



Tweemaandelijks nieuwsblad van de  
Stichting Wings to Victory  
**juni 2013 nr. 38**

Na maanden van arbeid door een groep vrijwilligers van Wings to Victory is het eindelijk zover. De PH-UCS in het schema van de USAAF uit 1944. Veel schuur- en plakwerk en het uitzoeken van allerlei maatvoeringen, kleuren, lettertypen en opschriften is er in de afgelopen maanden uitgevoerd. Maar het resultaat mag er zijn. Oordeelt u zelf. Verderop in de Airmail meer over dit project.

[www.wingstovictory.nl](http://www.wingstovictory.nl)  
[info@wingstovictory.nl](mailto:info@wingstovictory.nl)

# AIRMAIL 38



Van de voorzitter  
 Agenda  
 Nieuws  
 Herdenking Krabbendijke  
 Adoptieprogramma CWGC  
 Zoektocht  
 Oproepen  
 Museumstuk  
 PH-UCS  
 10 Vragen  
 Luchtmachtdagen 2013  
 Crashes Zeeland Deel 29  
 Fotopuzzel

**Wings to Victory  
 wordt gesteund door**



**Luchtreclame**



**06 114 89 999**

**3 Stichting Wings to Victory**  
 3 Postadres:  
 4 Westweg 30  
 6 4413-EG Krabbendijke  
 8 Tel: 0113-503372  
 9 Web: [www.wingstovictory.nl](http://www.wingstovictory.nl)  
 10 Mail: [info@wingstovictory.nl](mailto:info@wingstovictory.nl)  
 11  
**12 Bezoekadres:**  
 16 Calandweg Vliegveld Midden Zeeland  
 17 te Arnemuiden  
 18 Geopend elke laatste zaterdagmiddag  
 20 van de maand en op afspraak.

**Voorzitter**

Martien van Dijk

**Secretaris**

Joop van Weele

**Penningmeester**

Aart Walraven

**Algemeen bestuurslid/adviseur**

Jan van Huuksloot, Leo Bakker

**Redactie:**

Martien van Dijk

Joep Radsma (*vormgeving*)

**Bankrelatie:**

Rabobank

Rekeningnummer 1287 64 368

Stichting Wings to Victory

Westweg 30

4413 EG Krabbendijke

Kamer van Koophandel Middelburg

KVK no 22062433



**Doelstelling Stichting Wings to Victory:**

Het blijven gedenken van de vele vliegeniers die omgekomen zijn in West Europa tijdens de Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven van de vele informatie hieromtrent aan volgende generaties.

De zomer is in aantocht. De laatste maanden is er veel gedaan aan de PH-UCS en deze was op tijd klaar voor het vliegseizoen. Verslagen van het werk en de vluchten kunt u lezen en zien in deze Airmail. Diverse vluchten zijn inmiddels gemaakt naar evenementen in Zeeland. Ook zijn de Luchtmaandagen in Volkel bezocht met de Auster. Verder wordt er door een groeiend aantal vrijwilligers gewerkt aan andere projecten. Ook worden uitbreidingsplannen voorbereid. De uitbreiding met onroerend goed is hard nodig om alles op termijn een plaats te kunnen geven. Een eigen ruimte voor de vliegtuigen zou ook erg welkom zijn. Ook hiervoor kunnen we nog hulp gebruiken. Komt u eens langs op de laatste zaterdagmiddag van de maand. Er zijn dan vrijwilligers aan het werk, maar er wordt ook met regelmaat gevlogen. We zien dit graag een middag worden om naast de bezoekers elkaar eens te ontmoeten.

De koffie staat voor u klaar!

