

Tweemaandelijks nieuwsblad van de  
Stichting Wings to Victory  
februari 2014 nr. 42

De Zeeuwse Luchtvaartdagen zijn  
dit jaar op 8 en 9 augustus.

Dit jaar met het thema  
“70 jaar bevrijding van Zeeland”

De voorbereidingen zijn in volle  
gang.

[www.wingstovictory.nl](http://www.wingstovictory.nl)  
[info@wingstovictory.nl](mailto:info@wingstovictory.nl)

## Wings to Victory Event 8 & 9 August 2014



- \* historical fly-in
- \* commemorating 70 years of liberation in south west Holland

[www.wingstovictory.nl](http://www.wingstovictory.nl)



# AIRMAIL 42



**Stichting Wings to Victory**

Postadres:

Westweg 30

4413EG Krabbendijke

Tel: 0113-503372

Web: [www.wingstovictory.nl](http://www.wingstovictory.nl)Mail: [info@wingstovictory.nl](mailto:info@wingstovictory.nl)**Bezoekadres:**

Calandweg Vliegveld Midden Zeeland

te Arnemuiden

Museum geopend elke laatste zaterdag-  
middag van de maand en op afspraak.**Voorzitter**

Martien van Dijk

**Secretaris**

Joop van Weele

**Penningmeester**

Aart Walraven

**Algemeen bestuurslid/adviseur**

Jan van Huuksloot, Leo Bakker

**Redactie:**

Martien van Dijk

Henk Backer (*correctie en fotografie*)Joep Radsma (*vormgeving*)**Bankrelatie:**

Rabobank

Rekeningnummer 1287 64 368

Stichting Wings to Victory

Westweg 30

4413 EG Krabbendijke

Kamer van Koophandel Middelburg

KVK no 22062433

**Doelstelling****Stichting Wings to Victory**

*Het blijven gedenken van de vele vliegeniers die omgekomen zijn in West Europa tijdens de Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven van de vele informatie hieromtrent aan volgende generaties.*

Van de voorzitter	3
Agenda	3
Nieuws	4
Museumstuk	7
Crashes Zeeland Deel 32	8
Digitale runway	10
Signalement	12



Hoewel 2014 al weer een eindje op weg is, mag niet onvermeld blijven dat de Nieuwjaarsreceptie een goed bezochte en uitermate gezellige bijeenkomst was. Dit mede dank zij de mensen van Aero Club Zeeland, die ons gastvrijheid boden. De tweede lezing van dit winterseizoen - De Slag om de Schelde - was eveneens druk bezocht. Steeds opnieuw blijkt dat weinig over deze slag bekend is, maar dat de belangstelling groot is. De bouwcommissie is voortvarend van start gegaan met het uitwerken van de uitbreidingsplannen. De sponsorcommissie heeft evenmin stil gezeten en is bezig met het aanboren van mogelijkheden tot het vergaren van financiële bijdragen. In het voorjaar is het onderhoud van de vliegtuigen ook weer aan de beurt. Met de uitwerking van verschillende herdenkingen en diverse andere activiteiten lijkt 2014 een jaar met een goed gevuld programma te worden!

*Martien van Dijk*

### Signalement

Met Airmail 42 maken we een begin met een nieuwe rubriek: Signalement. Nico Heertjes zal deze rubriek vullen met beschrijvingen van de vliegtuigen, waarvan Wings to Victory een model in de museumcollectie heeft. Voor de "spotliefhebbers" plaatsen we vanaf nu op pagina 2 een detail van het beschreven model. Kun je testen hoe het met je kennis vliegtuigherkenning gesteld is....

