

Tweemaandelijks nieuwsblad van de Stichting Wings to Victory  
oktober 2013 nr. 40

Het fraaie monument te Aagtekerke, onthuld op 22 oktober 2013. Het monument ter nagedachtenis aan drie Franse vliegeniers die op 22 oktober 1943 op een trieste wijze omkwamen in het Walcherse dorp. Een monument voor een van de vele vliegtuigongevallen in Zeeland. Een monument waar de dorpsraad, de inwoners van Aagtekerke en de rest van Zeeland trots op mogen zijn. Zo worden deze jonge mensen niet vergeten. Lest we forget! Wings to Victory heeft medewerking verleend aan dit monument. Meer info en foto's in deze Airmail.  
[www.wingstovictory.nl](http://www.wingstovictory.nl)  
[info@wingstovictory.nl](mailto:info@wingstovictory.nl)



# AIRMAIL 40

Van de voorzitter  
 Agenda  
 Nieuws  
 Museumstuk  
 Crashes Zeeland Deel 30 2/2  
 Fotopuzzel  
 Jan Legowsky

3 **Stichting Wings to Victory**  
 3 Postadres:  
 4 Westweg 30  
 8 4413-EG Krabbendijke  
 10 Tel: 0113-503372  
 17 Web: [www.wingstovictory.nl](http://www.wingstovictory.nl)  
 18 Mail: [info@wingstovictory.nl](mailto:info@wingstovictory.nl)

**Bankrelatie:**  
 Rabobank  
 Rekeningnummer 1287 64 368  
 Stichting Wings to Victory  
 Westweg 30  
 4413 EG Krabbendijke  
 Kamer van Koophandel Middelburg  
 KVK no 22062433

**Bezoekadres:**

Calandweg Vliegveld Midden Zeeland  
 te Arnhemuiden  
 Geopend elke laatste zaterdagmiddag  
 van de maand en op afspraak.

**Voorzitter**

Martien van Dijk

**Secretaris**

Joop van Weele

**Penningmeester**

Aart Walraven

**Algemeen bestuurslid/adviseur**

Jan van Huuksloot, Leo Bakker

**Redactie:**

Martien van Dijk  
 Joep Radsma (*vormgeving*)



**Doelstelling Stichting Wings to Victory:**

Het blijven gedenken van de vele vliegeniers die omgekomen zijn in West Europa tijdens de Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven van de vele informatie hieromtrent aan volgende generaties.

**Wings to Victory  
 wordt gesteund door**

**CNE air**

**Luchtreclame**

**BEL MIJ**

**06 114 89 999**

Het najaar is aangebroken en de winter staat voor de deur. Lezingen voor deze periode staan op de agenda of zijn in voorbereiding. We willen U van harte uitnodigen voor de eerste lezing over de “houten bommen en de nepvliegvelden.” Meerdere nepvliegvelden gevuld met “vliegtuigen” waren in Zeeland te vinden.

Het onderhoud van de vliegtuigen zal ook in de winterperiode uitgevoerd gaan worden. Dit is een bezigheid waarbij U kunt helpen. Werken aan de verschillende vliegtuigtechnieken uit de jaren 30-40. De voorbereidingen zijn in volle gang voor de herdenking van de bevrijding van Zeeland, 70 jaar geleden. Zo wordt er samengewerkt met diverse musea en stichtingen voor o.a. herdenkingen en evenementen in 2014. Ook onze Luchtvaartdagen zullen in het teken staan van 70 jaar bevrijding Zeeland. Verder in deze Airmail deel 2 over de Mosquito van Axel. En weer het nodige nieuws.

