



Nr. 29 december 2011



AIRMAIL

Stichting Wings to Victory





In deze Airmail...

Van de voorzitter	3
Nieuws	4
Museumstuk	7
Adoptieprogramma	8
Crashes Zeeland	9
10 vragen aan een vrijwilliger	10
Fotopuzzel	13
Programma 2012	16

Wings to Victory wordt gesteund door:

CNE air

Luchtreclame

BEL MIJ

06 114 89 999

Stichting Wings to Victory
Postadres:
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke
Tel: 0113-503372
Web: www.wingstovictory.nl
Mail: info@wingstovictory.nl

Bezoekadres:
Calandweg Vliegveld Midden Zeeland te
Arnemuiden
Geopend elke laatste zaterdagmiddag van de
maand en op afspraak.

Voorzitter
M. van Dijk

Secretaris
J.E.C. van Weele

Penningmeester
Aart Walraven

Algemeen bestuurslid/adviseur
J. van Huuksloot
L. Bakker

Samenstelling en redactie:
M. van Dijk en J. van Weele

Bankrelatie:
Rabobank
Rekeningnummer 1287 64 368
Stichting Wings to Victory
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke
Kamer van Koophandel Middelburg
KVK no 22062433

Doelstelling Stichting Wings to Victory:
Het blijven gedenken van de vele vliegeniers
die omgekomen zijn in West Europa tijdens de
Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven
van de vele informatie hieromtrent aan volgende
generaties.



Van de voorzitter

Het jaar 2011 is bijna voorbij. We kijken terug op een mooi jaar. Een prachtig evenement op het vliegveld, nieuwe vrijwilligers, het 5 jarig bestaan, meer en meer contacten in binnen- en buitenland, toekomstplannen, veel lopende onderzoeken enzovoort. Ook voor 2012 hebben we inmiddels het één en ander op stapel staan. Een aantal lezingen, een donateurdag en in augustus een groots evenement in navolging van onze eerdere Wings to Victory Fly in's. De naam is gewijzigd In "Zeeuwse Vliegdagen" om er een meer Zeeuws gebeuren van te maken. De promotie zal binnenkort starten.

Verder hopen we stappen te maken in het realiseren van gemaakte plannen op het vliegveld. WtV is van overtuigd dat we met de uitvoering van deze plannen het vliegveld en WtV een mooie toekomst kunnen geven.

De penningmeester zal begin 2012 weer de donateur bijdragen gaan innen. U bent als donateur, voor WtV van groot belang. Zonder U zouden we dit allemaal niet kunnen doen!

Wij wensen U een voorspoedig en gezond 2012 en hopen u eens te mogen ontmoeten tijdens één van onze activiteiten.

Martien van Dijk,

Voorzitter stichting Wings to Victory

Op de voorzijde

Op de voorzijde het monument ter nagedachtenis aan P/O James die met zijn Airspeed Oxford crashte bij Zoutelande.

Doordat Matthieu Osté en Han Lous veel onderzoek gedaan hadden na dit vliegtuig, kwam er over dit ongeval meer en meer informatie beschikbaar. Contacten met de James familie, verhalen van ooggetuigen en zo meer. Het bleek dat James een zeer ruime vliegervaring had en uiteindelijk, door waarschijnlijk een navigatiefout, zo triest om het leven kwam. Meer over de ceremonie op pagina 4 van deze Airmail.

Bezoek ons museum eens!



Nieuws...

Op 13 november werd er bij Zoutelande een monument onthuld ter nagedachtenis aan P/O James die op 7 oktober 1944 op een trieste wijze om het leven kwam. Zijn verhaal staat in Airmail no 28. Het initiatief voor dit monument kwam van Han Lous en Mathhieu Osté. Een aantal jaren geleden kwamen zij met vliegtuigonderdelen die we al snel konden terug voeren naar een Airspeed Oxford, het vliegtuig waar James mee verongelukte. Bij de ceremonie waren naast de James familie veel prominenten aanwezig. Een uitermate mooi gebeuren en een goed programma. WtV heeft met de Auster een “flyby” gemaakt. Via de familie hebben we veel informatie ontvangen over James zelf. Onder andere een boek over zijn leven met veel foto's. Te bekijken in onze bieb.