- |              |  |
|--------------|--|
| april        | Bezoek Familie Mazurkiewicz. <i>vliegveld Midden-Zeeland</i>   |
| 3 mei        | 70 jaar bevrijding: 'Van Oost naar West' herdenking met optocht van historische militaire voertuigen. <i>Zeeuws Vlaanderen</i>   |
| 3 mei        | Prijdroppingsvlucht ter herinnering aan de bevrijding van Zeeland. <i>boven Zeeland</i>  |
| 12 mei       | Herdenking monument voor Lancaster bemanning JB409 Krabbendijke. <i>Noordijk Krabbendijke</i>                                    |
| 21 juni      | Formatievlucht Wings to Victory Memorial Flight Zeeuwse Veteranen Dag Vlissingen. <i>Vlissingen</i>                              |
| 27-28 juni   | Vlucht PH-NET naar voormalig RAF vliegveld Ussel(B67) in België ter herdenking 70 jaar bevrijding. <i>vliegveld Ussel België</i> |
| 11-12 juli   | Bezoek per vliegtuig aan Duxford en airshow. <i>Duxford UK</i>   |
| 8/9 augustus | Zeeuwse Luchtvaartdagen. <i>vliegveld Midden Zeeland</i>   |
| 19 september | Herdenking W/C Guy Gibson en S/L Jim Warwick begraafplaats Steenberg. <i>Steenbergen</i>   |
| 11 november  | "Poppy day". <i>Zeeland</i>  |

\* **Enige tijd geleden** had de voorzitter een ontmoeting met de weduwe van Paul van Buuren tijdens haar stop-over op Schiphol. Daarbij overhandigde ze een aantal persoonlijke voorwerpen met betrekking tot de vliegerloopbaan van haar echtgenoot in Nederlands Indië tijdens en kort na de Tweede Wereldoorlog.

Mevrouw Van Buuren woont in New York en haar werd de vraag gesteld hoe zij bij Wings to Victory terecht was gekomen. Haar idee was, dat de voorwerpen uiteindelijk in Nederland een waardige plaats verdienen, waarop zij is gaan zoeken. Op een penning vond zij de inscriptie "Ypenburg heropend 16-17-18 mei 1947". Met deze trefwoorden is haar zoektocht op internet begonnen met als resultaat onze mooie website. Hierop volgde een eerste contact en uiteindelijk de ontmoeting op Schiphol. De Nederlander Paul van Buuren, geboren in Den Haag in 1912, studeerde in Delft en vertrok in 1935 naar het Verre Oosten. Hij begon met een vliegeropleiding bij het Koninklijk Nederlandsch Indisch Leger (KNIL) in 1937. Tijdens de Tweede Wereldoorlog vervulde hij verschillende missies als piloot, bommenrichter en navigator op de Nederlandse B25 Mitchells en op de DC3. Hij was ingedeeld in het 18e squadron Netherlands East Indies (NEI), dat onder commando stond van de Royal Australian Air Force (RAAF). Paul Van Buuren was gedurende korte tijd commandant van dit squadron. Hij beëindigde zijn vliegerloopbaan in 1952 en vestigde zich in de USA.



Hij overleed in 1992. Wij ontvingen enkele onderscheidingen - waaronder een vliegerkruis - persoonlijke logboeken, uniform-emblemen, verschillende rekenschijven, een KNIL-stropdas en de penning van de heropening van Ypenburg. De voorwerpen krijgen een speciale plaats in een aparte vitrine en zijn inmiddels gefotografeerd en samen met het levensverhaal van Van Buuren op de website geplaatst.

\* **De laatste jaren** komen er steeds meer websites waarop luchtfoto's uit de tweede wereldoorlog zijn terug te vinden. Hierdoor wordt het betrekkelijk eenvoudig om op de foto's de plaats van een vliegtuigcrash terug te vinden. Dit kan een interessante aanvulling zijn op het reeds beschikbare materiaal over die crash. Aan de hand van plaats en datum van de crash kan deze met behulp van een loep worden gelokaliseerd. Soms is zelfs het vliegtuig nog te zien. Wij zijn op zoek naar iemand, die hier tijd en aandacht aan wil besteden, zodat we meer te weten komen over de exacte positie van een crash. Belangstellenden kunnen zich melden bij het bestuur. Hier onder een aantal links waar de foto's te vinden zijn:

<http://www.historischcartografie.nl/Logboek/Nieuws/Luchtfoto-s-Tweede-Wereldoorlog.html>

<http://www.rafluchtfoto.nl/>

<http://watwaswaar.nl/>

<http://aerial.rcahms.gov.uk/>

\* **De website** heeft weer diverse aanvullingen ondergaan. Zo is door Wouter op de voorpagina een carrousel gemonteerd waarop allerlei foto's te vinden zijn die betrekking hebben op Zeeuwse vliegtuigcrashes. Regelmatig zullen nieuwe foto's en actuele informatie worden geplaatst. De site kan eenvoudig actueel worden gehouden.

Er wordt gewerkt aan een Engelse versie. Dit is uitermate belangrijk omdat een aanzienlijk deel van onze bezoekers uit het buitenland komt.

Nog steeds moeten verschillende hoofdstukken verder ingevuld worden, maar de site mag er inmiddels zijn, denken wij! Tevens is er voor leden een forum geopend waardoor allerlei informatie makkelijk gedeeld kan worden en waarop een ieder kan reageren. Zie ook: De digitale runway op pagina 10.

\* **Wings to Victory** is een van de oprichters van de Stichting Slag om de Schelde. Zoals tijdens de lezing van de heer Van Vliet weer bleek, is er weinig bekend van deze zware slag in Zeeland. Dit is een van de redenen om met een aantal oorlogsmusea de stichting Slag om de Schelde op te richten. Juist het met elkaar samenwerken moet leiden tot meer bekendheid. Ons motto is dan ook: niet apart, maar met elkaar, dat maakt je sterk! Alle activiteiten kunnen zo op elkaar worden afgestemd en dubbele acties voorkomen.

In december is in het oorlogsmuseum Gdynia te Axel tijdens



een persconferentie dit initiatief aangekondigd, waarbij het merendeel van de betrokken musea en stichtingen zich inmiddels heeft aangesloten.

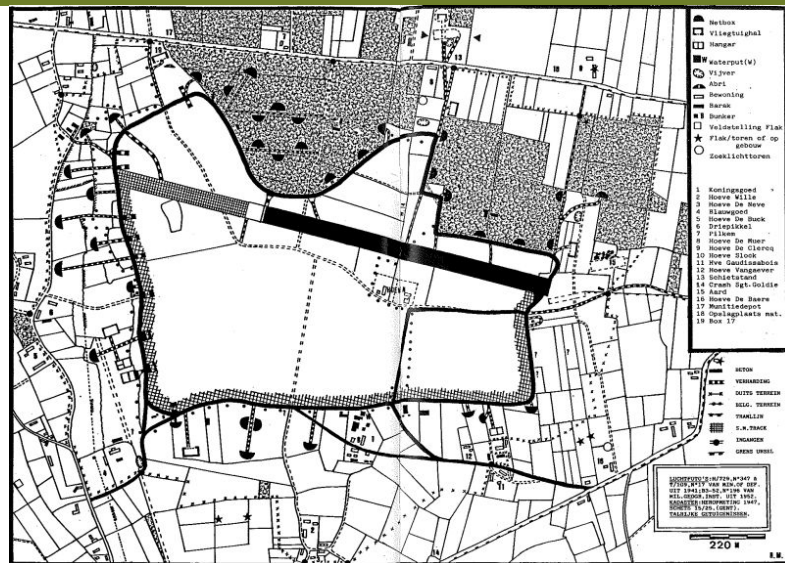


\* **Wings to Victory** heeft een uitnodiging ontvangen om met de PH-NET Auster naar Ursel in België te komen. Daar wordt herdacht dat de Auster het eerste vliegtuig was dat op Ursel landde na het vertrek van de Duitsers.

Ursel werd tot 1944 door de Duitsers gebruikt als Fliegerhorst Ursel. Daarna kwam het in geallieerde handen. Ursel kreeg de vliegveldcodering B67.

