy.nl](http://www.dzy.nl)

**De kleurrijkste drukker uit de regio.**

**Drukkerij Zoetewej: Voor alle mogelijke toepassingen**

**Voor drukwerk bent u bij ons aan het juiste adres!**

## **Wat krijgt u als donateur?**

- U ontvangt 6x per jaar de "Airmail"
- U kunt Wings to Victory artikelen kopen voor gereduceerde prijzen
- U kunt gebruik maken van onze bibliotheek/films/archief
- U kunt gratis de lezing- en filmavonden bezoeken
- U kunt meevliegen tijdens de vliegevenementen
- U kunt zelf vliegen tegen gereduceerde prijzen
- U kunt gebruik maken van de faciliteiten van de stichting
- U heeft gratis toegang tot het museum
- U kunt zelf contacten leggen met veteranen
- U kunt contacten leggen met andere geïnteresseerden in de luchtoorlog

Wat kost het? Voor € 10,00 per jaar bent U al donateur.

**En als donateur helpt U de stichting het doel te realiseren!**



## Boeken, film en vliegen...

### Boeken over de Luchtoorlog

Oskam - Neeven heeft ons weer een nieuwe lijst toegezonden.

Bestelling graag naar Oskam - Neeven, Ambachtsweg 8 c, 1474 HW Oosthuizen Tel.06 36162703, email oskam9@planet.nl. Wij zijn elke zaterdag van 10:00 uur tot 17:00 uur voor u beschikbaar op bovenstaand adres. Kom eens langs, 8000 luchtvaartboeken staan op u te wachten! Dit keer een speciale lijst met als thema de luchtoorlog en wel over de Amerikaanse luchtvaart. Zoekt u bepaalde boeken? Laat het ons dan weten. Genoemde prijzen zijn exclusief porto!

De lijst is als bijlage bij de Airmail bijgevoegd.

### Historisch Vliegen

Geïnteresseerden kunnen meevliegen in een historisch vliegtuig zoals de Piper Cub, Auster MK5 en de DeHavilland Tiger Moth. De Piper Cub werd in de oorlog gebruikt door de USAAF als verkenningsvliegtuig en voor artillerie-ondersteuning, de Tiger Moth werd gebruikt als trainer door de Royal Air Force en de Auster o.a. als verkenningsvliegtuig. Vele piloten maakten hun eerste uren op deze vliegtuigen.

Vliegen is op afspraak en weersafhankelijk. Vraag naar de mogelijkheden.

Donateurs kunnen tegen gereduceerd tarief een vlucht maken.

### Slag om de Schelde

De film "De Slag om de Schelde" is via de stichting aan te schaffen voor de prijs van € 10,00. U kunt de film bestellen door te bellen of een mail te sturen naar de stichting Wings to Victory. U krijgt de film toegezonden na ontvangst van uw betaling.



## Programma 2010-2011

- 11 november:** Poppyday  
**25 november:** Lezing Corstiaan Prince; Luchtslag  
**W01** boven het Westelijk front  
**15 december:** Lezing Jan Ottens over navigatie en  
radio systemen in W02
- 2011:**
- Februari (datum volgt):** Lezing door Hans Sackers over zijn  
nieuwe boek  
**17-20 Augustus:** Vliegweek 100 jaar Luchtvaart Zeeland  
**20 augustus:** Scheldevlucht

*Wings to Victory wordt gesteund door:*





 **hefmatic**



*...als het hoger moet...*

Kaaiweg 13a - 4454 ZG Borssele  
T: 0113-355000 - F: 0113-355001 - [www.hefmatic.nl](http://www.hefmatic.nl)

*Linde*

 HIRB

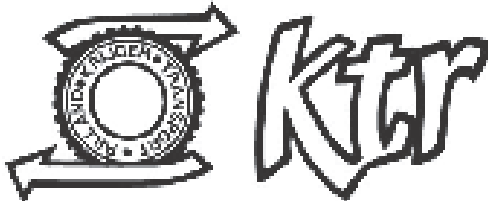
 MULTILIFT

Voor betrouwbaar transport!

Krijger Transport Rilland B.V.

0113-501368 Fax 0113-501883

[info@krijgertransport.nl](mailto:info@krijgertransport.nl) [www.krijgertransport.nl](http://www.krijgertransport.nl)





Vluchten met klassieke vliegtuigen zoals de Piper Cub, Auster MK5 en DeHavilland Tiger Moth. Informatie over prijzen en boekingen via de stichting.

Elke laatste zaterdagmiddag van de maand is ons museum open. Documentaires en films bekijken, informatie zoeken over vliegtuigongelukken etc.

Wij organiseren ook battletours langs bijv. monumenten, slagvelden en musea. Verder worden rondleidingen en lezingen op vliegveld Midden Zeeland of op locatie verzorgd. Vraag naar de voorwaarden.

Voor de PH-NET en de PH-UCS is een winterprogramma opgesteld. De PH-NET zal naast het normale onderhoud een aantal extra werkzaamheden ondergaan. Zo zullen de vleugelstijlen opnieuw worden gespoten en wordt het vliegtuig voorzien worden van invasie strepen. De PH-UCS zal naast het normale onderhoud een aanpassing krijgen aan de radio. Wie eens mee wil helpen is van harte welkom.

## Nog geen donateur?



**Steun de stichting Wings to Victory**

**Wordt donateur voor een minimum van €10,00 per jaar**

Stuur uw adresgegevens naar:

Stichting Wings to Victory  
Westweg 30  
4413-EG Krabbendijke

Of download het formulier van onze website.

In Loving Memory of

*Seymour B. "Sye" Feldman*

HIGH FLIGHT

Oh! I have slipped the surly bonds of earth  
And danced the skies on laughter-silvered wings;  
Sunward I've climbed, and joined the tumbling mirth  
Of sun-split clouds - and done a hundred things  
You have not dreamed of - wheeled and soared and swung  
High in the sunlit silence. Hov'ring there,  
I've chased the shouting wind along, and flung  
My eager craft through footless halls of air.  
Up, up the long, delirious, burning blue  
I've topped the wind-swept heights with easy grace  
Where never lark, or even eagle flew -  
And, while with silent lifting mind I've trod  
The high untrespassed sanctity of space,  
Put out my hand and touched the face of God.

John Gillespie Magee, Jr.

Date of Birth  
Tuesday, February 17, 1920

Date of Death  
Wednesday, August 11, 2010

Service  
French - Lomas Chapel  
Wednesday, August 18, 2010  
Ten o'clock a.m.

Officiant  
Pastor Rick Donaho

Bagpiper  
Col. Craig Chamberlain

Interment  
Santa Fe National Cemetery  
Santa Fe, New Mexico  
Two o'clock p.m.



Stichting Wings to Victory