Met dank aan Andre Cijvat voor de foto's.



Nieuws...

Diverse schenkingen werden aan de stichting gedaan. Een tweetal zuurstofflessen gebruikt door de USAAF en een testpropeller van DeHavilland voor Gipsy Major motoren. Daarnaast ontvingen we dozen vol met “Flypasts” en “Aeroplane Montly” tijdschriften.

Een serie videobanden over de Luchtoorlog zijn door Gerrie Witsel gedigitaliseerd. Zo worden deze behouden voor de toekomst.

De herdenking bij het graf van P/O MacLeod is op 3 november gehouden. Naast de Unie van Veteranen, de lokale school, diverse bewoners van Zoutelande heeft Aart Walraven namens WtV een krans legging verricht. Tevens is een onderzoek gestart naar de achtergrond van beide bemanningsleden van de Mosquito waarmee zij beide omkwamen.

Medewerking is door de stichting verleend aan een project van de provincie Zeeland om verhalen van ooggetuigen van de oorlog vast te leggen en te bewaren voor de toekomst. Diverse namen, van te interviewen mensen, zijn door WtV aangeleverd.

Een tijdslijn is opgezet die in de toekomst via de website bekeken kan gaan worden. Vrijwel van dag tot dag kunnen de bewegingen in het luchtruim gedurende de oorlog gevolgd worden. De opzet is dezelfde als van de database. Dit project zal zeker nog enige tijd in beslag nemen voor het volledig afgerond is. Gebruik is gemaakt van de onderzoeken van Dhr Wim de Meester.

Voor een op te richten monument zijn we op zoek naar nabestaanden van de Boston BZ393. Dit is bijzonder lastige opdracht daar de bemanning uit diverse landen afkomstig is. Deze Boston was onderdeel van het Franse 342 Lorraine squadron. Inmiddels hebben we diverse foto's ontvangen van een aantal inzittenden. Zie ook de crash beschrijving in deze Airmail. Wordt vervolgd.

Familieleden van F/O J. Mazurkiewicz hebben WtV om hulp gevraagd inzake meer informatie. Hij werd neergeschoten boven Zeeland en werd met behulp van Zeeuwen verstoppt voor de Duitsers. Naar aanleiding van een artikel in de krant, is inmiddels veel informatie gevonden. De familieleden zullen in maart een bezoek brengen aan WtV en Zeeland. Wordt vervolgd.



Nieuws...

Het boekje van Jan de Smit “Vervolgingslachtoffer voor het leven” en uitgegeven door Wings to Victory is inmiddels aan de 3^e druk toe. Het boekje blijft het goed doen. Te koop via de stichting en diverse boekhandels.

De al eerder in de Airmail genoemde 16 mm films, welke afkomstig zijn uit een Duitse bunker in Zeeland, zijn gedigitaliseerd en kunnen in het museum bekeken worden. Ze bevatten diverse korte filmpjes als vermaak voor de Duitsers, waaronder een tekenfilm en films over Duitse watervliegtuigen.

Een onderzoek is gestart naar een gevonden gouden ring en mogelijk afkomstig van een B17 bemanningslid. De steen van de ring is niet meer aanwezig. Geprobeerd wordt uit te zoeken uit welk vliegtuig deze ring afkomstig is en wie deze ring toebehoorde. Een goudsmid onderzoekt de ring. Een mevrouw heeft aangegeven ooggetuige te zijn geweest van het feit dat een Duitser een vinger met een ring afsneed van een omgekomen vliegenier. Wordt vervolgd.

Een Wings to Victory “webwinkel” is klaar en zal begin 2012 via de website te bekijken zijn. Met daarin allerlei items die bij de stichting aangekocht kunnen worden. Boeken, promotieartikelen, modellen, militaria en zo meer. Regelmatig zal de webshop uitgebreid worden.