*Martien van Dijk*

- |              |  |
|--------------|--|
| 12 december  | lezing “houten bommen” plaats: vliegveld Midden-Zeeland aanvang 19.30 u. |
| <b>2014</b>  |  |
| 3 mei        | Gdynia museum; vlucht ten behoeve van “van Oost naar West”               |
| 14 juni      | Vlucht Oldtimer Weekend Groede   |
| 8/9 augustus | Zeeuwse Luchtvaartdagen  |
| 19 september | Vlucht herdenking Steenbergens 70 jaar                                   |

### **Betrokkenheid + kwaliteit = continuïteit**

Dorpsstraat 4 4365 AM Meliskerke

T: 0118-556677 E: [info@woutersadvies.nl](mailto:info@woutersadvies.nl)

I: [www.woutersadvies.nl](http://www.woutersadvies.nl)

*Lid Nederlandse Orde van Belastingadviseurs (NOB)*





\* Krijn Krijnsen heeft de PH-UCS Piper Cub L4 voorzien van een fraaie “nose art”. De UCS die door vrijwilligers van Wings to Victory in

een nieuw jasje is gestoken, is hiermee geheel af. Alle opschriften zijn aangebracht conform de voorschriften uit 1944. “Nose art” kwam in de oorlog regelmatig voor. Een tekening en/of naam werd op de neus van een vliegtuig geschilderd. Op de foto's de kunstenaar en het uiteindelijke resultaat en dat mag er zijn! Krijn, bedankt voor het fraai stukje werk!



\* Donderdag 12 december 19:30 u. weer een lezing, nu over “houten bommen”. Locatie: vliegveld Midden-Zeeland. Tijdens de Tweede Wereldoorlog hadden de Duitsers, om de Geallieerden te misleiden, vrijwel overal in Europa “Attrappen” aangelegd. Deze nepliegvelden werden soms uitgerust met valse startbanen en valse gebouwen, maar altijd met houten vliegtuigen. Om de vijand belachelijk te maken, bombardeerden geallieerde vliegtuigen deze nepliegvelden met houten bommen. ‘Wood for Wood’ of ‘Hout voor hout’ was de toenmalige boodschap. 70 jaar later wordt de zaak van de houten bommen door sommigen bestempeld als indianenverhaal. Maar waar ligt de waarheid?

Het boek **“Het Mysterie van de Houten Bommen”** is niet alléén een boeiend verhaal, maar tevens het begin van een nieuwe zoektocht. Elke dag komen nieuwe getuigenissen naar boven. Telkens vergen ze bijkomend onderzoek. De legendarische houten bommen worden geleidelijk aan geschiedenis.....



\* Op 22 oktober 2013 exact om 15:09, het tijdstip van de crash 70 jaar geleden, is het monument in Aagtekerke op Walcheren onthuld ter nagedachtenis aan drie Franse vliegers van de Douglas Boston BZ393 van het 342 squadron van de RAF.

Dit gebeurde in bijzijn van nabestaanden van alle omgekomen vliegeniers, verschillende stichtingen en verenigingen, vertegenwoordigers van de diverse krijgsmachtonderdelen, de burgemeester van Veere, diverse scholen en andere belangstellenden. De bemanning van de Boston bestond uit:

**Sgt J. Allain FFAF**

**Sgt G. Schteinberg FFAF**

**Lt C. Lang FFAF**

Zij allen behoorden tot de Free French Air Force.

Het monument is een initiatief van de Dorpsraad van Aagtekerke. Wings to Victory heeft dit initiatief steeds ondersteund en waar nodig medewerking verleend.

Zo zijn diverse materialen van vliegtuigen aangeleverd waarvan delen van het monument zijn vervaardigd.

Een uitermate fraai resultaat voortgekomen uit de inzet van velen. Op deze zwarte dag in de geschiedenis van Zeeland kwamen in een tijdsbestek van 5 minuten 5 Bostons neer op Zeeuws grondgebied!

Al deze ongevallen zijn te vinden in onze database op de website [www.wingstovictory/database](http://www.wingstovictory/database)





**Deze keer een aantal “Caps” van Luchtmacht-officieren.**

**Foto 1** is een Nederlandse marine cap. Het symbool van de stermotor met de propeller geeft aan dat de drager tot de afdeling luchtvaart van de marine behoort. De zwarte band met het “W” patroon is typisch Nederlands. Deze caps werden gedurende de oorlog gedragen door Nederlanders die naar Engeland ontsnapt waren. O.a. het 320e squadron van de RAF werd een echt Nederlands squadron.

