



Nr. 25 april 2011

Taylorcraft AOP MK V

PH-NET



The Eyes of the Army

AIRMAIL

Stichting Wings to Victory





In deze Airmail...

Van de voorzitter	3
Nieuws	4
Museumstuk	7
Adoptieprogramma	8
Crashes zeeland	9
Nieuws	10
PH-NET 1 ^c vluchten	12
Fotopuzzel	13
Programma 2011	16

Wings to Victory wordt gesteund door:

CNE air

Luchtreclame

BEL MIJ

06 114 89 999

Colofon

Stichting Wings to Victory
Postadres:
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke
Tel: 0113-503372
Web: www.wingstovictory.nl
Mail: info@wingstovictory.nl

Bezoekadres:
Calandweg Vliegveld Midden Zeeland te Amemuiden
Geopend elke laatste zaterdagmiddag van de maand en op afspraak.

Voorzitter
M. van Dijk
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke
Tel 0113-503372

Secretaris/penningmeester
J.E.C. van Weele
Poststraat 5
4413-CJ Krabbendijke
Tel 0611462017

Algemeen bestuurslid/adviseur
J. van Huuksloot
Robijnstraat 4
2403-BR Alpen a/d Rijn
0172-432342

Samenstelling en redactie:
M. van Dijk en J. van Weele

Bankrelatie:
Rabobank
Rekeningnummer 1287 64 368
Stichting Wings to Victory
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke

Kamer van Koophandel Middelburg
KVK no 22062433

Doelstelling Stichting Wings to Victory:
Het blijven gedenken van de vele vliegeniers die omgekomen zijn in West Europa tijdens de Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven van de vele informatie hieromtrent aan volgende generaties.



Van de voorzitter

Airmail nummer 25.

Alweer nummer 25!

Veel is er weer gepasseerd in de afgelopen twee maanden. Zo is er hard gewerkt om de vliegtuigen weer luchtwaardig te krijgen. Zaterdag 16 april stond de eerste vlucht gepland voor onze collega's op Goeree en Overflakkee. De donderdag ervoor konden we voor het eerst na zes maanden de proefvlucht maken met onze Taylorcraft PH-NET. Deze verliep voorspoedig.

Verder krijgt de uitwerking van de plannen van WtV steeds meer vorm. Ons themapark moet uitgroeien naar een Zeeuwse dagattractie, met een commerciële opzet, om niet afhankelijk te zijn van overheden. Momenteel zijn we in overleg met diverse instanties. Een onderzoek naar de haalbaarheid van deze plannen is door de Hogeschool Zeeland te Vlissingen opgestart. Ook de Gemeente Middelburg zal een onderzoek uitvoeren.

In juni zullen de resultaten bekend zijn. We zijn benieuwd. Wordt vervolgd.

Verder wordt er hard gewerkt aan allerlei onderzoeken, evenementen en dergelijke dingen meer.

Martien van Dijk,

Voorzitter stichting Wings to Victory

Op de voorzijde

De PH-NET in zijn nieuwe jas. Vele uren zijn besteedt om de PH-NET te voorzien van de "invasiestrepen" op zowel vleugels als op de romp. De Taylorcraft AOP MK V zal regelmatig het luchtruim gaan kiezen als een vliegend eerbetoon aan de geallieerde vliegeniers, het doel van de stichting WtV.

Een aantal reacties werden ontvangen op de foto op de voorzijde van Airmail 24. Zeer waarschijnlijk is deze foto toch niet op vliegveld Vlissingen gemaakt en tevens stond er maar één Junkers 52 op de foto. Dank voor de reacties.





Nieuws

Ruim 100 oorlogsboeken werden ons geschonken.

Via de zoon van Pieter van Gelder ontvingen wij diverse spullen afkomstig van zijn vader, waaronder een groot aantal 8mm en 16mm films. Ook de projectoren werden aan ons geschonken. Al de films zullen binnenkort geïnventariseerd worden.

