



Nr. 28 oktober 2011

5
Jaar



AIRMAIL

Stichting Wings to Victory





Colofon

In deze Airmail...



Van de voorzitter	3
Nieuws	4
Museumstuk	7
Adoptieprogramma	8
Crashes Zeeland	9
Vragen aan een vrijwilliger	12
Fotopuzzel	13
Programma 2011	16
Wings to Victory 5 jaar	18
Foto's vliegweek	19

Stichting Wings to Victory
Postadres:
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke
Tel: 0113-503372
Web: www.wingstovictory.nl
Mail: info@wingstovictory.nl

Bezoekadres:
Calandweg Vliegveld Midden Zeeland te
Arnemuiden
Geopend elke laatste zaterdagmiddag van de
maand van 13:00-17:00 en op afspraak.

Voorzitter
M. van Dijk

Secretaris
J.E.C. van Weele

Penningmeester
A. Walraven

Algemeen bestuurslid/adviseur
J. van Huuksloot
L. Bakker

Samenstelling en redactie:
M. van Dijk en J. van Weele

Bankrelatie:
Rabobank
Rekeningnummer 1287 64 368
Stichting Wings to Victory
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke
Kamer van Koophandel Middelburg
KVK no 22062433

Doelstelling Stichting Wings to Victory:
Het blijven gedenken van de vele vliegeniers
die omgekomen zijn in West Europa tijdens de
Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven
van de vele informatie hieromtrent aan volgende
generaties.

**Wings to Victory wordt gesteund
door:**

CNE air

Luchtreclame

(BEL MIJ)

06 114 89 999



Van de voorzitter

Op de voorzijde

Airmail nummer 28.

Een jubileum! As 11 november bestaat Wings to Victory 5 jaar. 5 jaar alweer, vanaf een idee in 2006 om een stichting op te richten tot heden, oktober 2011. Een hele organisatie is opgezet en veel is er bereikt in deze periode. Plannen zijn ontwikkeld, een groeiende groep van vrijwilligers en een breed pakket van allerlei taken en werkzaamheden zijn er binnen de stichting te doen. Vooral is er de laatste jaren gewerkt aan de plannen van de stichting. Waar willen we naar toe met Wings to Victory. Gekozen is voor een commerciële opzet en niet enkel en alleen een museum. Deze opzet is uitvoerig onderzocht en lijkt haalbaar te zijn. Veel vrijwilligers zijn daarvoor nodig want zonder deze mensen is het allemaal niet te doen. Voor eind van 2011 hopen we meer duidelijk te hebben in hoeverre de plannen tot een uitvoer gebracht kunnen worden. Verder een terugblik op de laatste twee maanden, een vooruitblik op de geplande lezingen en meer activiteiten in 2012.

Martien van Dijk,

Voorzitter stichting Wings to Victory

Een sfeervolle foto genomen tijdens de vliegweek in augustus. Het geeft een mooi beeld van het doel wat we met deze vliegweek voor ogen hadden. De combinatie van historische vliegtuigen, (militaire) voertuigen, “Living History” (zowel burger als militair), een markt en meer zorgen er al snel voor dat er een gezellige sfeer ontstaat. Veel positieve reacties hebben we dan ook ontvangen. Veel deelnemers hebben aangegeven graag een volgend jaar weer van de partij te willen zijn. Op naar 2012.

Bezoek ons museum eens!



Nieuws...

Het project “WWII the untold story 1939-1945” is van start gegaan. Dit internationale project moet verhalen uit WO2 veilig stellen voor de toekomst. Initiatiefnemer is het Polderhuis uit Westkapelle. Verdere deelnemers in dit project zijn, het Calvin College uit Krabbendijke, het Christelijke Scholengemeenschap Walcheren, Stichting Bunkerbehoud Middelburg en stichting Wings to Victory. Daarnaast diverse andere scholen en musea uit het buitenland. Verder wordt het project ondersteunt door Kunsteducatie Walcheren Vlissingen, Stichting Cultureel Erfgoed Zeeland(SCEZ) Middelburg en de Provincie Zeeland. Scholen dienen in de musea opdrachten uit te voeren, onderling contacten te maken en te onderhouden en over een bepaalde tijd zal er een uitwisselingsprogramma komen waarbij de leerlingen elkaar zullen gaan ontmoeten. Een mooi project en verdere informatie over de voortgang zult U kunnen lezen in volgende Airmails.