**Foto 2** is een Engelse RAF officiers cap. Bij de officieren was de klep bekleed met stof in tegenstelling tot de lagere rangen. Hier was de klep zwart plastic zonder bekleding. De zwarte band heeft rechte lijnen en is markerend voor de RAF. De cap is voorzien van een officiers cap embleem bestaande uit de “kingscrown” en een arend die naar links vliegt. De lagere rangen hadden alleen een metalen badge aan de voorzijde van de cap.

**Foto 3** is ook een Cap van een officier met weer het RAF officiers embleem, maar hier weer met de Nederlandse zwarte band om de cap. Deze band en de gouden streep op de klep geven aan dat we te maken hebben met een cap van een Nederlandse marine officier in dienst van de RAF.

De drager zal een Nederlandse marine officieervlieger geweest zijn die gediend heeft bij het 320e of 321e marine squadron van de RAF gedurende de tweede wereldoorlog.

Alle caps zijn in ons museum te vinden.







Hartelijk dank voor het drukwerk en de moeite voor ons gedaan!



**Drukkerij Zoeteweyj**

Molendijkseweg 2 • Tel. 0113 571404

E-mail: [info@dzy.nl](mailto:info@dzy.nl) • [www.dzy.nl](http://www.dzy.nl)

De kleurrijkste drukker uit de regio

Drukkerij Zoeteweyj: voor alle mogelijke toepassingen

Voor drukwerk bent u bij ons aan het juiste adres!

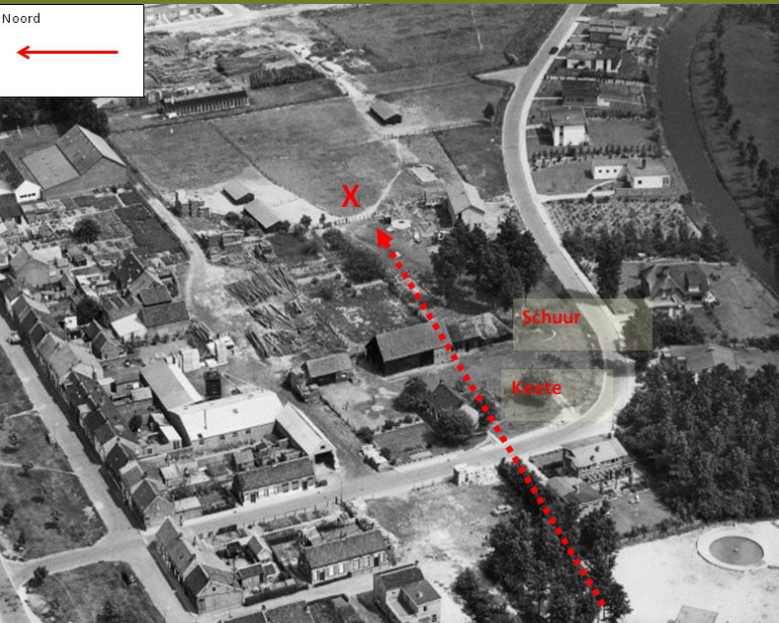


Stichting Wings to Victory wordt ondersteund door:

**AAR**

**Accountants- en  
Adviesgroep Rijkse**

[www.aar.nl](http://www.aar.nl)



*De boerderij in 1959 met daarin aangegeven de positie waar het vliegtuig in 1942 neerkwam (Fam. Bakker).*