*Martien van Dijk*

- |                   |  |
|-------------------|--|
| 29 juni           | Veteranendag te Ter Reede Vlissingen                         |
| 29 juni           | Museum open en mogelijkheid tot meevliegen                   |
| 1,2 en 3 augustus | Zeeuwse luchtvaardagen Vliegveld Midden Zeeland              |
| 19 september      | Flyby graf Guy Gibson en Jim Warwick Begraafplaats Steenberg |
| 22 oktober        | Opening monument Aagtekerke                                  |

### **Betrokkenheid + kwaliteit = continuïteit**

Dorpsstraat 4 4365 AM Meliskerke

T: 0118-556677 E: [info@woutersadvies.nl](mailto:info@woutersadvies.nl)

I: [www.woutersadvies.nl](http://www.woutersadvies.nl)

*Lid Nederlandse Orde van Belastingadviseurs (NOB)*



\* Sinds enige tijd is door Wings to Victory een tentoonstelling ingericht in een bijgebouwtje van het restaurant op het vliegveld. De tentoonstelling geeft informatie over de geschiedenis van alle Zeeuwse vliegvelden en de luchtoorlog boven Zeeland gedurende de tweede wereldoorlog. Verder is er informatie te vinden met fotomateriaal van de vlieger Dries van der Poest Clement senior. Deze bekende persoon uit Nisse was een van de eerste Zeeuwen met een vooroorlogs vliegbrevet en bond in de meidagen van 1940 de luchtstrijd aan met de Duitsers. De ruimte is beschikbaar gesteld door Evert van Dilst van het restaurant op vliegveld Midden Zeeland. De tentoonstelling is gratis te bezichtigen.



\* In juni werden diverse vluchten gemaakt:

**7 juni** werd door de PH-NET een vlucht gemaakt naar Goes. De collega's van de Stoomtrein Goes-Borsele hadden een evenement waar de Auster een bezoek bracht.

**8 juni:** Tijdens de Zeeuwse Veteranendag verzorgt Wings to Victory de vliegtuigen voor de flyby. De PH-NET en de PH-UCS vlogen als de Wings to Victory Memorial Flight. Ze werden vergezeld door het Vliegend Museum Seppe. Met een tweetal Tigermoth vliegen en een Piper Cub kon zo een fraaie formatie van vijf vliegtuigen worden gevormd. Vliegend Museum Seppe, bedankt!

**8 juni** werd door de Wings to Victory Memorial Flight ook een bezoek gebracht aan het Oldtimer Festival te Groede. Dit is een uniek evenement op Zeeuws Vlaanderen. Zeker een keer het bezoeken waard.

\* Na zijn werk aan de PH-UCS heeft Nico Heertjes zich gestort op de Cirrus. Striping eraf en zodra dit klaar is zal er een aantal reparaties worden uitgevoerd. De Cirrus zal gebruikt worden voor kinderen en mogelijk voor reclame doeleinden.



De eerste gezamenlijke vlucht werd gemaakt op 13 mei bij de herdenking te Krabbendijke.



\* Door Mark van der Linde is met behulp van een vriend een eerste boekenkast gemaakt om het groot aantal boeken te kunnen bergen. Door Mark was al een complete inventarisatie gemaakt van de boeken. Boeken zijn beschikbaar voor uitleen.

\* Een van de eerste foto's van zowel de PH-UCS in het USAAF schema als de PH-NET. Beide voorzien van invasiestrepen. Beide zullen in de toekomst ook vaker samen te zien zijn en vliegen dan onder de naam "Wings to Victory Memorial Flight."

\* Aart Walraven heeft een Koninklijke onderscheiding ontvangen. De penningmeester van Wings to Victory kreeg deze o.a. voor het werk dat voor Wings to Victory gedaan wordt.

**Aart, van harte gefeliciteerd!**



■ M.J. Walraven, Zoutelande, Lid in de Orde van O.N. Oprichter Stichting damevenementen Zeeland, verder actief binnen o.a. stichting Wings to Victory en de kerk.



Op 13 mei werd voor de tweede keer de herdenking gehouden bij het monument aan de Noorddijk samen met het Calvin College uit Krabbendijke. Het monument aan de Noorddijk is door de leerlingen geadopteerd. Een volledige bemanning van een Lancaster bommenwerper kwam hier op 12 mei 1944 om het leven.

Martien had van te voren een gastles verzorgd op de school. Op de dag van de herdenking voerde Aart Walraven het woord op de school en Joop van Weele had de leiding bij het monument.



Naast het Calvin College en Wings to Victory werd medewerking verleend door de Dhr De Kunder, wethouder van de Gemeente Reimerswaal, dominee Schipper van de Koninklijke Luchtmacht en John Steenbergen van de Dutch Canadian Scottish Memorial Pipes and Drums Band. De leerlingen lazen gedichten voor. De Wings to Victory Memorial Flight was voor de eerste keer samen actief in de nieuwe kleurenschema's.