Zowel het boekje van Jan de Smit met de titel "Vervolgingslachtoffer voor het leven" alsmede het boekje van Corstiaan Prince met de titel "De RAF tijdens de Slag om de Schelde" zullen beide officieel gepresenteerd worden. De voorbereidingen hiervoor zijn gestart.

Voor de stichting WO2GO zullen we de komende tijd een aantal vluchten uitvoeren. Deze stichting houdt zich bezig met WO2 op Goeree en Overflakkee.

Op 23 juli zal de stichting een "flyby" maken boven een opgericht monument tbv de bemanning van de Blenheim van F/Lt Lewis die verongelukte op 12-08-1941 te Philippine.

Via Ger Boogmans, de Nederlandse vertegenwoordiger van de Bomber Command Association hebben we een stapel informatie ontvangen over vliegtuigverliezen in Nederland. De informatie over Zeeland zal aan de database toegevoegd worden.

Een schets hoe ons themapark er uit moet gaan zien wordt momenteel opgesteld. Met deze schets hopen we meer begrip voor onze plannen te krijgen. Een schets zegt tenslotte meer dan duizend woorden!

Een partij vliegtuig onderdelen werd ons aangeleverd die bij Biervliet gevonden zijn. Nader onderzoek heeft aangetoond dat deze afkomstig zijn van een Handley Page Halifax bommenwerper. Momenteel wordt onderzocht over welke Halifax dit gaat. Wordt vervolgd!

Via het Polderhuis ontvingen we een vliegtuigdeel afkomstig uit de cockpit van een Engels vliegtuig.

Nieuws...



KAMPS
STRAAL-EN INDUSTRIËLE SPUITWERKEN

- Stralen van metaal, hout en glas
- Droogijststralen
- Turbo stralen
- Schooperen
- Poedercoaten
- Elektrostatisch spuiten
- Airless spuiten
- Lucht ondersteund airless (airmix)
- Hoog rendement pneumatisch (hvip)
- Polyurea Hot Spray

Schouwersweg 82
4451 HT Heinkenszand
t: 0113-568206
f: 0113-562621
e: info@kampsstraalbedrijf.nl
www.kampsstraalbedrijf.nl

Het straalwerk o.a. aan de vleugelstijlen van de PH-NET werd gratis uitgevoerd door Straalbedrijf Kamps uit Heinkenszand.

Een mooi gebaar van dit bedrijf!

Door de voorzitter werd een lezing gehouden voor de Luchtvaart Tafel van Sociëteit de Witte te Den Haag.

Regelmatig bezoeken scholen WtV en worden rondleidingen verzorgd op het vliegveld. Aart Walraven is vaak de begeleider van deze scholen.

Een bezoek werd gebracht aan het Oorlogsmuseum "Gdynia" te Axel. Met dit bezoek werden ervaringen uitgewisseld en bekeken we het uitgebreide archief op zoek naar informatie over vliegtuig-ongevallen in Zeeland. Mario Maas bedankt voor de hartelijke ontvangst!

De polsbandjes voor de Bomber Command Memorial zijn nog steeds te koop. Deze kosten € 2,00. Alles wat u meer geeft dan de € 2,00 is bestemd voor de Memorial. Op deze bandjes staat informatie over Bomber Command. Deze onderge waardeerde afdeling verdient een eigen monument!



Regelmatig worden er vliegtuigonderdelen aangeboden, waaraan we een vliegtuigverlies proberen te koppelen. Dit lukt meestal wel, maar het blijkt toch af en toe dat niet alle crashes bekend zijn. Momenteel lopen een aantal onderzoeken naar deze "onbekende" vliegtuigverliezen. Samenwerking is er o.a. met de Wrakduikstichting de Roompot. Wordt zeker vervolgd!

Nieuws...

Tijdens de Zeeuwse Veteranendag op 18 juni as zullen een tweetal North American Harvards een “flyby” maken boven Middelburg. Beide Harvards zijn door de Koninklijke Luchtmacht ter beschikking gesteld. Ondanks de bezuinigingen geven zij toch weer “acte de presence.” Verder in de middag zullen een aantal vliegtuigen van Wings to Victory ook een “flyby” maken en als laatste de “missing man” formatie vliegen.