Recent ontving de stichting een stapel 16 mm films welke ooit “buit” gemaakt zijn in Duitse bunkers in Zeeland. Nog niet duidelijk is precies wat er allemaal opstaat, maar dat er interessante en mogelijk unieke films bij zijn is aannemelijk. Deze films, waaronder instructiefilms, films over diverse Duitse vliegtuigtypes en speelfilms worden momenteel digitaal gemaakt. Te zijner tijd kunnen deze via Wings to Victory bekeken worden.



Via Pieter Wielhouwer hebben we weer een viertal vliegtuigmodellen ontvangen. Deze modellen zijn allen door Pieter op een professionele wijze gemaakt en beschilderd. De volgende modellen zijn ontvangen: Een North American T6(lestoestel USAAF), Een Spitfire en een Mustang in RAF kleuren en een Tiger Moth in RAF trainingskleuren.

Nieuws...



De Bomber Command Memorial gaat er komen! Veel geld is inmiddels ingezameld. De bouw er van is recent gestart en het monument zal in het voorjaar van 2012 onthuld worden. Locatie Green Park nabij Buckingham Palace te Londen. Eindelijk krijgt RAF Bomber Command, de zwaarst getroffen afdeling van alle militaire afdelingen gedurende de Tweede Wereldoorlog, de welverdiende Memorial. Laat, maar niet te laat. Vele jaren kregen zij niet de eer die hen toekomt. Vaak bekritiseerd vanwege de bombardementen op de Duitse steden. Maar 55.000 jonge mannen van Bomber Command verloren hun leven. Dit mag niet vergeten worden. Wings to Victory is blij een kleine bijdrage te hebben kunnen leveren aan dit monument.

De polsbandjes voor de Bomber Command Memorial zijn nog steeds te koop. Deze kosten € 2,00. Alles wat u meer geeft dan de € 2,00 is bestemd voor de Memorial. Op deze bandjes staat informatie over Bomber Command. Deze ondergewaardeerde afdeling van de RAF verdient een eigen monument!



De komende maanden zal er weer gestart worden met het winteronderhoud van de vliegtuigen. Naast het reguliere onderhoud zal het RAF schema van de Taylorcraft PH-NET verder afgemaakt worden. Op de Piper Cub L4 PH-UCS van Hans Beerens zal naast het onderhoud het USAAf schema aangebracht worden. Beide vliegtuigen zullen gebruikt worden om het doel van de stichting te realiseren.



Nieuws...

Op 26 mei zal een Wings to Victory donateurdag gehouden worden. Op deze dag worden de donateurs in de gelegenheid gesteld om nader kennis te maken met de stichting. Tegen gereduceerd tarief kunnen er ook vluchten gemaakt worden in diverse historische toestellen.

Het vliegtuig van de stichting, de Taylocraft AOP MK V PH-NET, is recent gebruikt als decor voor een trouw reportage.

Op 11 november is het weer Remembrance Day. In de UK wordt er een veld met houten kruisjes ingericht in de Westminster Abbey UK. De mogelijkheid bestaat om een kruisje te plaatsen namens een persoon of stichting en deze te voorzien van een tekst of een naam. Een tweetal kruisjes zijn door Wings to Victory voorzien van teksten ter herinnering aan de omgekomen vliegeniers. De stichting zal op 11 november in Zeeland weer aandacht geven aan de omgekomen vliegeniers.

Op 21 oktober heeft de stichting weer deelgenomen aan de Zeeuwse Museumnacht. Dit jaar met thema "Ik" en "Wij". Hiertoe is door vrijwilligers een tentoonstelling ingericht die de vliegenier laat zien in een eenpersoonstoestel(ik) en in de grotere meer persoonstoestellen(wij). Tijdens deze "nacht" zijn diverse leuke contacten opgedaan.