Momenteel wordt door Jan van Bale gewerkt aan een fotogalerie die via de website bekeken kan worden. Met foto's van allerlei evenementen, bezoeken van veteranen, herdenkingen en dergelijke. Wanneer gereed zijn daar honderden foto's te vinden van genoemde zaken.

Binnenkort zal met behulp van speciale apparatuur onderzoek gedaan worden op diverse vliegtuig “crash” locaties in Zeeland. Bas Coolen zal hierbij behulpzaam zijn. Bas heeft goede contacten met onderzoekers in Engeland die met enige regelmaat bergingen uitvoeren. Wordt vervolgd.

Museumstuk...

Deze keer een uitrustingsstuk van de USAAF. Een zogenaamde “Flak” helm. Het is een type M5, werd gedragen door vliegtuigbemanningen en moest bescherming geven tegen granaatscherven. Deze stalen helm is voorzien van oorschelpen voorzien van een scharnier en een leren bandje voor onder de kin. De helm kon over de “headset” gedragen worden. De helm was voorzien van een speciale laag waardoor de huid van een vliegenier bij aanraking niet direct aan de helm plakte bij lage temperaturen.

Ook is op de foto een leren gelaatsmasker te zien. Dit masker is een “Chami Facemask” en het diende om het gelaat enigszins te beschermen tegen scherven.





Adoptieprogramma WTV van CWGC graven

Dit programma geeft scholen en burgers de mogelijkheid om een graf te adopteren. Het betreft uitsluitend graven die vallen onder de Common Wealth War Graves Commission (CWGC). Voorwaarden zijn hiervoor opgesteld. Met het doel meer aandacht te vestigen op de vele omgekomen militairen in Zeeland en mogelijk meer informatie te vinden over de omgekomen militairen. Het betreft graven door geheel Zeeland. Meer informatie over het adopteren kunt u verkrijgen via de stichting. Heeft u interesse om een graf te adopteren, neemt u dan contact op met de stichting. U ontvangt naast een officieel certificaat, informatie over de vlieger en een DVD van de CWGC. Het is kosteloos. Het enige wat wij vragen is om minimaal 1x per jaar aandacht aan het graf te besteden. Bijvoorbeeld op de 4^e mei.

Het monument aan de Noorddijk te Krabbendijke, ter nagedachtenis aan de bemanning van de JB409 Lancaster, is geadopteerd door het Calvin College. Dhr Poortvliet heeft hiertoe het initiatief genomen. Leerlingen zullen regelmatig het monument bezoeken en tijdens de les aandacht geven aan dit vliegtuigongeval. WtV zal hierbij behulpzaam zijn.

Een onderzoek is gestart naar de zogenaamde “pilotenhulp” in Zeeland tijdens de 2eWO. Veel vliegeniers zijn met behulp van de lokale bevolking voor de Duitsers verborgen gehouden. Dit met gevaar voor eigen leven. Hierbij wordt uw hulp gevraagd. Weet U iets, hoe klein ook, laat het ons weten. Bij voorbaat hartelijk dank.





Crashes Zeeland WOII: deel 20

Op 22 oktober 1943 werd er een raid gevlogen naar Courcelles in België. Hier moest een vliegtuigfabriek gebombardeerd worden. Drie Boston squadrons, no 88, 107 en 342 squadron, leverden totaal 38 vliegtuigen. De leider was de bekende Wing Commander England. Het was een zogenaamde “low-level” raid, een aanval op zeer lage hoogte. Belangrijk was dan het nauwkeurig navigeren om zo op de juiste plek te komen als men bezet gebied naderde. Dit om Duits vuur zoveel mogelijk te vermijden. “Landfall” was gepland tussen Walcheren en Schouwen. Waarschijnlijk door een navigatiefout komen de vliegtuigen tussen Westkapelle en Domburg boven het vasteland. Hierop draaien ze richting Veere om de route weer op te pakken. In de buurt van Veere waar veel Flak opstellingen lagen, speelde zich in korte tijd een drama af. Vijf Bostons werden binnen een tijdsbestek van 5 minuten neergeschoten. Vanwege de lage hoogte hadden de bemanningen weinig kans om te overleven. 13 vliegeniers van de totaal 15 uit de 5 vliegtuigen kwamen hierbij om, waar onder W/C England. Eén van de vliegtuigen was de Boston met serienummer BZ393 van het 342 squadron Free French Air Force(FFAF).