In de Auster zat Major Scott, de bevelhebber van de 123 wing 2nd TAF. Hij moest het vliegveld gereed maken voor een viertal Hawker Typhoon squadrons die vanaf Ursel

zouden gaan opereren. Deze Typhoons zijn ook ingezet om deel



te nemen aan de strijd in Zeeland. Vele honderden vluchten, voornamelijk grondaanvallen, zijn met de Typhoons uitgevoerd. Eind juni wordt de 70-jarige bevrijding gevierd alsmede het feit dat er toen het eerste geallieerde vliegtuig landde.

Op vrijdagavond 27 juni vindt een memorial flypast plaats. Een hoofdrolletje voor de Auster van Wings to Victory!



## Deze keer een Nederlands museumstuk.

Zoals elders in deze Airmail beschreven, bevat de collectie persoonlijke voorwerpen van KNIL vlieger Paul van Buuren het hem toegekende Vliegerkruis.

De onderscheiding werd door de Nederlandse regering in ballingschap in Londen ingevoerd op uitdrukkelijk verzoek van Koningin Wilhelmina. Zij wilde dat er een equivalent zou komen van het Britse Distinguished Flying Cross (DFC) voor Nederlandse vliegeniers die “door initiatief, moed en volharding tegenover de vijand dan wel in verband met vijandelijke actie zich hebben onderscheiden en deze daden hebben bedreven

gedurende een of meer vluchten in een luchtvaartuig”. Hoewel de onderscheiding hoofdzakelijk aan Nederlanders is uitgereikt, kwamen ook geallieerde vliegers, wier verrichtingen in de lucht van uitnemend belang waren voor Nederland er voor in aanmerking.

De zilveren medaille is een vierarmig kruis met in het midden een gekroond medail-

lon. Op de rand van dit medaillon is te lezen “initiatief moed volharding” Op het medaillon en over de armen van het kruis is een naar links vliegende albatros afgebeeld. Boven de romp van de albatros staat de datum “1941”. Het lint is wit met oranje van rechtsboven naar links-onder in een hoek van 45 graden lopende strepen. Het kruis vertoont hiermee gelijkens met het Britse DFC dat paars en witte diagonalen heeft. Sinds 1941 zijn ruim zevenhonderd Vliegerkruizen uitgereikt.

Paul van Buuren kreeg zijn Vliegerkruis na een reeks van missies boven vijandelijk gebied waarbij hij initiatief, moed en volharding had getoond. Zijn kruis is gemaakt bij Spink & Son in Londen en behoort daarmee tot de eerste oplage en zit nog in de originele cassette.



In de nacht van 19 september 1944 werden veel operaties gevlogen. De RAF met Lancasters en Mosquito's naar Bremerhaven, Berlijn en Rheine. De 8th Air Force naar andere doelen in Duitsland. Squadrons van "The **Allied Expeditionary Air Force**" (AEAF) voerden honderden missies uit waarbij escorte en ondersteuning werd verleend aan de luchtlandings-troepen nabij Arnhem en Nijmegen, het oprukkende front in Noord-Brabant alsmede aan de gevechten in Zeeuws-Vlaanderen. Tevens werd getracht zoveel mogelijk afbreuk te doen aan de Duitse

evacuaties in het Scheldegebied. In Zeeland zouden meerdere vliegtuigen neerkomen, zoals onder andere een Stirling en diverse gliders; alle op weg naar Arnhem. Ook was het op deze dag dat W/C Guy Gibson en S/L Jim Warwick in Steenbergen om het leven kwamen.

Bij het plaatsje Groede in Zeeuws-Vlaanderen kwam een Mosquito neer.