Het wachthokje waarover we al eerder geschreven hebben is geplaatst bij het museum. Het is geschilderd in de Luchtmacht kleuren uit vervlogen tijden. Het is klaar om weer vele jaren buiten te kunnen staan. Een mooie aanwinst voor het museum.



In het Calvin College, locatie Appelstraat, te Krabbendijke is een tijdelijke tentoonstelling ingericht over het monument, welke staat aan de Noorddijk te Krabbendijke, ter nagedachtenis aan de omgekomen bemanning van de Lancaster JB409 en over de achtergrond van dit vliegtuigongeval in mei 1944. Diverse spullen zijn door WtV aangeleverd ten bate van de tentoonstelling.

Het bestuur van Wings to Victory is uitgebreid met een viertal nieuwe bestuursleden. De komende tijd zal bekeken worden hoe de taken beter verdeeld kunnen worden. Elke twee maanden komt het nieuwe bestuur bijeen.



Museumstuk...

Deze keer een USAAF onderdeel. Het B-4 lifevest of lifepreserver. Een type zwemvest welke veelvuldig gebruikt is door de USAAF. Vanaf 1942 was de B-4 standaard uitrusting. Het rubber vest was met canvas versterkt en kon eenvoudig over het hoofd geplaatst worden. Het werd met “straps” vastgezet rond het middel en tussen de benen en werd met een haakje aan elkaar gemaakt. Met een Co2 gaspatroon kon het snel opgeblazen worden. Ook kon dit via een pijpje met de mond gebeuren. Dit vest dat stugger was dan zijn voorganger, de B-3, had geen interne opblaas compartiment zoals de Engelse Mae West dit heeft.



B4 lifevest



De opstelling in ons museum met de B4 onder het A4 parachuteharnas.



Adoptieprogramma WTV van CWGC graven

Dit programma geeft scholen en burgers de mogelijkheid om een graf te adopteren. Het betreft uitsluitend graven die vallen onder de Common Wealth War Graves Commission (CWGC). Voorwaarden zijn hiervoor opgesteld. Met het doel meer aandacht te vestigen op de vele omgekomen militairen in Zeeland en mogelijk meer informatie te vinden over de omgekomen militairen. Het betreft graven door geheel Zeeland. Meer informatie over het adopteren kunt u verkrijgen via de stichting. Heeft u interesse om een graf te adopteren, neemt u dan contact op met de stichting. U ontvangt naast een officieel certificaat, informatie over de vlieger en een DVD van de CWGC. Het is kosteloos. Het enige wat wij vragen is om minimaal 1 x per jaar aandacht aan het graf te besteden. Bijvoorbeeld op de 4^e mei.

30 maart jl heeft Hans Sakkers een lezing verzorgd over zijn nieuwe boek, "Enigma en de strijd om de Westerschelde." Zoals altijd maakt Hans er een leuke en leerzame avond van, die goed bezocht werd. Een bijzonder onderwerp met als resultaat een prachtig boek, waar heel veel onderzoek aan vooraf gegaan is. Een absolute aanrader. Het boek is ook in onze bibliotheek te vinden.



Certificaat van adoptie

NOORDERBEGRAAFPLAATS VLISSINGEN

NAAM VLEGIEREN	XXXXXXXXXXXX
VAK/REIJ/GRAP	XXXXXXXXXXXX
RANG	XXXXXXXXXXXX
REGISTRATIENUMMER	XXXXXXXXXXXX
EENHEID	XXXXXXXXXXXX
DATUM VAN SNEUVELEN	XXXXXXXXXXXX
ADOPTANT	XXXXXXXXXXXX