We willen ook iedereen bedanken die die door hun medewerking of hun aanwezigheid deze herdenking inhoud hebben gegeven.

De herdenking wordt elk jaar gehouden.



## Adopteer een militair graf!

Dit programma geeft scholen, verenigingen en burgers de mogelijkheid om een graf te adopteren. Het betreft uitsluitend graven die vallen onder de Common Wealth War Graves Commission (CWGC). Voorwaarden zijn hiervoor opgesteld. Met het doel meer aandacht te vestigen op de

vele omgekomen militairen in Zeeland en mogelijk meer informatie te vinden over de omgekomen militairen. Het betreft graven door geheel Zeeland. Meer informatie over het adopteren kunt u verkrijgen via de stichting. Heeft u interesse om een graf te adopteren, neemt u dan contact op met de stichting. U ontvangt naast een officieel certificaat, informatie over de vlieger en een DVD van de CWGC. Het is kosteloos. Het enige wat wij vragen is om minimaal 1x per jaar aandacht aan het graf te besteden. Bijvoorbeeld op de 4e mei.



Stichting Wings to Victory wordt ondersteund door:

AAR

Accountants- en  
Adviesgroep Rijkse

[www.aar.nl](http://www.aar.nl)





Sinds enige tijd hebben we contact met een zoon van G.J. Boucher. Zijn vader kwam om het leven op 25 april 1944. Hij was het enige slachtoffer toen de Halifax in de buurt van Krabbendijke neerkwam. Hij is begraven op de Bergen op Zoom begraafplaats en werd slechts 19 jaar. Nu zijn we op zoek naar verdere familieleden van Boucher in Canada.

We hebben hem al in contact gebracht met Stuart Hunt. Stuart, erelid van Wings to Victory, zat in het zelfde vliegtuig, maar overleefde het ongeval. Hiermee was hij al erg blij om te kunnen spreken met een nog levende veteraan die met zijn vader gevlogen heeft.

Wie kan helpen?  
Alle hulp is welkom.



*Stuart Hunt*



**Wij zijn nog steeds op zoek naar verhalen,** foto's, herinneringen, voorwerpen etc. die te maken hebben met de (Zeeuwse) luchtoorlog. Weet u iemand die informatie heeft, of heeft u zelf informatie, dan vernemen wij dat graag. Verdere kopij voor de Airmail ontvangen wij graag van u. Ook uw inbreng is belangrijk! Bij voorbaat hartelijk dank.

## **Vrijwilligers gevraagd!**

Wanneer u actief wilt worden als vrijwilliger voor de stichting Wings to Victory, wees welkom! We zoeken mensen op allerlei gebied. Timmeren, film&foto, research, rondleidingen, onderzoeken, vliegtuig onderhoud etc. Komt U eens langs om te bekijken wat we allemaal doen.

**We zoeken informatie over Zeeuwse pilotenhulp** in de Tweede Wereld Oorlog. Gedurende de oorlog zijn veel vliegeniers aan de Duitsers ontkomen met de hulp van burgers. Dit was een uitermate gevaarlijke onderneming. De straffen op pilotenhulp waren zwaar. Dit kon de doodstraf betekenen! Toch werd hulp geboden aan de vliegeniers. Diverse ontsnappingslijnen zijn ook vanuit Zeeland opgezet om te proberen de vliegeniers richting het zuiden te krijgen. Velen zijn op deze manier ontsnapt. Diverse Zeeuwen hebben hiervoor een onderscheiding ontvangen. Alle informatie is welkom.

## **Bezoek vliegbasis Gilze Rijen:**

We willen indien er voldoende belangstelling is een bezoek brengen aan de vliegbasis Gilze Rijen. Daarbij kan de vernieuwde traditiekamer bezocht worden alsmede de Stichting Koninklijke Luchtmacht Historische Vlucht. Deze stichting houdt een grote vloot van historische vliegtuigen luchtwaardig en deze kunnen van dichtbij bekeken worden. Inclusief uitleg over de vliegtuigen.