De bemanning bestond uit:

Lt Charles Lang KIA begraven te Boulogne-sur-Mer Frankrijk.

Sgt Julien Allain KIA begraven te Kapelle.

Sgt Georges Schteinberg KIA begraven te Kapelle.

N.a.v. de zoektocht naar nabestaanden hebben we onderstaande foto's ontvangen. Meer informatie is te vinden in onze database.



Lt
Charles Lang



Sgt
Julien Allain



10 vragen aan een vrijwilliger...

1. Wat is uw naam? Joost Gerard Naudts. Geb. dat: 26-07-1946.

Geb. plaats: Rotterdam.

2. Wat is of was uw beroep? Werkzame leven begonnen als vakantiewerker in de tuinbouw, tijdens opleiding voor onderwijzer. Paar jaar dat vak gedaan. Naast volledige baan bevoegdheid voor leraar handenarbeid gehaald. Studie orthopedagogiek in de avonduren, weekends en vakanties. Ondertussen werkzaam als remedial teacher bij afdeling Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek van het Pedologisch Instituut in Rotterdam. Daarna orthopedagoog bij schoolbegeleidingsdienst. Daarna beleidsmedewerker en later bureauhoofd bij regionale overheid.

Vervolgens intern organisatieadviseur en projectleider bij provincie Zuid-Holland. Overgestapt naar gemeente Rotterdam als toezichthouder bij verschillende gemeentelijke diensten namens College van B&W. Als interim-manager binnen de gemeente Rotterdam een aantal klussen gedaan. Echte loopbaan als fulltime werknemer afgesloten als hoofd sector bedrijfsvoering en plv. directeur bij de gemeentelijke archiefdienst in Rotterdam.

Na een jaar als chauffeur bij een transportbedrijf, gespecialiseerd in luchtvracht, te hebben gewerkt, samen met echtgenote een eigen bedrijfje opgezet. Mijn werk: docent Nederlands als Tweede taal (NT2), docent Inburgering, stagedocent bij lerarenopleiding Hogeschool Zwolle en trainer/coach bij Ondernemingsraden.

3. Wat zijn uw hobby's? Alles wat met – vooral mechanische- techniek te maken heeft; luchtvaart, autosport, watersport, vooral zeilen, modelbouw.

4. Waarom bent U vrijwilliger bij Wings to Victory? WWO2 heeft al lang mijn belangstelling, in al zijn facetten. Fascinatie voor de moed en onverschrokkenheid van zoveel mannen en vrouwen om een ideaal te realiseren. Dat gecombineerd met de luchtvaarthobby brengt me bijna vanzelfsprekend naar Wings to Victory.

5. Sinds wanneer bent U vrijwilliger? Als je allerlei onbetaalde functies als bestuurslid en vertegenwoordiger bij vakorganisaties en een wijkorganisatie meerekent, vanaf 1969.

6. Wat doet U zoal voor de stichting Wings to Victory? Op dit moment houd ik me bezig met het schoonmaken van een geborgen motor van een neergestort gevechtsvliegtuig.



Oproep!

Wij zijn nog steeds op zoek naar verhalen, foto's, herinneringen, voorwerpen etc. die te maken hebben met de (Zeeuwse) luchtoorlog. Weet u iemand die informatie heeft, of heeft u zelf informatie, dan vernemen wij dat graag. Verdere kopij voor de Airmail ontvangen wij graag van u. Ook uw inbreng is belangrijk! Bij voorbaat hartelijk dank.

Vrijwilligers gevraagd!