Deze Mosquito, een Mk.XIII, met serienummer MM463 van 29



De Havilland Mosquito Bron: [www.airpigz.com](http://www.airpigz.com)

squadron was om 1800 gestart van Hunsdon Hertfordshire. En stortte in de late avonduren van deze dag neer. Het toestel voerde een intruder- en rangermissie uit. Beide bemanningsleden kwamen hierbij om het leven: Flt/Lt. Henry West KIA en Flt/Lt. Lennert Axel Komaroff KIA. Beiden liggen begraven op de militaire begraafplaats te Bergen op Zoom. Van deze Mosquito zijn recent onderdelen gevonden.



*filmtrommel van de MM463*

Bij werkzaamheden in het kader van het plan “Waterdunen” stuitte men op vliegtuigonderdelen. Deze worden toegevoegd aan de museum-collectie van Wings to Victory.  
(Foto's in volgende e-mail)



## Bericht van de digitale runway

De huidige site gaat alweer bijna een jaartje mee. Veel mensen hebben natuurlijk de uiterlijke wijzigingen gezien, maar er is nog meer veranderd. Het bijwerken van de site is wat makkelijker (dat was in elk geval de bedoeling) en daardoor staat er inmiddels heel wat info op de site. Ook hebben we analytics in gebruik genomen om goed te weten wat voor bezoek er zoal komt. Hiermee zien we dat er door bijna 10.000 mensen ruim 80.000 pagina's opgevraagd zijn!

## Bezoekers

Uit Nederland komt 76% van het bezoek. België is verantwoordelijk voor 6% en Amerika en Engeland zorgen allebei voor 4,5% bezoekers. Één derde van het bezoek komt vaker kijken dus hebben we in totaal bijna 14.000 bezoeken gehad. **(tabel 1)**

## Pagina's

Het meest bezochte blijft wel de database. De startpagina van de database wordt evenveel bezocht als de homepage van de hele site. Daarna komt men vooral zoals gezegd voor de Zeeuwse luchtvaardagen (10%). Dit zorgt rond de luchtvaardagen voor een piek in het bezoek van ongeveer 2.500 mensen binnen 2 weken. Voor de rest is het bezoek behoorlijk verdeeld over alle andere pagina's.

## Vindbaarheid

Google zorgt voor het meeste bezoek. 42% van het bezoek

komt door het zoeken met google. Ze hebben dan ook ruim 3.000 pagina's van Wings to Victory in de index staan, en houden dat nauwkeurig bij door iedere dag ruim 300 pagina's opnieuw langs te lopen. Bijna één derde typt gewoon het internet adres [www.wingstovictory.nl](http://www.wingstovictory.nl) in, of heeft dat in een bladwijzer opgeslagen. Zeeland-airport zorgt door links op hun site ook nog voor ruim 5% bezoek. **(tabel 2)**

## Techniek

Voor mij is de techniek belangrijk. Zo kan ik zien wat voor apparaten bezoekers gebruiken om onze site te bekijken. Hiermee kan ik dan weer rekening houden als ik aanpassingen maak in het uiterlijk. Gelukkig komt het meeste met een niet al te oude computer op onze site, dus over verouderde browsersversies hoef ik me niet al te druk te maken. Tablets en telefoons worden ook in respectievelijk 12 en 8 procent van de gevallen gebruikt, en dat zijn dan meestal de apparaten van Apple.










Een ander interessant feit vind ik dat alle bezoekers bij elkaar door het bekijken van de site met foto's, pdf's, etc. bijna 100GB hebben gebruikt. **(tabel 3)**

## 2014

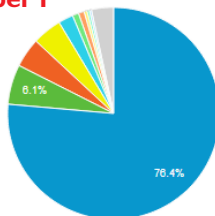
Begin dit jaar is de homepage al aangepast zodat het doel van de stichting duidelijker naar voren komt. Deze werkt ook goed op mobiele apparaten. Inmiddels is er ook gestart met vertalingen, daarmee hopen we nog meer bezoekers te trekken uit het

buitenland. Verder is er voor de vrijwilligers een forum gestart. Dit is om de onderlinge communicatie soepel te laten verlopen en het makkelijk te maken voor het bestuur om met de vrijwilligers te communiceren.