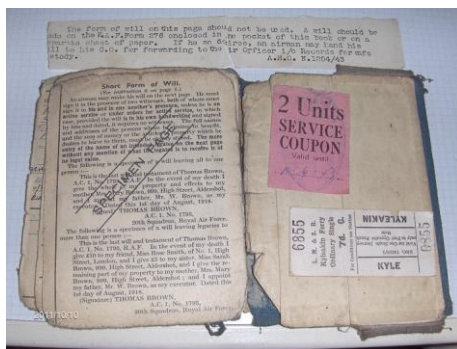
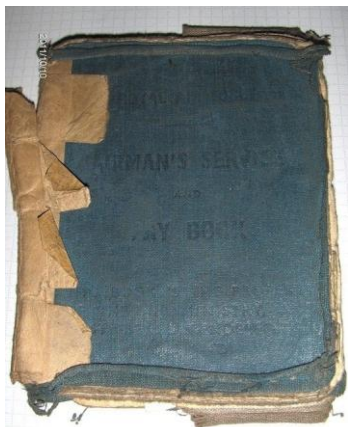
Zoals al vaker gemeld levert de "online database" op www.wingstovictory.nl met de vliegtuigverliezen in Zeeland veel reacties op. Vooral de reacties vanuit het buitenland zijn bijzonder waardevol. Een aantal willen wij U niet onthouden;

-HI .. WAS MY 'UNCLE HAVE MORE INFO IF YOU WOULD LIKE TO PUBLISH IT
-I came across your website last evening and was very gratified to find images of some of the crew of P/O Hockley's B-17.
-Just discovered your amazingly detailed report of Crash No 125, Blenheim Z7281, on 12-08-1941.
-Thank you for the work you have done to preserve the memory of my father
-16th dec 1944, i have Lt H.C.Coffman's wristwatch found on ebay



Museumstuk...

Dit keer een persoonlijk item van een RAF vliegenier. Zijn persoonlijke “Service and Pay book”. Iedereen die diende onder de RAF had een dergelijk boekje. De persoonlijke gegevens stonden hierin vermeld. Verder stonden in het boekje de rangen waarin hij benoemd was, de data wanneer hij met verlof mocht, medische gegevens, inentingen enzovoort, maar ook een aantal bladzijden met informatie voor het opstellen van zijn laatste wil. Hoe hij dit kon regelen en hoe het opgesteld moest worden. In vredetijd moest zijn wil door twee getuigen getekend worden. In oorlogstijd waren geen getuigen nodig en was het invullen van RAF Form 276 voldoende. Hij kon het ingevulde formulier inleveren bij zijn “Commanding Officer.” Deze zou bij geval van vermissing van de vliegenier de laatste wil uitvoeren. Indrukwekkend om een laatste wilsverklaring te lezen van een jonge man van gemiddeld 21 jaar! Bij RAF Bomber Command verloren rond de 50% hun leven van alle vliegeniers die hierin actief waren ten tijde van WO2. Meer RAF formulieren en persoonlijke items zijn in het museum te bekijken.





Adoptieprogramma CWGC

Nieuws...

Dit programma geeft scholen en burgers de mogelijkheid om een graf te adopteren. Het betreft uitsluitend graven die vallen onder de Common Wealth War Graves Commission (CWGC). Voorwaarden zijn hiervoor opgesteld. Met het doel meer aandacht te vestigen op de vele omgekomen militairen in Zeeland en mogelijk meer informatie te vinden over de omgekomen militairen. Het betreft graven door geheel Zeeland. Meer informatie over het adopteren kunt u verkrijgen via de stichting. Heeft u interesse om een graf te adopteren, neemt u dan contact op met de stichting. U ontvangt naast een officieel certificaat, informatie over de vlieger en een DVD van de CWGC. Het is kosteloos. Het enige wat wij vragen is om minimaal 1x per jaar aandacht aan het graf te besteden. Bijvoorbeeld op de 4^e mei.

Op 4 november zal een monument onthuld worden ter nagedachtenis aan P/O James die op 7 oktober 1944 te Zoutelande met zijn vliegtuig verongelukte. In de volgende Airmail meer over dit initiatief en een verslag van de onthulling. Wings to Victory heeft het propellerblad aangeleverd voor dit monument. Het straalwerk werd belangeloos verricht door Kamps straalbedrijf.



Hans Volders is bezig de historie van de PH-NET verder te onderzoeken. Het toestel welke eerst vloog in een RAF AOP squadron is in 1952 ingeschreven in het Nederlandse vliegtuigregister. Het is daarmee één van de langst ingeschreven toestellen die nog luchtwaardig zijn. Recent ontvingen we allerlei brieven over de aankoop, het gebruik en het onderhoud van dit toestel toen het actief was als “ambulance” vliegtuig tussen het vasteland en de wadden eilanden. De term “Waddenvliegtuig” werd ook wel gebruikt. Hans heeft ook een uniform samengesteld van de Royal Artillery. Sommigen van deze Landmacht afdeling werden als piloot opgeleid om de AOP Austers te vliegen. Een eerste fotosessie met uniform en vliegtuig heeft inmiddels plaats gevonden.