Vanaf de Westerscheldemonding lijkt de Mosquito rechtstreeks over Sluiskil via de Axelse Sassing naar Axel gevlogen te zijn. Het vliegtuig raasde met hoge snelheid laag over de Grote Kreek en kwam boven de Kleine Kreek terecht. Hier ging het mis, aan de rand van de Kleine Kreek stond een rij hoge populieren op het weiland van Aarnout Bakker. Het vliegtuig raakte de bomen waarbij circa 12 toppen afgerukt werden. Vervolgens crashte

het toestel achter de schuur in de met wintertarwe ingezaaide akker. Janneke Bakker was met haar zeven kinderen in de leeftijd van 0 tot 7 jaar in huis, terwijl haar man Aarnout Bakker met paard en wagen onderweg naar huis was. Zijn vader Jan Bakker was in de schuur de koeien aan het melken. Door de crash raakte het vliegtuig het dak van de schuur zodanig dat diverse golfplaten vernield werden. Dit alles maakte zo'n kabaal dat Jan Bakker dacht dat de wereld verging. Een ander stuk, waarschijnlijk het staartstuk, raakte met zo'n geweld de "keete" van de boerderij dat die compleet vernield werd. Ongelooflijk genoeg waren er geen persoonlijke verliezen bij de familie Bakker, helaas kwamen beide bemanningsleden van het vliegtuig om het leven. Niet veel later arriveerde Dingenus van den Berg per motor samen met Dr. Boor op het zogenaamde "Plaatje" waar het vliegtuig neergekomen was. Dingenus was stadsarchitect van Axel en sinds 1937 ook onbezoldigd veldwachter en hoofd van de plaatselijke luchtbeschermingsdienst. Hiervoor kreeg hij een jaarlijkse vergoeding van 200 gulden. Bij aankomst op de plek van de crash constateerde hij dat er een enorme ravage was en lichtte direct de Ortskommandant van Terneuzen en Hulst in. De Ortskommandant kwam om 18.00 op de plek van het ongeluk aan en begon direct alle aanwezige papieren te verzamelen en zeker te stellen. Door de crash was het vliegtuig totaal vernield, maar lijkt niet in brand gevlogen te zijn. Wel werden jaren later nog kleine onderdelen op het land door de



*Gordon Foxley bij het graf van zijn broer Sgt. A.C. Foxley in 1946 (Fam. Foxley).*

familie Bakker teruggevonden en was een gedeelte van het land door motorolie en brandstof zo verontreinigd dat jarenlang hier de gewassen slecht groeiden. Tegelijkertijd met Dingenus waren volgens zijn verslag ook een achttal marechaussees op de plek van de crash aangekomen. Het is onduidelijk waar deze vandaan kwamen. Tot aan de bezetting in 1940 waren er slechts vier marechaussees te Axel gestationeerd, maar deze waren naar Groot-Brittannië uitgeweken samen met de vrijwel complete eerste Divisie waartoe de brigade te Axel behoorde. Opvallend is ook dat Dingenus melding maakte van vijf niet ontplofte bommen terwijl de Mosquito slechts vier 500 pound bommen aan boord had. De aanwezige bommen werden als niet gevaarlijk aangemerkt en er werden alleen maar houten markeerbordjes bij de bommen geplaatst. Op 29 december werden de bommen door de Duitse genie onklaar gemaakt en door vier Nederlandse arbeiders afgevoerd die daarvoor een gevarentoeslag van 200 gulden per persoon kregen<sup>15</sup>. De lichamen van Joseph Cloutier en Cecil Foxley werden naar Vlissingen overgebracht waar ze op de Noorderbegraafplaats ter aarde werden besteld. Hoogstwaarschijnlijk werden ze met militaire eer begraven waarbij vermoedelijk een Rode Kruisvertegenwoordiger en de Seekommandant Südholland Kapt. z. See Mollman met een

---

<sup>15</sup>Gemeentearchief Axel. Gedeponneerd Luchtbeschermingsarchief 1939 – 1945.



De graven van Joseph Cloutier (D.18) en Cecil Foxley (D.19) op de Noorderbegraafplaats te Vlissingen.