Wanneer u actief wilt worden als vrijwilliger voor de stichting Wings to Victory, wees welkom! We zoeken mensen op allerlei gebied. Timmeren, film&foto, research, rondleidingen, onderzoeken, vliegtuig onderhoud etc.
Komt U eens langs om te bekijken wat we allemaal doen.

Antiquariaat



Oskam-Neeven

AVIATION & WAR BOOKS

Bezoekersadres:

Ambachtsweg 8 C

1474 HW Oosthuizen

Tel: 06-36162703

Fax: 084-7526612

Elke Zaterdag geopend van 10:00 - 17:00

www.oskam-neeven.nl

**WINGS FOR
VICTORY
WEEK**



The R.A.F. wants more and more aircraft. They can't do without them. In our "Wings for Victory" Week we can show by a record savings total what we can do without to see that they get them. And to see too, that our district wins as "Victory Wings." It's no real sacrifice to save more—but, to get over our target, save more we must.

PUT EVERYTHING INTO IT —

- 3% Savings Bonds
- 4% National War Bonds
- 3% Defense Bonds
- Savings Certificates
- Savings Stamps
- Post Office Savings Bank
- Treasury Savings Bond

10 vragen aan een vrijwilliger vervolg...

7. Waarom interesse in de luchtoorlog? Zie punt 4.

8. Welke activiteiten spreken U het meest aan? Meest aansprekend: de geborgen vliegtuigdelen zoveel mogelijk in een herkenbare staat terugbrengen, om iets te laten zien van waarmee piloten en bemanningen hun missies uitvoerden.

9. Welke activiteiten zou U nog graag willen zien? Een leer- en gedenkcentrum, bestaande uit een interactief museum, een voor publiek toegankelijke onderhoudswerkplaats en een restaurant/mess.

10. Wat zijn uw wensen voor de toekomst? Met een ploeg enthousiaste mensen van diverse pluimage een topattractie opbouwen.

Onderstaande foto's behoren bij de fotopuzzel





Fotopuzzel...

Regelmatig krijgen we foto's in handen waarvan we geen of weinig informatie hebben. Door middel van deze rubriek doen we een beroep op onze lezers voor eventuele informatie over de desbetreffende foto's.

Mocht u informatie hebben dan kunt u contact opnemen met Leo Bakker van onze afdeling research en archivering. Te bereiken via de mail leospitcon@zeelandnet.nl of telefoonnummer 0111-652349.

24 September 1944 is de B-26G-5 Marauder s/n 43-34364 in de buurt van Wemeldinge neergestort.

De vier bemanningsleden tw Lavern Gremore, Elmer T Granrud, John E Cooper en Kenneth van Dyke hebben het toestel per parachute verlaten en zijn veilig op de grond neergekomen.

Gremore en van Dyke zijn door de Duitsers gevangen genomen en hebben de oorlog in een POW kamp doorgebracht en hebben de oorlog overleefd.

Echter de andere twee zijn ondergedoken. Zij hebben zich met behulp van helpers schuil kunnen houden en zijn uiteindelijk in vrij gebied gekomen.

Op pagina 12 een aantal foto's van Granrud en Cooper met de mensen die hun in Zeeland hebben geholpen om uit de handen van de vijand te blijven.

Onderzoek naar de namen heeft niet het beoogde doel opgeleverd maar hebben wel de naam van de fotograaf.

Johannes Vissers is op 18 juli 1907 in Goes geboren en is als ambtenaar werkzaam geweest in Alkmaar en Wieringen. Aan het begin van de oorlog in Goes als medewerker van schadecommissaris Ir A W G Koppejan.

In 1943 wordt hij ambtenaar bij het Ministerie van Landbouw en Visserij te Den Haag waarvoor hij op 2 september 1944 in Goes arriveert.

Door de gebeurtenissen op dinsdag 5 september 1944, Dolle Dinsdag, kan hij niet meer naar Den Haag terug. Hij wordt bij diverse activiteiten ingeschakeld en maakt gedurende die periode veel foto's waaronder de hier getoonde foto's.