Namens de stichting Wings to Victory.
Arenemuiden, november 2010

De Voorzitter	De Secretaris
M. van Dijk	J.E.C. van Weele



Crashes Zeeland WOII: deel 18

Op 12 augustus 1941 stegen twee Blenheims van 226 squadron RAF op van de Engelse basis Wattisham. Tijdstip Engelse tijd 11:25. Twee ervaren crews hadden als missie, te fungeren als navigatie begeleiding van een groep van meer dan 50 Blenheims. Doel waren de energie centrales bij Knapsack en Quadrath nabij Keulen in Duitsland. Het eerste stuk werden de Blenheims begeleid door 12 Whirlwinds van 263 squadron. Nabij Doel zouden deze afhaken en stonden ze er alleen voor tot ze contact zouden maken met een groep "long range" Spitfires. Deze missie werd al snel een fiasco, daar er door Flak en Messerschmitt's 12 Blenheims en 7 Spitfires werden neergeschoten! Een groot deel kwam in Zeeland neer en in de omliggende wateren. De Blenheim Mk IV met serienummer V5859 werd door Flak getroffen en stortte neer in een boomgaard nabij Philippine. Het toestel brandde volledig uit en alle drie de bemanningsleden kwamen om het leven. De bemanning bestond uit:

F/Lt G. I. Lewis 44668 KIA

F/Sgt N. S. Cardell 581143 KIA

F/Sgt J. C. Woods 751846 KIA

Allen liggen begraven op de Noorderbegraafplaats te Vlissingen.

Op 23 juli zal familie van F/Lt Lewis een bezoek brengen aan Zeeland en een monument onthullen voor de bemanning van deze Blenheim.

Wings to Victory zal hierbij aanwezig zijn en de PH-NET zal een vliegend eerbetoon maken op deze dag.





100 jaar Luchtvaart in Zeeland

Iedere dag/avond:

- Bleriot vlucht
- Fly in

Zaterdag:

- Zeeuwse vlieggralley
- "Scheldevlucht"
- Wings to Victory Fly In
- Luchtoorlog Zeeland
- Uitgebreid kinderprogramma
- Vliegverhalen Reint Laan

Verder:

- Uitgebreid re-enactment 1911 tot heden
- Luchtvaart quiz
- Lezingen
- Tentoonstelling 100 jaar luchtvaart
- Zeeuwse braderie
- Muzikale optredens
- Militaria

Als u met een historisch vliegtuig komt, wordt het zeer gewaardeerd als u ook uw kleding daar op afstemt. Voor de origineelste is een prijs!

ELK VOORAF AANHELDEN: GRATIS LANDING!

WINGS TO VICTORY

Organisatie:
Stichting Wings to Victory m.m.v. Aeroclub Zeeland
Contact/aanmelden:
info@wingstovictory.nl | www.wingstovictory.nl

2011 is het 100 jaar geleden dat er boven Zeeland voor het eerst een vliegtuig vloog. Een Franse Bleriot. 100 jaar Luchtvaart in Zeeland. Dit willen we groots herdenken. Met tentoonstellingen, veel vliegtuigen uit 100 jaar luchtvaart, re-enactors, militaria, kinderspelen en allerlei dingen meer. De "vliegweek" zal gehouden worden van 17-20 augustus. De voorbereidingen zijn in volle gang. Op de poster kunt u lezen wat u allemaal kunt gaan verwachten. Noteer alvast in uw agenda.



Oproep!

Wij zijn nog steeds op zoek naar verhalen, foto's, herinneringen, voorwerpen etc. die te maken hebben met de (Zeeuwse) luchtoorlog. Weet u iemand die informatie heeft, of heeft u zelf informatie, dan vernemen wij dat graag. Verdere kopij voor de Airmail ontvangen wij graag van u. Ook uw inbreng is belangrijk! Bij voorbaat hartelijk dank.

Vrijwilligers gevraagd!

Wanneer u actief wilt worden als vrijwilliger voor de stichting Wings to Victory, wees welkom! We zoeken mensen op allerlei gebied. Timmeren, film&foto, research, Rondleidingen, vliegtuig onderhoud etc.
Komt U eens langs om te bekijken wat we allemaal doen.