## **Bezoek Amerikaanse begraafplaats Margraten:**

We willen indien er voldoende belangstelling is een bezoek brengen aan de Amerikaanse militaire begraafplaats Margraten. Er wordt een rondleiding verzorgd door Dhr Arie-Jan van Hees en hij vertelt allerlei bijzonderheden over de begraafplaats en de graven. Meer informatie is te vinden op: [www.americancemeterytours.nl](http://www.americancemeterytours.nl) Heeft u interesse, laat het ons weten.

**We zoeken** voor de uitbreiding van ons museum een bouwkundige die ons wil helpen met bouwtechnische zaken. Wie kan ons helpen? U kunt contact opnemen met Wings to Victory.

Deze keer een houten stoel. Weliswaar een klein stoeltje, maar met een fraaie historie. Dit stoeltje is bewerkt door een Prisoner Of War. Deze geallieerde krijgsgevangene heeft dit gemaakt in Stalag Luft I, een gevangenkamp in het noordoosten van Duitsland waar veel geallieerde vliegers gevangen zaten. Bijna 10.000 militairen hebben daar voor kortere of langere tijd gevangen gezeten. Het is gemaakt van lagen op elkaar gelijmd hout en zou afkomstig kunnen zijn van een stuk propeller. Aan de onderzijde is met potlood de naam van de maker geschreven met daarbij zijn militair nummer en met de vermelding waar het gemaakt is; Sgt Albion airmen RAF service number 1322975. Dit stuk en meer persoonlijke items zijn te bekijken in ons museum.



**Het herspuiten van de PH-UCS van een Indië schema naar een USAAF schema is vrijwel afgerond. Een aantal opschriften moet nog aangebracht worden en dan is de klus geklaard. Gekozen is om het USAAF schema zoveel mogelijk in 1944 stijl aan te brengen.**

Veel onderzoek voor de teksten, sterren, kleuren en belettering is aan het werk vooraf gegaan. Vanuit de USA is hulp gekregen voor vooral de belettering. Deze was niet altijd van originele foto's af te lezen.

Zelfs een museum is gevraagd om informatie over een Piper L4 die in dit museum staat. Na vele maanden werk mag het resultaat er zijn. Een geheel vliegtuig in een nieuw jasje. Alle medewerkers van Wings to Victory mogen hier trots op zijn. We hebben laten zien waar we met een vrijwilligersorganisatie toe in staat zijn.

Henk Backer heeft gedurende het project veel foto's gemaakt. Deze zijn te bekijken op de website. In deze Airmail een aantal foto's van dit project.









Hartelijk dank voor het drukwerk en de moeite voor ons gedaan!



**Drukkerij Zoeteweyj**

Molendijkseweg 2 • Tel. 0113 571404

E-mail: [info@dzy.nl](mailto:info@dzy.nl) • [www.dzy.nl](http://www.dzy.nl)

De kleurrijkste drukker uit de regio

Drukkerij Zoeteweyj: voor alle mogelijke toepassingen

Voor drukwerk bent u bij ons aan het juiste adres!



## 10 VRAGEN AAN EEN VRIJWILLIGER

Tien vragen aan een vrijwilliger van de stichting Wings to Victory:

1) Wat is uw naam?

*Ik ben Nico Heertjes.*

2) Wat is of was uw beroep?

*Mijn laatste functie was Productie Specialist bij Schelde Scheepsnieuwbouw. Ik werkte toen als hoofd kwaliteitsborging bij de afbouw.*

3) Wat zijn uw hobby's?

*Ik heb er vele, waaronder fotograferen, vooral vliegtuigen; modelbouw en computers. Ik mag graag flightsimmen, vooral IL2 (vliegtuigen uit WO2) en DCS A-10C zijn favoriet*

4) Waarom bent U vrijwilliger bij de stichting Wings to Victory?

*Omdat ik nu wat tijd heb en vroeger bij de MLD heb gewerkt. Ik heb oa. bij VSQ 320 mogen dienen dat toen op Valkenburg met de SP2H Neptune vloog. Ik was altijd al gek van vliegtuigen, dus de stichting WtV sprak mij aan, temeer omdat ik de vliegtuigen uit de WO2 periode prachtig vind.*

5) Sinds wanneer bent U vrijwilliger?

*Pas sinds 3 weken.*

6) Wat doet U zo al voor de stichting Wings to Victory?