Crashes Zeeland WOII: deel 20

31 januari 1944

Mission 204 – 75 P-47's – 21 van 4 FG, 35 van 78 FG en 19 van 355 FG en elk voorzien van een 500 lbs GP – voerden deze dag een bombardement uit op het vliegveld Gilze-Rijen. Het escorte bestond uit de overige 87 P-47's van deze Fighter Groups alsmede 47 P-38's van 55 FG.

Het plan was om na het afwerpen van de explosieven de missie te besluiten met een fighter sweep tot aan de regio Arnhem – Eindhoven en Venlo. Hierbij kwam het tot uitgebreide luchtgevechten met de Luftwaffe waarbij in totaal 6 P-38's – overwegend boven Noord-Brabant – werden neergeschoten.

Een zevende machine moest op de thuisbasis alsnog een crashlanding uitvoeren en ook twee P-47's keerden met gevechtsschade terug.

Het bombardement bracht slechts beperkte schade voor de bezetter met zich mee. De 35 binnen de perimeter gevallen explosieven zetten een brandstofreservoir in brand en vernietigden een tankauto alsmede een zomerbox en enkele huizen van de verbindingdienst.

Tevens werd schade toegebracht aan hangar 3, rolbanen en ontstond er veel glasschade bij de vliegleiding. Twee soldaten van de Stabskompanie III./NJG 2 werden gedood, vier liepen(lichtere) verwondingen op. Obgefr. Friedrich Eckerstorfer en Gefr. Erwin Bröyer werden daags daarna op het Militär Friedhof te Breda ter aarde besteld.

Felle reactie van de Luftwaffe.

I./- en III./JG 1 alsmede delen van I./- en IV./JG 3 verzetten zich hevig tegen de jabo aanvallen van de Amerikanen. Dit bleef niet zonder gevolgen ! JG 1 verloor 8 Bf 109's en JG3 schoot er 3 Bf 109's bij in.

Twee van hen – beiden van JG 1 – crashten op Tholen.

Bf 109G-6 (Wnr.411134) van eveneens 8./JG 1 werd tegelijkertijd en op dezelfde locatie door de Thunderbolts van 4 FG neergehaald. Het vliegtuig stortte neer op 4 kilometer ten noordoosten van St. Anna Jacobapolder (Tholen) Uffz. Theodor Hörwick kwam hierbij om het leven.



Crashes Zeeland vervolg...

Zijn stoffelijk overschot werd op de Krieger Friedhof aan de Wouwschestraatweg te Bergen op Zoom ter aarde besteld.

Hij is later herbegraven op de Ysselsteyn begraafplaats. Hij werd slechts 22 jaar.

Recent ontvingen we een bidprentje van Uffz. Hörwick.

Gegevens Messerschmitt BF109G:

Lengte: 8.95 mtr

Hoogte: 2.60 mtr

Spanwijdte: 9.93 mtr

Vleugeloppervlak: 16.40m²

Leeggewicht: 2.675 kg

Max startgewicht: 3.400 kg

Motoren: 1x Daimler Benz DB605A

Max snelheid: 622 km/h

Vliegbereik: 850 km

Max vlieghoogte: 12.000 m

Bewapening: 2x13 mm MG mitrailleurs, 1x20 mm MG 151/20 kanon (of 1x 30 mm MK 108), 2x30 mm MK 108, 2x20 mm MG 151/20 kanonnen onder de vleugel 12x .50 in (12.7 mm) machinegeweren

Bommenlast: 300 liter brandstoftank of 1x 250 kg of 4x 50kg bom



Een boekverslag van het boekje van Corstiaan Prince, "De RAF tijdens de Slag om de Schelde" heeft gestaan in het blaadje "Logboek", het tijdschrift voor de historische Luchtvaart in Nederland. Met dank aan Coert Munk.

Oproep!

Wij zijn nog steeds op zoek naar verhalen, foto's, herinneringen, voorwerpen etc. die te maken hebben met de (Zeeuwse) luchtoorlog. Weet u iemand die informatie heeft, of heeft u zelf informatie, dan vernemen wij dat graag. Verdere kopij voor de Airmail ontvangen wij graag van u. Ook uw inbreng is belangrijk! Bij voorbaat hartelijk dank.

Vrijwilligers gevraagd!