Antiquariaat



Oskam-Neeven

AVIATION & WAR BOOKS

Bezoekersadres:

Ambachtsweg 8 C
1474 HW Oosthuizen

Tel: 06-36162703

Fax: 084-7526612

Elke Zaterdag geopend van 10:00 - 17:00

www.oskam-neeven.nl

**WINGS FOR
VICTORY
WEEK**

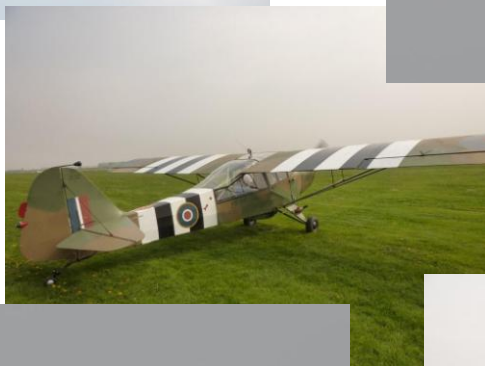
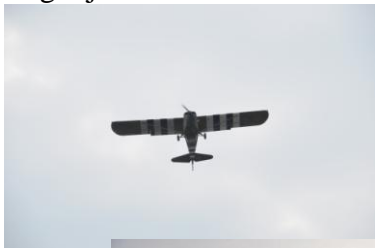


The R.A.F. wants more and more aircraft. They can't do without them. In our "Wings for Victory" Week we can show by a record savings total what we can do without to see that they get them. And to see too, that our district wins its "Victory Wings." It's no real sacrifice to save more—but, to get over our target, save more we must.

**PUT EVERYTHING
INTO IT —**
3% Savings Bonds
2 1/2% National War Bonds
3% Defence Bonds
Savings Certificates
Savings Stamps
Post Office Savings Book
Trusted Savings Book

1e vluchten PH-NET na groot onderhoud...

Foto's van de eerste vluchten van de PH-NET willen wij U niet onthouden. Meer dan 300 uur is er in de winter aan het vliegtuig gewerkt. Dit unieke vliegtuig kent een rijke vlieghistorie. Zowel onder de RAF als na de oorlog in Nederland. Wilt u ons (financieel)helpen dit vliegtuig voor Zeeland te behouden? Meld U dan aan via de stichting en vraag naar de mogelijkheden.



Fotopuzzel...

Regelmatig krijgen we foto's in handen waarvan we geen of weinig informatie hebben. Door middel van deze rubriek doen we een beroep op onze lezers voor eventuele informatie over de desbetreffende foto's.

Mocht u informatie hebben dan kunt u contact opnemen met Leo Bakker van onze afdeling research en archivering. Te bereiken via de mail leospitcon@zeelandnet.nl of telefoonnummer 0111-652349.

Deze keer een bekende foto. Een bekend vliegtuig en een bekende locatie, maar die we U toch niet willen onthouden. Een Junkers 52 boven Zeeland. De foto is gemaakt vanuit het Nollebos bij Vlissingen. De inzender is Dhr A.H. van Dijk uit Vlissingen.

Heeft u nog oude foto's over de luchtvaart in Zeeland? Wij ontvangen ze graag.





Hartelijk dank voor het drukwerk en de moeite voor ons gedaan!



Drukkerij Zoeteweyj

Molendijkseweg 2 • Tel. 0113 571404

E-mail: info@dzy.nl • www.dzy.nl

De kleurrijkste drukker uit de regio.

Drukkerij Zoeteweyj: Voor alle mogelijke toepassingen

Voor drukwerk bent u bij ons aan het juiste adres!

Wat krijgt u als donateur?

- U ontvangt 6x per jaar de "Airmail"
- U kunt Wings to Victory artikelen kopen voor gereduceerde prijzen
- U kunt gebruik maken van onze bibliotheek/films/archief
- U kunt gratis de lezing- en filmavonden bezoeken
- U kunt meevliegen tijdens de vliegevenementen
- U kunt zelf vliegen tegen gereduceerde prijzen
- U kunt gebruik maken van de faciliteiten van de stichting
- U heeft gratis toegang tot het museum
- U kunt zelf contacten leggen met veteranen
- U kunt contacten leggen met andere geïnteresseerden in de luchtoorlog

Wat kost het? Voor € 10,00 per jaar bent U al donateur.