*Op dit moment mag ik aan de Piper L-4 mee helpen. Ontzettend leuk werk en een prachtige kist. We zien wel wat er in de toekomst nog bij komt.*

7) Waarom interesse in de luchtoorlog?

*Ik denk dat dat een beetje door mijn jeugd komt. De lagere school in Bandoeng lag precies in het verlengde van de baan, waar de Auri toen met Mustangs en Mitchels vloog. Ook de reizen van en naar Indonesië gingen vaak per vliegtuig, eerst de Connie, later de Super Connie en de DC 7C, vliegtuigen met zuiger motoren en dat vond ik heel spannend. Toen mocht je nog als jongetje een tijd in de cockpit en dat heeft diepe indruk gemaakt. Uiteraard kwam daar voor de binnenlandse verbindingen de Dakota nog bij. Kortom, de vliegtuigen met props vond ik prachtig, en dat is nog steeds zo.*

8) Welke activiteiten spreken U het meeste aan?

*Sleutelen, maar ook geschiedenis uitzoeken. Een van de huidige zegeningen is, dat er zoveel prachtige boeken uit komen, over MLD activiteiten in Nieuw-Guinea maar ook de boeken over VSQ 320, en de Fokkers D21 en G1. Trouwens de hele geschiedenis over de Tweede Wereldoorlog vind ik erg boeiend, zeker waar het vliegtuigen betreft. Eén van de leuke dingen bij het bouwen van een vliegtuig is eerst het uitpluizen van de geschiedenis en waar en bij wie het toestel in gebruik is geweest.*

9) Welke activiteiten zou u nog graag willen zien?

*Op dit moment is het nog te vroeg om daar een idee van te hebben. Ik denk, dat WtV al heel veel zaken probeert te regelen die alle behoorlijk arbeidsintensief zijn. Daar hoeft voorlopig niet veel meer bij te komen.*

10) Wat zijn uw wensen voor de toekomst?

*Ik moet eerst wat beter zijn ingewerkt om wensen te hebben. Er zijn nog zoveel leuke dingen te doen die al op het verlanglijstje staan.*





Wings to Victory heeft 'acte de presence' gegeven op de show van de Koninklijke Luchtmacht in het kader van 100 jaar militaire luchtvaart.

De PH-NET heeft twee dagen op de statische show gestaan op de vliegbasis Volkel. De Auster heeft in de jaren vijftig samen met de luchtmacht zieke mensen van de Waddeneilanden naar het vasteland gevlogen.

De luchtmachtdagen werden door 220.000 mensen bezocht!



In de nacht van 21 op 22 augustus 1940 voerden vijf Swordfishes van No.812 squadron een mijnenlegactie uit ter hoogte van het kustgebied bij Schouwen-Duiveland. Eén vliegtuigbemanning brak de missie voortijdig af en drie toestellen volbrachten hun taak.

De vijfde bemanning keerde niet op haar basis terug!

Dit was een Swordfish van No. 812 squadron en gaat in de buurt van de Oosterschelde verloren.

Deze Swordfish Mk.I met serienummer L2819 was gestart van North Coates in Lincolnshire. Het behoorde tot de Fleet Air Arm welke eerst onder de RAF viel en later onder de Engelse Royal Navy, maar was in 1940 ondergebracht bij Coastal Command. De Swordfish is een grote tweedekker met een maximum van drie bemanningsleden.

Beide bemanningsleden werden in een bootje aangetroffen, gevangen genomen en overgebracht naar Stalag Luft III

Sagan. Het vliegtuig werd door de Duitsers gevonden op een zandbank.