Onze vraag is of er onder de lezers mensen zijn die de personen op de foto's (pagina 12) herkennen of de locaties herkennen.



Hartelijk dank voor het drukwerk en de moeite voor ons gedaan!



Drukkerij Zoetewej

Molendijkseweg 2 • Tel. 0113 571404

E-mail: info@dzy.nl • www.dzy.nl

De kleurrijkste drukker uit de regio.

**Drukkerij Zoetewej: Voor alle mogelijke toepassingen
Voor drukwerk bent u bij ons aan het juiste adres!**

Wat krijgt u als donateur?

- U ontvangt 6x per jaar de "Airmail"
- U kunt Wings to Victory artikelen kopen voor gereduceerde prijzen
- U kunt gebruik maken van onze bibliotheek/films/archief
- U kunt gratis de lezing- en filmavonden bezoeken
- U kunt meevliegen tijdens de vliegevenementen
- U kunt zelf vliegen tegen gereduceerde prijzen
- U kunt gebruik maken van de faciliteiten van de stichting
- U heeft gratis toegang tot het museum
- U kunt zelf contacten leggen met veteranen
- U kunt contacten leggen met andere geïnteresseerden in de luchtoorlog

Wat kost het? Voor € 10,00 per jaar bent U al donateur.

En als donateur helpt U de stichting het doel te realiseren!



Boeken, film en vliegen...

Boeken over de Luchtoorlog

Oskam – Neeven heeft ons weer een nieuwe lijst toegezonden. Bestelling graag naar Oskam - Neeven, Ambachtsweg 8 c, 1474 HW Oosthuizen Tel.06 36162703, email oskam9@planet.nl. Wij zijn elke zaterdag van 10:00 uur tot 17:00 uur voor u beschikbaar op bovenstaand adres. Kom eens langs, 8000 luchtvaartboeken staan op u te wachten! Zoekt u bepaalde boeken? Laat het ons dan weten. Genoemde prijzen zijn exclusief porto! De lijst is als bijlage bij de Airmail bijgevoegd.

Historisch Vliegen

Donateurs en vrijwilligers kunnen meevliegen in een historisch vliegtuig zoals de Piper Cub, Taylorcraft AOP MK V en de DeHavilland Tiger Moth. De Piper Cub werd in de oorlog gebruikt door de USAAF als verkenningsvliegtuig en voor artillerie-ondersteuning, de Tiger Moth werd gebruikt als trainer door de Royal Air Force en de Taylorcraft o.a. als verkenningsvliegtuig. Vele piloten maakten hun eerste uren op deze vliegtuigen.

Vliegen is op afspraak en weersafhankelijk. Vraag naar de mogelijkheden.

DVD “Slag om de Schelde”

De film “De Slag om de Schelde” is via de stichting aan te schaffen voor de prijs van € 10,00. U kunt de film bestellen door te bellen of een mail te sturen naar de stichting Wings to Victory. U krijgt de film toegezonden na ontvangst van uw betaling.

Boekjes te koop via Wings to Victory

“*Vervolgingssslachtoffer voor het leven*” door Jan de Smit. Een indrukwekkend relaas van een Souburgse jongen in WO2. Met een boodschap voor de jeugd. Verkoopprijs € 9.95.

“*De RAF tijdens de Slag om de Schelde*” door Corstiaan Prince. De rol van de RAF gedurende de bevrijding van Zeeland. De RAF krijgt nu de aandacht die het verdient. Verkoopprijs € 9.95. Een fraai naslagwerk.



Programma 2011

- 13 januari:** Nieuwjaarsborrel Wings to Victory
16 februari: Lezing: Wing Commander Guy Gibson, 617 Squadron en Bomber Command door M. Van Dijk
15 maart: Lezing: WO2 vliegtuigtechniek door M. Van Dijk
26 mei: Donateursdag Wings to Victory
2, 3 en 4 augustus: Zeeuwse vliegdagen met o.a. Wings to Victory Fly in
16 juni 2012: Vlucht Zeeuwse Veteranendag Middelburg
16 juni 2012: Vlucht PH-NET/PH-UCS Groede

Wings to Victory wordt gesteund door:



 **hefmatic**



...als het hoger moet...