Wanneer u actief wilt worden als vrijwilliger voor de stichting Wings to Victory, wees welkom! We zoeken mensen op allerlei gebied. Timmeren, film&foto, research, rondleidingen, onderzoeken, vliegtuig onderhoud etc.
Komt U eens langs om te bekijken wat we allemaal doen.

Antiquariaat



Oskam-Neeven

AVIATION & WAR BOOKS

Bezoekersadres:

Ambachtsweg 8 C

1474 HW Oosthuizen

Tel: 06-36162703

Fax: 084-7526612

Elke Zaterdag geopend van 10:00 - 17:00

www.oskam-neeven.nl

**WINGS FOR
VICTORY
WEEK**



The R.A.F. wants more and more aircraft. They can't do without them. In our "Wings for Victory" Week we can show by a record savings total what we can do without to see that they get them. And to see too, that our district wins its "Victory Wings." It's no real sacrifice to save more—but, to get over our target, save more we must.

**PUT EVERYTHING
INTO IT —**

- 3% Savings Bonds
- 2% National War Bonds
- 3% Defence Bonds
- Savings Certificates
- Savings Stamps
- Post Office Savings Book
- Trusted Savings Book



10 vragen aan een vrijwilliger...

10 vragen aan een vrijwilliger van de stichting Wings to Victory:

- 1) Wat is uw naam? **Hans de Kunder**
- 2) Wat is of was uw beroep? **Wethouder**
- 3) Wat zijn uw hobbies? **Studie moderne geschiedenis, lezen, tuinieren, tennis,**
- 4) Waarom bent U vrijwilliger bij de stichting Wings to Victory? **Vanwege mijn interesse in de moderne geschiedenis en mijn waardering en respect voor onze geallieerde bevrijders in WOII en de vliegtuigbemanningen in het bijzonder.**
- 5) Sinds wanneer bent U vrijwilliger? **September 2011.**
- 6) Wat doet U zo al voor de stichting Wings to Victory? **N.v.t**
- 7) Waarom interesse in de luchtoorlog? **Het werken met voor die tijd bijzondere techniek en het effect wat men had op het oorlogsverloop.**
- 8) Welke activiteiten spreken U het meeste aan? **Onderzoek, organisatie en ontwikkeling.**
- 9) Welke activiteiten zou u nog graag willen zien? **Zie 8.**
- 10) Wat zijn uw wensen voor de toekomst? **Uitdaging van het steeds weer ontdekken van opmerkelijke en geschiedkundig belangrijke ontwikkelingen uit de tijd van de luchtoorlog in WO II.**



Fotopuzzel...

Regelmatig krijgen we foto's in handen waarvan we geen of weinig informatie hebben. Door middel van deze rubriek doen we een beroep op onze lezers voor eventuele informatie over de desbetreffende foto's.

Mocht u informatie hebben dan kunt u contact opnemen met Leo Bakker van onze afdeling research en archivering. Te bereiken via de mail leospitcon@zeelandnet.nl of telefoonnummer 0111-652349.

Deze keer een foto van een drietal Fokker C 10 toestellen. Waarschijnlijk genomen op vliegveld Vlissingen. Wie weet meer van deze foto of heeft ook dergelijke foto's?

Foto via Aart Walraven





Hartelijk dank voor het drukwerk en de moeite voor ons gedaan!



Drukkerij Zoeteweyj

Molendijkseweg 2 • Tel. 0113 571404

E-mail: info@dzy.nl • www.dzy.nl

De kleurrijkste drukker uit de regio.

Drukkerij Zoeteweyj: Voor alle mogelijke toepassingen

Voor drukwerk bent u bij ons aan het juiste adres!

Wat krijgt u als donateur?

- U ontvangt 6x per jaar de "Airmail"
- U kunt Wings to Victory artikelen kopen voor gereduceerde prijzen
- U kunt gebruik maken van onze bibliotheek/films/archief
- U kunt gratis de lezing- en filmavonden bezoeken
- U kunt meevliegen tijdens de vliegevenementen
- U kunt zelf vliegen tegen gereduceerde prijzen
- U kunt gebruik maken van de faciliteiten van de stichting
- U heeft gratis toegang tot het museum
- U kunt zelf contacten leggen met veteranen
- U kunt contacten leggen met andere geïnteresseerden in de luchtoorlog

Wat kost het? Voor € 10,00 per jaar bent U al donateur.