Duitse erewacht aanwezig waren<sup>16</sup>. Het duurde voor de families vrij lang voordat ze definitieve zekerheid kregen over het lot van Joseph en Cecil. De officiële RAF Casualty communiqués van oktober 1943 maken melding dat beide mannen vermoedelijk omgekomen zijn (Presumed killed in action)<sup>17</sup>. Joseph zijn familie kreeg op 26 juli 1943 een bericht van de RCAF met de mededeling dat hij vermoedelijk om het leven was gekomen. Eerder werd bericht dat aangenomen werd dat hij vermoedelijk om het leven was gekomen. De familie Cloutier zou van hun gezin van twee zonen en een dochter nog een zoon verliezen. In 1944 komt William Blaise Cloutier om tijdens het vliegen van een missie naar Berlijn met een AVRO Lancaster voor 405 RCAF squadron<sup>18</sup>.

In april 1945 informeerde Cfn. C.A. Smith, die op Walcheren met de 101 A.A. brigade workshop R.E.M.E. gelegerd was, bij de burgermeester van Vlissingen of het graf van Cecil te bezoeken was<sup>19</sup>. Volgens zijn correspondentie was Cfn. C.A. Smith een goede vriend van Cecil. De burgermeester moest hem helaas meedelen dat de begraafplaats door de inundatie van Walcheren door de geallieerden in 1944 onder water staat. Als gevolg hiervan was het niet mogelijk om het graf te bezoeken. Direct na de oorlog bezochten Albert Hammond Foxley en Gordon Foxley, de vader en de broer van Cecil Foxley, zijn graf te Vlissingen en de plek waar zijn vliegtuig gecrasht was. In Axel ontmoetten ze Janneke en Aarnout Bakker waarbij de gemeen-

tesecretaris van Axel, dhr. C. Smies als tolk optrad. Later in 2013 heeft Gordon samen met twee van zijn kinderen en een kleinkind het graf van Cecil weer bezocht. Ook hebben ze Axel bezocht, maar inmiddels is de boerderij en de plek waar de crash plaatsvond niet meer herkenbaar door de woningbouw ten zuiden van Axel tussen de Kanaalkade en de van Middelhovenstraat.

Twee jongemannen sneuvelde op hun eerste gevechtsmissie terwijl zij zich inzetten voor de bevrijding van Europa. Hoewel deze specifieke gebeurtenis weinig invloed heeft gehad op het verloop van de tweede wereldoorlog, werd de oorlog beslist door de inzet van vele jongemannen zoals Joseph en Cecil. Vele families hebben jaren in spanning gezeten over het lot van hun zonen, broers of mannen. De families van Joseph Cloutier en

---

<sup>16</sup> Hierover is echter verder geen documentatie. Op 4 augustus 1941 berichtte de PZC nog over de begrafenis met militaire eer van Sqn/L. H.F. Thompson en F/Sgt. L.C. Williams die op 1 augustus 1941 gesneuveld waren. Hierna volgden in de PZC over teraardebestellingen van gesneuvelde vliegtuigbemanningen geen berichten meer.

<sup>17</sup> Communiqués gepubliceerd in de Aviation History Magazine.

<sup>18</sup> Informatie op de website van de Canadese Luchtmacht (<http://Airforce.ca>); Communiqué gepubliceerd in Aviation History magazine, 30 maart 1944.

<sup>19</sup> Gemeentearchief Vlissingen.



*Gordon Foxley (broer van Cecil), Janneke Bakker en Albert Hudson Foxley (vader van Cecil) in Axel, juni 1947 (Fam. Foxley).*



*Aarnout Bakker, Gordon Foxley en Cees Smies (Gemeentesecretaris van de gemeente Axel), juni 1947 (Fam. Foxley).*

Albert Cecil Foxley zouden hun man, zoon en broer nooit meer terugzien. Elk jaar weer mogen we op 4 mei stilstaan bij hen die gevallen zijn voor onze vrijheid.

Dank ben ik verschuldigd aan mijn ooms dhr. A. Bakker en dhr. J. Bakker, die me het verhaal van de crash in eerste instantie vertelden. Daarnaast hebben dhr. J. Geensen en dhr. F. Dumez mij geholpen met diverse informatie dat het schrijven van dit verhaal mogelijk maakte. Tenslotte ben ik vooral de familie Foxley dankbaar voor het ter beschikking stellen van documentatie en fotomateriaal.