Keuning 13n - 44547G Eindhoven
T: 0113 250022 F: 0113 250001 www.hefmatic.nl

Linde

 **HIRB**

 **MULTILIFT**

KAMPS

STRAAL-EN INDUSTRIËLE SPUITWERKEN

- Stralen van metaal, hout en glas
- Droogijstralen
- Torbo stralen
- Schooperen
- Poedercoaten
- Elektrostatisch spuiten
- Airless spuiten
- Lucht ondersteund airless (airmix)
- Hoog rendement pneumatisch (hvp)
- Polyurea Hot Spray

Schouwersweg 82
4451 HT Heinkensand
t: 0113-568206
f: 0113-562621
e: info@kampsstraalbedrijf.nl



Vluchten met klassieke vliegtuigen zoals de Piper Cub, Taylorcraft AOP MK V en DeHavilland Tiger Moth. Informatie over prijzen en boekingen via de stichting.

Elke laatste zaterdagmiddag van de maand is ons museum open. Documentaires en films bekijken, informatie zoeken over vliegtuigongelukken etc.

Wij organiseren ook battletours, rondleidingen en lezingen op vliegveld Midden Zeeland of op locatie. Vraag naar de voorwaarden.

Regelmatig wordt er gewerkt aan de vliegtuigen PH-NET en de PH-UCS. Wilt u eens een keer meehelpen? Meld u aan via de stichting.

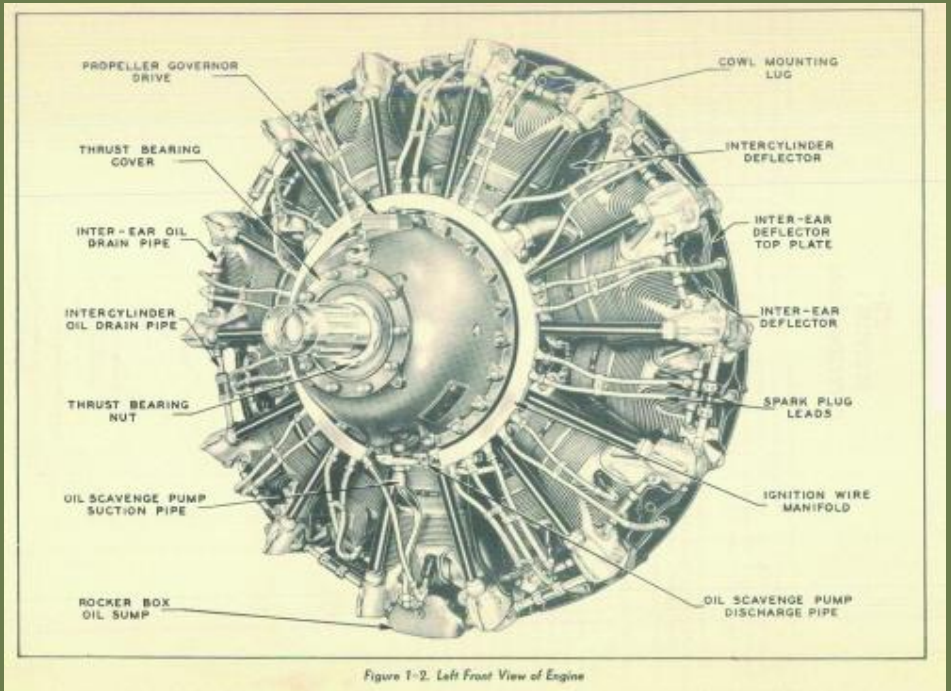
Stichting Wings to Victory wordt ondersteunt door:



AAR

Accountants- en
Adviesgroep Rijkse

www.aar.nl



Lezing over WO2 vliegtuigtechniek 15 maart 2012

Stichting Wings to Victory