Wouter Dingemans

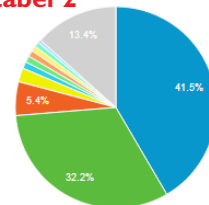
1.	 Netherlands	10,469	76.39%
2.	 Belgium	831	6.06%
3.	 United States	613	4.47%
4.	 United Kingdom	612	4.47%
5.	 Germany	310	2.26%
6.	 France	131	0.96%
7.	 Canada	118	0.86%
8.	 Australia	61	0.45%
9.	(not set)	52	0.38%
10.	 New Zealand	44	0.32%

tabel 1



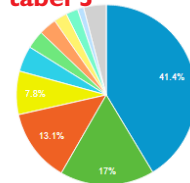
1.	 google / organic	5,693	41.54%
2.	 (direct) / (none)	4,406	32.15%
3.	 zeeland-airport.nl / referral	741	5.41%
4.	 zeelandnet.nl / referral	305	2.23%
5.	 forum.12oclockhigh.net / referral	150	1.09%

tabel 2



1.	 desktop	Internet Explorer	5,668	41.36%
2.	 desktop	Chrome	2,325	16.97%
3.	 desktop	Firefox	1,801	13.14%
4.	 tablet	Safari	1,066	7.78%
5.	 desktop	Safari	631	4.60%
6.	 mobile	Safari	446	3.25%
7.	 mobile	Android Browser	437	3.19%
8.	 tablet	Android Browser	325	2.37%

tabel 3



# Lockheed P38 Lightning





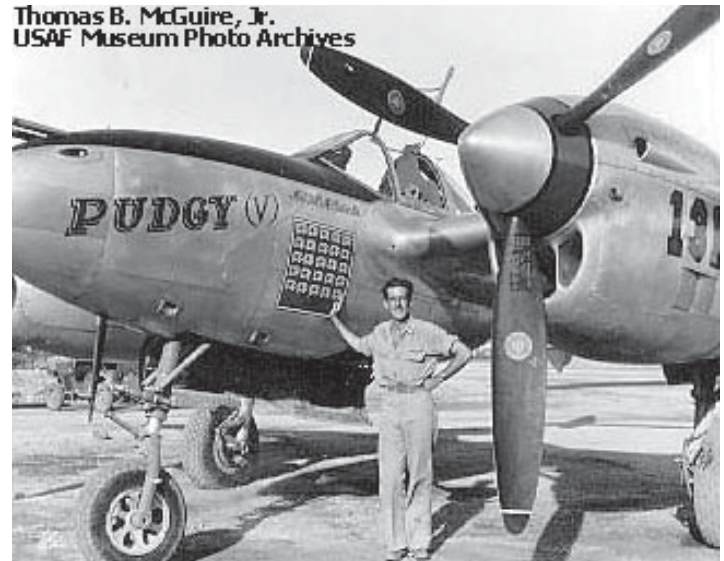
De Lightning was een van de weinige moderne vliegtuigen, die al vóór de tweede wereldoorlog werden ontworpen en gebouwd. Hij was een van de beste jagers gedurende die tijd en is ingezet in alle oorlogsgebieden, Europa, Midden-Oosten en de Pacific. Amerikaanse topazen vlogen met dit toestel, zoals Richard Bong\* (nr 1 met 40 overwinningen), Thomas McGuire\*\* (nr 2 met 38 overwinningen) en Charles Macdonald (nr 3 met 27 overwin-



\* Richard Bong in zijn P38

ningen). Ook in Europa en Midden-Oosten vlogen topazen met dit toestel zoals William J Sloan met 12 overwinningen.