En als donateur helpt U de stichting het doel te realiseren!



Boeken, film en vliegen...

Boeken over de Luchtoorlog

Oskam – Neeven heeft ons weer een nieuwe lijst toegezonden. Bestelling graag naar Oskam - Neeven, Ambachtsweg 8 c, 1474 HW Oosthuizen Tel.06 36162703, email oskam9@planet.nl. Wij zijn elke zaterdag van 10:00 uur tot 17:00 uur voor u beschikbaar op bovenstaand adres. Kom eens langs, 8000 luchtvaartboeken staan op u te wachten! Zoekt u bepaalde boeken? Laat het ons dan weten. Genoemde prijzen zijn exclusief porto!

De lijst is als bijlage bij de Airmail bijgevoegd.

Historisch Vliegen

Geïnteresseerden kunnen mee vliegen in een historisch vliegtuig zoals de Piper Cub, Taylorcraft AOP MK V en de DeHavilland Tiger Moth. De Piper Cub werd in de oorlog gebruikt door de USAAF als verkenningsvliegtuig en voor artillerie-ondersteuning, de Tiger Moth werd gebruikt als trainer door de Royal Air Force en de Taylorcraft o.a. als verkenningsvliegtuig. Vele piloten maakten hun eerste uren op deze vliegtuigen.

Vliegen is op afspraak en weersafhankelijk. Vraag naar de mogelijkheden. Donateurs kunnen tegen gereduceerd tarief een vlucht maken.

Slag om de Schelde

De film “De Slag om de Schelde” is via de stichting aan te schaffen voor de prijs van € 10,00. U kunt de film bestellen door te bellen of een mail te sturen naar de stichting Wings to Victory. U krijgt de film toegezonden na ontvangst van uw betaling.



Programma 2011

5 Mei:	Peeraer Memorial Flight(prijdroppingsvlucht)
21 Mei:	Bezoek PH-NET Aeroclub Eindhoven
28 Mei:	Vlucht PH-NET stichting WO2GO
18 juni:	Zeeuwse veteranendag met formatie vlucht
25 juni:	Veteranen bijeenkomst Ter Rede Vlissingen
23 juli:	Flyby over monument bemanning Blenheim F/Lt Lewis
17-20 Augustus:	Vliegweek 100 jaar Luchtvaart Zeeland
17-20 augustus:	Wings to Victory Fly In
20 augustus:	Scheldevlucht
3 november:	Kranslegging graf MacLeod te Zoutelande
11 november:	5 jaar Wings to Victory
11 november:	“Poppy Day”

Wings to Victory wordt gesteund door:





 **hefmatic**



...als het hoger moet...

Kaaiweg 13a - 4454 ZG Borssele
T: 0113-355000 - F: 0113-355001 - www.hefmatic.nl



Voor betrouwbaar transport!

Krijger Transport Rilland B.V.

0113-501368 Fax 0113-501883

info@krijgertransport.nl www.krijgertransport.nl





Vluchten met klassieke vliegtuigen zoals de Piper Cub, Taylorcraft AOP MK V en DeHavilland Tiger Moth. Informatie over prijzen en boekingen via de stichting.

Elke laatste zaterdagmiddag van de maand is ons museum open. Documentaires en films bekijken, informatie zoeken over vliegtuigongelukken etc.

Wij organiseren ook battletours, rondleidingen en lezingen op vliegveld Midden Zeeland of op locatie. Vraag naar de voorwaarden.

Na het grote onderhoud wordt er nog regelmatig aan de vliegtuigen PH-NET en de PH-UCS gewerkt. Wilt u eens een keer meehelpen?

Meld u aan via de stichting.

Stichting Wings to Victory wordt ondersteunt door:



AAR

Accountants- en
Adviesgroep Rijkse

www.aar.nl



Stichting Wings to Victory