### **Documentatie**

Aviation History Magazine

Familie Bakker

Familie Foxley

Gemeentearchief Axel, Gemeentearchief Vlissingen

Library and Archives Canada Personnel Records Archive: RG 24 25070

Nederlands Instituut voor Militaire Historie, Den Haag. Washington papers Toegang 400. LXXXIX AK. KTB en Anlagen 1942 – 1943.

RAF Disclosures, Manning 22e2, Cranwell, United Kingdom.

RAF Museum, London, United Kingdom.

The National Archives, Kew, Richmond, Surrey, United Kingdom: AIR 27/830 en AIR 27/826



*De familie Foxley tijdens hun bezoek in 2013 in Axel met Nicolette Spyker (kleindochter van Janneke en Aarnout Bakker).*

### Literatuur

- Beauchez et al., 1979. Van Kiem tot Korrel
- Bowman, M.W., 1997. de Havilland Mosquito.
- Bowman, M.W., 1997. Mosquito bomber/fighter-bomber units 1942-45.
- Geensen, J., 2010. Luchtoorlog en Oost-Zeeuws-Vlaanderen. Bulletin van de oudheidkundige kring “De vier Ambachten” 29(1):10-13
- Guinn, G.S., 2007. The Arnold Scheme: British Flyboys, the American South and the Allies' daring plan.
- Houterman, J.H. en H. Sakkers, 1990. Atlantikwall in Zeeland en Vlaanderen gedurende opbouw en strijd 1942 – 1944.
- Hoyle, A., 2007. Biography of Sir Hughie Idwal Edwards. Australian Dictionary of Biography, National Centre of Biography, Australian National University, <http://adb.anu.edu.au/biography/edwards-sir-hughie-idwal-12455/text22401>, accessed 1 July 2013.
- Scott, S. R. , 1998. Mosquito Thunder: No.105 Squadron RAF at War, 1942 – 45.
- Wesseling, J., 1966. De geschiedenis van Axel.

### Websites

- [airforce.ca/awards](http://airforce.ca/awards)
- [www.cwgc.org](http://www.cwgc.org)
- [www.iisg.nl/hpw/cpi.php](http://www.iisg.nl/hpw/cpi.php)

- [www.knmi.nl](http://www.knmi.nl)
- [www.krantenbankzeeland.nl](http://www.krantenbankzeeland.nl)
- [www.mossie.org](http://www.mossie.org)
- [www.RAF.mod.uk](http://www.RAF.mod.uk)
- [www.Wikipedia.org](http://www.Wikipedia.org)
- [www.WingstoVictory.nl](http://www.WingstoVictory.nl)

De Havilland Company  
Mosquito  
105 Squadron  
FLAK 30





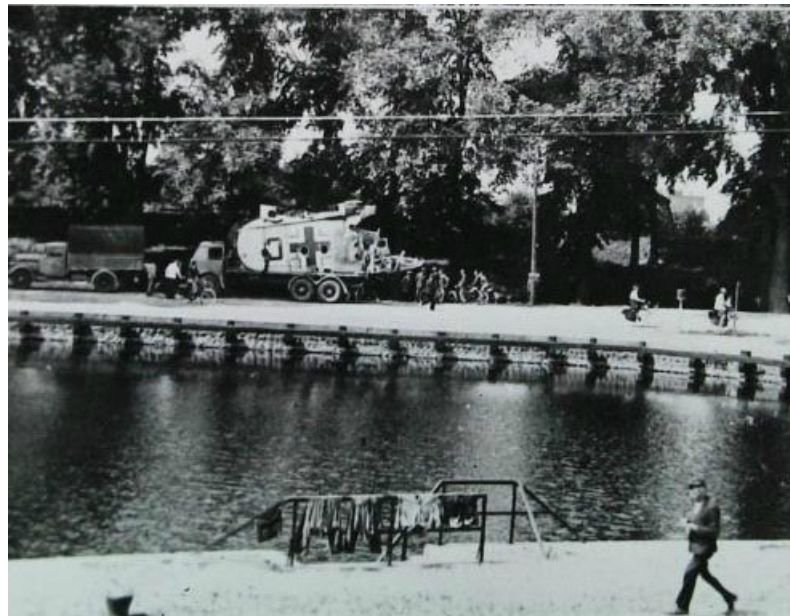
Regelmatig krijgen we foto('s) in handen waarvan we geen of weinig informatie hebben.