De P38 werd ontworpen naar aanleiding van een "Aanvraag tot Voorstel", uitgegeven in 1936, waarin om een Interceptor werd gevraagd die +360 mph op 20.000 ft kon vliegen en 20.000 ft in 6 minuten kon bereiken. Lockheed had geen ervaring in het



\*\* Thomas McGuire en zijn P38



ontwerpen en bouwen van jagers en stelde Clarence L “Kelly” Johnson aan als hoofd ontwerper. Het ontwerp had een aantal voor die tijd zeer vooruitstrevende constructieve vernieuwingen zoals bud joints (tegen elkaar liggende platen), verzonken klinknagels, neuswiel-uitvoering en turbocharger voor vliegen op hoogte. Verder waren ook de bedieningsvlakken als roeren en ailerons van aluminium. Ook de cockpit, een bubble canopy was zeer vooruitstrevend.

Op 23 juni 1937 werd een opdracht geplaatst voor de bouw van een prototype dat in januari 1939 werd opgeleverd. Op dat moment had Lockheed geen geschikte test-piloot en zo werd de latere brigade generaal Benjamin S. Kelsey (toen Luitenant) aangesteld als eerste testpiloot.

Het vliegtuig had een aantal zeer goede maar ook een aantal slechte eigenschappen. Om een aantal te noemen:

*Plus*

- Zeer snel (boven de 400 mijl), vloog alles en iedereen eruit
- Zeer grote actieradius
- Sterk en betrouwbaar, vloog op 1 motor bijna zo snel als op 2.
- Zeer goed zicht rondom

*Min*

- Duur in onderhoud en bevoorrading

- Slecht werkende verwarming en uitwaseming
- Heeft lang last gehad van compressibility, wat beperkingen gaf in duikvlucht. Pas op het J type opgelost
- Zwaar op de controls, is pas opgelost na toepassing bekrachtiging
- Was heel gevoelig voor flutter op het hoogteroer
- Mocht niet met open cockpit gevlogen worden.
- Duur in aanschaf

Een overzicht van de belangrijkste uitvoeringen:

**P38 D.**

Eerste echt operationeel type, vooral gebruikt als opleidings-toestel. Had nog geen kanon.

**P38F**

Verbeterde versie, versterkte vleugels waardoor externe brandstoftanks/bommen konden worden meegenomen. Hierdoor konden ze vliegend Engeland bereiken via Groenland en IJsland. En ze konden helemaal op en neer meevliegen met bommenwerpers over Duitsland.

**F-4A, F4B, F5A en F5G**

De snelle fotoverkenner op basis van een productietype.

**P38J**

Verbeterde H versie, waarbij voornamelijk de oliekoeling in de motornacelle (gondel) opnieuw was ontworpen.

Een sub-type was de **Droop Snoot**, waarbij de neus-bewapening was verwijderd en vervangen door een koepel



voor een bommenrichter.

### **P38L**

Definitieve uitvoering van de Lightning. Had anticompresibility flaps (soort remkleppen) onder de vleugels gemonteerd. Ook waren boosterbrandstofpompen aangebracht in kleine bultjes onder de vleugel. En het landingslicht was aangebracht in de voorrand van de linker vleugel. Bij vorige versies zat het landingslicht neerklapbaar onder de vleugel. De versie kon ook ongeleide raketten tegen gronddoelen meenemen.

In de **Pathfinder** versie was radar in de neus ingebouwd die door een tweede bemanningslid van uit de neussectie werd bediend.

### **P38M**

Een nachtjager op basis van het L type. Onder de neus zat een radar in een container gebouwd

en de operator zat in een kleine extra cockpit achter de vlieger.

Overzicht belangrijkste productie aantallen

P38D: 36; P38F: 277; F4A, F5 : 283

P38G: 548 + 174 P38G-13LO en 200 P38G-15LO

P38J: 1400

P38M: 75

Totale productie bedroeg 10038.

Technische gegevens L type

Motor: Allison V1710-111/123, 1475 hp

Bewapening: Een 20 mm kanon en vier .50 cal machinegeweren in de neus

Prestaties: 414 mph (662 km/u) op 25000 ft (7625 m). Plafond: 44000 ft

Actieradius met droptanks: 2600 miles

*Nico Heertjes - februari 2014*



### **Nagekomen bericht**

Bericht ontvangen van de Gemeente Steenbergens dat Wings to Victory de volledige steun heeft in het jaarlijks organiseren van de herdenking van W/C Guy Gibson en S/L Jim Warwick op de Steenbergensbegraafplaats op de datum van het ongeval.