De bemanning van de Fairey Swordfish bestond uit:

Lt. Nathaniel Martin Hearle en Sub-Lt. Rupert L.G. Davies

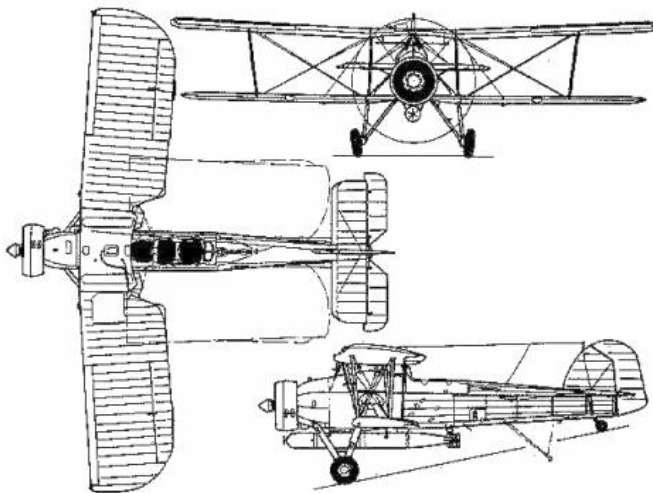
De Fairey Swordfish was al ruim voor aanvang van de tweede wereldoorlog in productie. Het opereerde van land, maar ook van verschillende vliegdekschepen. Vanwege het grote vleugeloppervlak kon het prima opstijgen en landen op schepen.

De motor was een Bristol Pegasus stermotor van bijna 700 pk.

De kruissnelheid was laag waardoor het vliegtuig kwetsbaar was. Toch is het

tot aan het eind van de oorlog gebruikt voor aanvallen met torpedo's op boten.

Verder kon het uitgerust worden met raketten of een mijn. Momenteel is er 1 Swordfish vliegwaardig in het Verenigd Koninkrijk.





In plaats van de gebruikelijke fotopuzzel doen we deze keer een oproep tot informatie.

We zijn bezig met het in kaart brengen van de VI's en V2's, die in de periode juni 1944 tot en met april 1945 in Zeeland zijn neergekomen.

Het zijn er in totaal ongeveer 30 waarvan het grootste deel (12 stuks) op het eiland Tholen is neergekomen. De rest is verspreid over de gehele provincie. We zijn op zoek naar verhalen, documentatie, foto's, voorwerpen of wat dan ook dat iets met deze wapens te maken heeft. Hoe klein, hoe onbelangrijk het ook lijkt, alles is welkom.

Bedankt,  
*Leo Bakker*

email :  
[leospitcon@zeelandnet.nl](mailto:leospitcon@zeelandnet.nl)  
tel : 0111-652349



VI boven Tholen 1945. Bron Archief Tholen Fred van de Kieboom

## Antiquariaat



### **Neeven - v.d. Laan** **AVIATION & WAR BOOKS**

Bezoekadres: Ambachtsweg 8c1474 HW Oosthuizen

Tel: 06-34659844 Tel: 06-20298691

Elke zaterdag geopend van 10:00 tot 17:00 uur

Bezoek onze website: [www.aviation-warbooks.nl](http://www.aviation-warbooks.nl)

Wings to Victory wordt gesteund door:



# KAMPS

STRAAL-EN INDUSTRIËLE SPUITWERKEN

- Stralen van metaal, hout en glas
- Drooglijstralen
- Turbo stralen
- Schooperen
- Poedercoaten
- Elektrostatisch spuiten
- Airless spuiten
- Lucht ondersteund airless (airmix)
- Hoog rendement pneumatisch (hvlp)
- Polyurea Hot Spray

Schouwersweg 82

4451 HT Heinkenszand

t: 0113-568206

f: 0113-562621

e: [info@kampsstraalbedrijf.nl](mailto:info@kampsstraalbedrijf.nl)

[www.kampsstraalbedrijf.nl](http://www.kampsstraalbedrijf.nl)

## hefmatic



*...als het hoger moet...*

Kaaiweg 13a - 4454 ZG Borssele  
T: 0113-355000 - F: 0113-355001 - [www.hefmatic.nl](http://www.hefmatic.nl)

Linde

HIAB

MULTILIFT



# Zeeuwse Luchtvaartdagen

Luchtvaart Toen en Nu



Wings to Victory Fly in  
1, 2 en 3 augustus 2013

Vliegveld Midden-Zeeland  
[www.wingstovictory.nl](http://www.wingstovictory.nl)

Voor de vliegeniers en vliegclubs  
hebben we een aparte  
uitnodiging voor de komende  
Zeeuwse luchtvaartdagen. Deze  
campagne wordt zeer binnen-  
kort gestart, hier alvast de flyer



**Wings to Victory**, het museum over de luchtoorlog in de regio