En als donateur helpt U de stichting het doel te realiseren!



Boeken, film en vliegen...

Boeken over de Luchtoorlog

Oskam – Neeven heeft ons weer een nieuwe lijst toegezonden. Bestelling graag naar Oskam - Neeven, Ambachtsweg 8 c, 1474 HW Oosthuizen Tel.06 36162703, email oskam9@planet.nl. Wij zijn elke zaterdag van 10:00 uur tot 17:00 uur voor u beschikbaar op bovenstaand adres. Kom eens langs, 8000 luchtvaartboeken staan op u te wachten! Zoekt u bepaalde boeken? Laat het ons dan weten. Genoemde prijzen zijn exclusief porto! De lijst is als bijlage bij de Airmail bijgevoegd.

Historisch Vliegen

Donateurs en vrijwilligers kunnen meevliegen in een historisch vliegtuig zoals de Piper Cub, Taylorcraft AOP MK V en de DeHavilland Tiger Moth. De Piper Cub werd in de oorlog gebruikt door de USAAF als verkenningsvliegtuig en voor artillerie-ondersteuning, de Tiger Moth werd gebruikt als trainer door de Royal Air Force en de Taylorcraft o.a. als verkenningsvliegtuig. Vele piloten maakten hun eerste uren op deze vliegtuigen.

Vliegen is op afspraak en weersafhankelijk. Vraag naar de mogelijkheden.

DVD “Slag om de Schelde”

De film “De Slag om de Schelde” is via de stichting aan te schaffen voor de prijs van € 10,00. U kunt de film bestellen door te bellen of een mail te sturen naar de stichting Wings to Victory. U krijgt de film toegezonden na ontvangst van uw betaling.

Boekjes te koop via Wings to Victory

“*Vervolgingssslachtoffer voor het leven*” door Jan de Smit. Een indrukwekkend relaas van een Souburgse jongen in WO2. Met een boodschap voor de jeugd. Verkoopprijs € 9.95.

“*De RAF tijdens de Slag om de Schelde*” door Corstiaan Prince. De rol van de RAF gedurende de bevrijding van Zeeland. De RAF krijgt nu de aandacht die het verdient. Verkoopprijs € 9.95. Een fraai naslagwerk.



Programma 2011-2012

- 3 november:** Kranslegging graf MacLeod te Zoutelande
4 november: Onthulling monument Airspeed Oxford
11 november: 5 jaar Wings to Victory
11 november: "Poppy Day"
1 december: Lezing Hans Sakkers over zijn nieuwe boek "De Holland Stellung"
Het verhaal van de bunkers die Nederland buiten de 1e WO hielden
13 januari: Nieuwjaarsborrel Wings to Victory
16 februari: Lezing: Wing Commander Guy Gibson, 617 Squadron en Bomber Command
26 mei: Donateursdag Wings to Victory
17 en 18 augustus: Wings to Victory Fly in

Wings to Victory wordt gesteund door:



 **hefmatic**



...als het hoger moet...

Kaaiweg 13a - 4454 ZG Borssele
T: 0113-355000 - F: 0113-355001 - www.hefmatic.nl

Linde

 **HIRB**

 **MULTILIFT**

KAMPS

STRAAL-EN INDUSTRIËLE SPUITWERKEN

- Stralen van metaal, hout en glas
- Droogijstralen
- Torbo stralen
- Schooperen
- Poedercoaten
- Elektrostatisch spuiten
- Airless spuiten
- Lucht ondersteund airless (airmix)
- Hoog rendement pneumatisch (hvp)
- Polyurea Hot Spray

Schouwersweg 82
4451 HT Heinkenszand
t: 0113-568206
f: 0113-562621
e: info@kampsstraalbedrijf.nl



Wings to Victory 5 jaar...

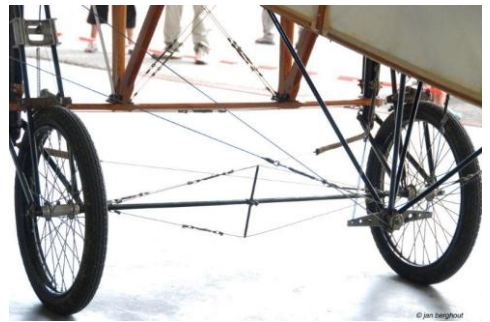
In de jaren na oprichting in 2006 is er veel bereikt; er staat een organisatie met een groeiend aantal vrijwilligers en donateurs, er is een uitgebreid handboek, een ondernemersplan met toekomstplannen en een toenemend aantal activiteiten. Een overzicht van de activiteiten anno 2011:

- het beheren van een museum over de luchtoorlog in Zeeland en algemeen
- het beheren van een winkel met luchtoorlog attributen
- de jaarlijkse prijsdropping boven Zeeland in mei
- het organiseren van en het meewerken aan herdenkingen
- het onderzoeken van crashlocaties naar vermisten en vliegtuigresten
- het verstrekken van informatie over vliegtuigongevallen aan nabestaanden of andere belangstellenden
- het bijhouden van een bibliotheek met allerlei luchtoorlog gerelateerde boeken
- het organiseren van rondleidingen voor jong en oud
- het aanbieden van onderwijs op het gebied over de Zeeuwse Luchtoorlog-historie aan jong en oud. Zowel op school als in het museum
- het aanbieden van onderwijs aan het voorgezet onderwijs op historisch en het technische vlak.
- het organiseren van lezingen
- het organiseren van militaire ruilbeurzen
- het organiseren van een jaarlijkse “Fly in” met o.a. WO2 re-enactment
- het vliegen met historische toestellen
- het vliegen van “flypasts”
- het reinigen en conserveren van de vliegtuigdelen tbv museum
- Het plegen van onderhoud, restauratie en andere werkzaamheden aan historische vliegtuigen
- het bijhouden van een database inzake vliegtuigverliezen in Zeeland
- het uitgeven van (lucht)oorlog publicaties
- het meewerken aan projecten over de oorlog met scholen, musea en overheden
- contacten onderhouden met veteranen
- contacten onderhouden met musea, overheden, particulieren, stichtingen en verenigingen
- het beheren van een gravenadoptie programma i.s.m. de CWGC
- het schenken van aandacht aan 11 november “Poppy Day”
- het uitgeven van een eigen clubblad, de “Airmail”

Vliegweek en 100 jaar luchtvaart in Zeeland...

Een verslag van de vliegweek gehouden van 16-20 augustus 2011 had U nog van ons tegoed. Een evenement ter herdenking van 100 jaar luchtvaart in Zeeland. Een sfeervol gebeuren gedurende vier dagen welke gratis toegankelijk was. Daar foto's meer zeggen dan woorden hieronder een fotoreeks. Met dank aan de fotografen Arnoud Lievense, Laurens van de Craats en Jan Berghout. Alle foto's zijn copyright van bovengenoemde heren. Hoofdsponsors waren de Provincie Zeeland en CNE vliegbedrijf.







©jan berghout



© jan berghout



©jan berghout



© jan berghout



© jan berghout







Foto: Arnold Lieverse



Foto: Arnold Lieverse



Foto: Arnold Lieverse



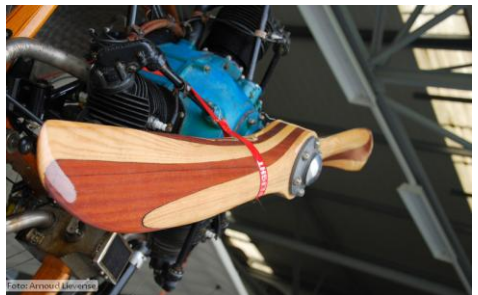
Foto: Arnold Lieverse



© Jan Berghout



© Jan Berghout





© Laurens van de Craats - www.airtoair.nl



© Laurens van de Craats - www.airtoair.nl



Foto: Arnooud Lievense



Foto: Arnooud Lievense



Foto: Arnooud Lievense







Vluchten met klassieke vliegtuigen zoals de Piper Cub, Taylorcraft AOP MK V en DeHavilland Tiger Moth. Informatie over prijzen en boekingen via de stichting.

Elke laatste zaterdagmiddag van de maand is ons museum open. Documentaires en films bekijken, informatie zoeken over vliegtuigongelukken etc.

Wij organiseren ook battletours, rondleidingen en lezingen op vliegveld Midden Zeeland of op locatie. Vraag naar de voorwaarden.

Het winteronderhoud staat weer voor de deur aan de vliegtuigen PH-NET en de PH-UCS. Wilt u eens een keer meehelpen?

Meld u aan via de stichting.

Stichting Wings to Victory wordt ondersteunt door:



AAR

Accountants- en
Adviesgroep Rijkse

www.aar.nl



Stichting Wings to Victory