Door middel van deze rubriek doen we een beroep op onze lezers om eventuele informatie over de desbetreffende foto('s) met ons te delen.

Mocht u informatie hebben stuur dan een email naar:  
leospitcon@zeelandnet.nl  
of neem telefonisch contact op met:  
Leo Bakker 0111-652349

Deze keer een foto van een vleugel van een neergestort Duits toestel.  
De vleugel ligt op een auto rijdend langs het Middenkanaal in Terneuzen en is in de oorlog genomen.  
De bomen achter de auto zijn van het nu verdwenen stadspark.

**Wie kan ons meer vertellen over deze foto?**





## **Familie van Jan Legowski op bezoek in Hulst.**

**Door J.Geensen-Heikant**

Op 4 mei 1943 werd door de Amerikaanse luchtmacht een bombardement uitgevoerd op de Ford- en General Motors-fabrieken in Antwerpen. Om het burgerpersoneel te sparen werd de aanval gepland om 7 uur 's avonds. De 79 bommenwerpers kregen uitgebreide jagerbescherming. Uitvliegend ging er begeleiding mee tot boven Zeeland. Na het bombardement werden de viermotorige opgewacht door een grote groep Spitfires: 6 Squadrons In de thuisbreng-groep bevonden zich twee Poolse Squadrons: 315 en 316.

Jan Legowski van 316 Sq werd boven Hulst door Hans Fay aangeschoten en hij moest zijn Spitfire, die zo ernstig rookte dat hij zijn instrumenten niet meer kon zien, verlaten.

Het toestel viel in stukken uiteen en de brokstukken kwamen neer in de Hontenissestraat en op de boerderij van van Weerdenburg aan de Zoutestraat. De zoon des huizes was met de meid voederbieten aan het schoonmaken op het veldje achter de boerderij en ze werden wonder boven wonder niet geraakt door de neerploffende wrakstukken.

Jan was op ongeveer 6000 meter "uitgestapt" en maakte door de sterke ZO wind een luchtreis van een Km of zeven. Hij kwam met een smak neer bij de boerderij van de fam. Deij aan



de Aandijkeseweg bij Zaamslag. Door de windkracht 5/6 was het een pijnlijke landing waarvan hij de gevolgen altijd heeft gevoeld. Het echtpaar Deij hielp hem de opbollende parachute de baas te worden. Vlak daarna werd hij opgepakt en naar een politiecel in Hulst overgebracht. Na een verzorging in het hospitaal te Amsterdam kwam hij in een Krijgsgevangenenkamp terecht. Hij overleefde de oorlog, studeerde af in Oxford en kwam uiteindelijk in Zwitserland terecht. Hij kreeg vier kinderen.

Jan overleed in november 2011. Nadat ik hem gelokaliseerd had ontstond er een levendig contact met de familie Legowski.

Van de gemeente Hulst kreeg Jan een gedenkbord wat door de burgemeester J.F. Mulder werd aangeboden. (zie foto).

Op 27, 28 en 29 september 2013 kwamen 8 bezoekers naar Hulst. Onder hen: de weduwe van Jan, zijn drie dochters en zijn schoonbroer.

Doel van het bezoek was om de weduwe en de drie dochters te laten kennismaken met Hulst, de plaats die voor Jan Legowski een keerpunt in zijn leven was geweest en waarover hij de laatste jaren van zijn leven dikwijls sprak.