Jaarlijks zal op 19 september de herdenking op de grond gehouden worden alsmede een flyby vanuit de lucht.

Hiermee wordt een traditie voortgezet die Jan van den Driesschen vele jaren geleden gestart is. Jan moest vanwege zijn leeftijd hiermee stoppen en heeft zijn vertrouwen gegeven aan Wings to Victory.

Wings to Victory ziet het als een eer om dit te mogen voortzetten.



**Drukkerij Zoetewej**

Molendijkseweg 2 • Tel. 0113 571404

E-mail: [info@dzy.nl](mailto:info@dzy.nl) • [www.dzy.nl](http://www.dzy.nl)

**WOUTERS**  
**BELASTINGADVIES**

*fiscale en financiële diensten*  
[www.woutersadvies.nl](http://www.woutersadvies.nl)

**FRAANJE**  
aannemingsbedrijf  
[www.fraanje.com](http://www.fraanje.com)



**AAR** | Accountants- en  
Adviesgroep Rijkse |  
[www.aar.nl](http://www.aar.nl)

**CNE air**

**Luchtreclame**

06 114 89 999

**Antiquariaat**

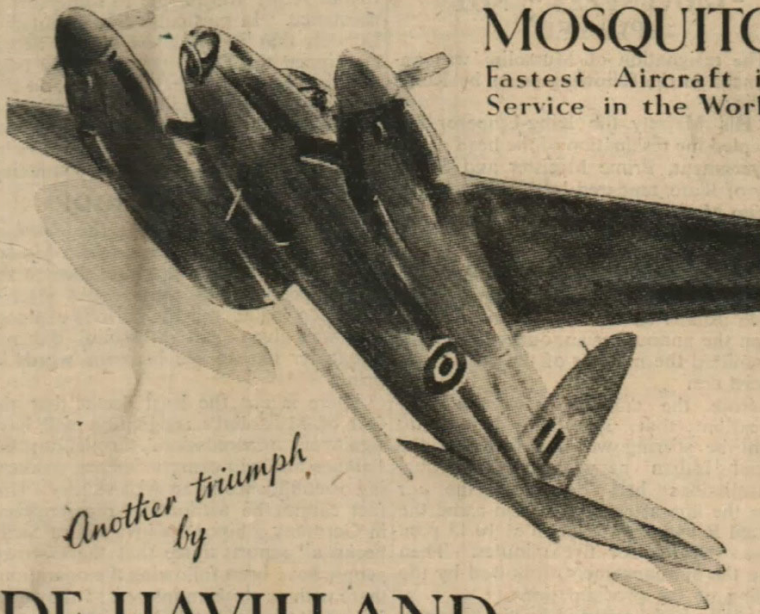
**Neeven - v.d. Laan**  
**AVIATION & WAR BOOKS**  
[www.aviation-warbooks.nl](http://www.aviation-warbooks.nl)

**KAMPS**  
STRAAL-EN INDUSTRIËLE SPUITWERKEN  
[www.kampsstraalbedrijf.nl](http://www.kampsstraalbedrijf.nl)

**hefmatic**  
[www.hefmatic.nl](http://www.hefmatic.nl)

# MOSQUITO

Fastest Aircraft in  
Service in the World



*Another triumph  
by*

## DE HAVILLAND

Leading Builders of Transport Aircraft  
in the British Empire

de Havilland Aircraft    de Havilland Engines  
de Havilland Propellers    Components and  
Accessories    Light Alloy Engineering  
Flying Training    Technical Education



A UNIT OF THE  
DE HAVILLAND  
WORLD FORMATION

*In the attack today - on the trade routes of the future*



**Wings to Victory**, het museum over de luchtoorlog in de regio