Zaterdagochtend werd uitgebreid gesproken over de gebeurtenissen op 4 mei 1943 en 's middags werd een rondrit gemaakt langs de markante punten. De streek is in september 1944 door de Polen bevrijd waarbij tussen de 80 en 90 Polen sneuvelden. Het 10<sup>e</sup> Regiment Dragonders was bij de gevechten rond Axel op zeker moment 113 man kwijt aan gesneuvelden,



gewonden en vermisten.

We brachten een bezoek aan de Gdyniabrug (indertijd een Bailey brug waarover de doorbraak werd geforceerd) het Gdynia Museum, het Dragonder Kruis, de Katholieke en Algemene begraafplaats in Axel (foto's links), het Poolse monument en het Szydłowskiplein met zijn gedenktekens en de opgeblazen brug aan de Zeestraat. Al wandelende over de drukke weekmarkt werd ook nog even de op 16 september 1944 aangeschoten toren van het Stadhuis bekeken.



Vervolgens bezochten we de landingsplaats bij de boerderij aan de Aandijkseweg.(foto boven)

Tom Stoorvogel, destijds getuige, omdat de familie in het politiebureau van Hulst woonde was de hele dag aanwezig en had het gezelschap uitgenodigd voor een bezoek bij hem thuis, waarbij hij nog eens uit de doeken kon doen wat er die dag gebeurd was. Een van de drie zonen van de Politie-Commandant Stoorvogel, afgestudeerd aan de KMA, heeft met toestemming van de Duitse wacht de nacht doorgebracht samen met Jan in de cel. In zijn memoires schrijft Jan over een aardige mevrouw (mevrouw Stoorvogel) die hem eten en een lekker stukje zeep bracht. "Toen voelde ik me niet meer zo alleen."

Er stond nog een ontmoeting op het programma nl. een bezoek aan de boerderij aan het eind van de Zoutestraat in Hulst waar de Spitfire in brokken naar beneden kwam. Van Eerdenburg vertelde het gezelschap wat hem die avond was overkomen. Ondanks het feit dat het 70 jaar geleden gebeurd was wist hij zich verbazend veel details te herinneren. Met een gezamenlijk diner werd de dag besloten.

Zondagochtend werd als afsluiting een stadswandeling gemaakt door Hulst onder begeleiding van een stadsgids. De weergoden hadden op beide dagen gelukkig het beste met ons voor. Zeer positief gestemd en met het idee dat een oorlog toch ook nog positieve dingen kan opleveren, ondernam het gezelschap rond de middag weer de reis naar huis.



*Hulst. Kazerne in de winter*



## Antiquariaat



### Neeven - v.d. Laan AVIATION & WAR BOOKS

Bezoekadres: Ambachtsweg 8c1474 HW Oosthuizen

Tel: 06-34659844 Tel: 06-20298691

Elke zaterdag geopend van 10:00 tot 17:00 uur

Bezoek onze website: [www.aviation-warbooks.nl](http://www.aviation-warbooks.nl)

Wings to Victory wordt gesteund door:



# KAMPS

STRAAL-EN INDUSTRIËLE SPUITWERKEN

- Stralen van metaal, hout en glas
- Drooglijstralen
- Turbo stralen
- Schoeperen
- Poedercoaten
- Elektrostatich spuiten
- Airless spuiten
- Lucht ondersteund airless (airmix)
- Hoog rendement pneumatisch (hvlp)
- Polyurea Hot Spray

Schouwersweg 82

4451 HT Heinkenszand

t: 0113-568206

f: 0113-562621

e: [info@kampsstraalbedrijf.nl](mailto:info@kampsstraalbedrijf.nl)

[www.kampsstraalbedrijf.nl](http://www.kampsstraalbedrijf.nl)

# hefmatic



...als het hoger moet...

Kaaiweg 13a - 4454 ZG Borssele  
T. 0113-355000 - F. 0113-355001 - [www.hefmatic.nl](http://www.hefmatic.nl)

Linde

HIAB

MULTILIFT



**Wings to Victory**, het museum over de luchtoorlog in de regio