

Tweemaandelijks nieuwsblad van de
Stichting Wings to Victory
juni/juli 2014 nr. 44

Deze maand bijzondere aandacht voor een
LVA vliegenier die op een tragische wijze
het leven liet in Zeeland in mei 1940,
Barend van Steenberghe.

Barend werd hangende aan zijn parachute
beschoten door een Duits jachtvliegtuig.
Hij overleed kort daarna aan zijn
verwondingen.

Verderop in deze Airmail meer over dit
trieste verlies.

www.wingstovictory.nl
info@wingstovictory.nl



AIRMAIL. 44

Stichting Wings to Victory

Postadres:

Westweg 30

4413EG Krabbendijke

Tel: 0113-503372

Web: www.wingstovictory.nlMail: info@wingstovictory.nl**Bezoekadres:**

Calandweg Vliegveld Midden Zeeland

te Arnemuiden

Museum geopend elke laatste zaterdag-
middag van de maand en op afspraak.**Voorzitter**

Martien van Dijk

Secretaris

Joop van Weele

Penningmeester

Aart Walraven

Algemeen bestuurslid/adviseur

Jan van Huuksloot, Leo Bakker

Redactie:

Martien van Dijk

Henk Backer (*correctie en fotografie*)Joep Radsma (*vormgeving*)**Bankrelatie:**

Rabobank

Rekeningnummer 1287 64 368

Stichting Wings to Victory

Westweg 30

4413 EG Krabbendijke

Kamer van Koophandel Middelburg

KVK no 22062433

**Doelstelling****Stichting Wings to Victory**

Het blijven gedenken van de vele vliegeniers die omgekomen zijn in West Europa tijdens de Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven van de vele informatie hieromtrent aan volgende generaties.

Van de voorzitter	3
Agenda	3
Nieuws	4
Crashes Zeeland Deel 33	9
PH-NET	11
Zeeuwse veteranendag	12
Fotopuzzel	13
Museumstuk	14
Signalement	16



?

Diverse evenementen zijn weer achter de rug. De herdenking bij Krabbendijke en de 3 mei vlucht boven Zeeuws-Vlaanderen in samenwerking met het Gdynia-museum. Ook het bezoek met de PH-NET aan het voormalige geallieerde oorlogsvliegveld Ursel. De Auster was het eerste geallieerde vliegtuig dat daar landde in 1944. En van daaruit werden de vele vluchten gemaakt door de Hawker Typhoons naar Zeeland.

Verder in deze Airmail veel aandacht voor een LVA vlieger, Barend van Steenbergen. Recentelijk ontvingen we van Mevrouw van Steenbergen verschillende persoonlijke spullen van deze Barend van Steenbergen. Een vliegenier die op tragische wijze in Zeeland omkwam.

En een blik in de plannen van Wings to Victory. Ook de Luchtvaartdagen naderen en de herdenking voor Guy Gibson en Jim Warwick te Steenbergen.

Veel leesplezier.

Martien van Dijk

juli	Bezoek familie Mazurkiewicz <i>vliegveld Midden Zeeland</i>
11-12 juli	Bezoek per vliegtuig aan Duxford en airshow <i>Duxford UK</i>
26 juli	Museum geopend <i>Vliegveld Midden Zeeland</i>
8/9 augustus	Zeeuwse Luchtvaartdagen <i>vliegveld Midden Zeeland</i>
19 september	Herdenking W/C Guy Gibson en S/L Jim Warwick begraafplaats Steenbergen
	<i>Steenbergen</i>
20 september	Wings to Victory Memorial Flight Herdenking B24 Heinkenszand <i>Heinkenszand</i>
25 oktober	Wings to Victory Memorial Flight Herdenking bevrijding Oosterhout <i>Oosterhout</i>
1 november	Wings to Victory Memorial Flight Herdenking Polderhuis Westkapelle <i>Westkapelle</i>
11 november	"Poppy day"

* **Door de stichting zijn** diverse tekeningen gekocht van verschillende vliegtuigtypen. Met behulp van deze tekeningen kunnen houten schaalmodellen gemaakt worden voorzien van een trapstelsel.

Krijn Krijnsen is met de eerste begonnen en dit betreft een Tiger Moth. Deze werd gelijk gemodificeerd, het wordt een tweezitter in plaats van een eenzitter. De bedoeling is om uiteindelijk 3 Tiger Moths , een Piper Cub en een P51 Mustang te maken. De modellen worden geschilderd in de kleuren van voor ons



bekende vliegtuigen. Een deel van deze trapvliegtuigen moet gereed zijn voor gebruik tijdens de luchtvaartdagen in augustus. Wordt vervolgd.

* **12 mei werd in samenwerking met het Calvin College** de jaarlijkse herdenking gehouden bij het monument aan de Noorddijk te Krabbendijke. De leerlingen hadden weer gedichten gemaakt en deze werden

voorgedragen bij het monument.
Greg Brown, familie van de bij de crash omgekomen Sgt Barton, was bij de herdenking aanwezig. Verder werd medewerking verleend door de Koninklijke Luchtmacht, De Gemeente Reimerswaal en de Dutch Canadian Scottish Memorial Pipes and Drums Band. Een flyby werd verzorgd door de Koninklijke Luchtmacht Historische Vlucht met een tweetal North American Harvards.



***Wings to Victory ontving recent persoonlijke spullen** van de in Zeeland omgekomen Nederlandse Luchtmachtvlieger Barend van Steenberg.

Deze was op 10 mei 1940 opgestegen vanaf vliegveld Haamstede voor een bombardement op vliegveld Waalhaven.

Bij Ouwkerk werd dit vliegtuig aangevallen door een Duits jachtvliegtuig. De Fokker C-V werd neergeschoten en de piloot kwam met zijn vliegtuig om. De waarnemer van dit vliegtuig, Barend van Steenberg, kon het vliegtuig met zijn parachute verlaten. Hangende aan zijn chute werd hij door het Duitse vliegtuig beschoten. Hij raakte hierdoor zwaar gewond en



overleed op 19 mei in het ziekenhuis van Noordgouwe aan zijn verwondingen. Vrijwel het gehele dorp was aanwezig op de begrafenis. De ontvangen spullen omvatten 35 persoonlijke foto's, foto's van zijn vliegtuig, zijn viool, diverse persoonlijke documenten, een stapel brieven die hij aan zijn vrouw en moeder schreef, brieven geschreven door de dominee en de burgemeester van Noordgouwe aan zijn vrouw en ook de originele grafinten van zijn graf te Noordgouwe. Omroep Zeeland wijdde een uitzending aan deze bijzondere gift aan ons museum. De spullen zijn ontvangen van mevrouw van Steenberg en toegevoegd aan de collectie van luchtvaart museum Wings to Victory te Arnemuiden. Een tentoonstelling over het leven van Barend is in voorbereiding. Mogelijk wordt er ook een publicatie gemaakt over zijn leven.

Tijdens de overhandiging van de memorabilia van Barend van Steenberg aan Wings to Victory, werd zijn schoondochter Mw. Anneke van Steenberg-Postma geïnterviewd door



* **De stichting wil op vliegveld Midden Zeeland** graag een forse uitbreiding realiseren. De uitwerking van de plannen van Wings to Victory hiervoor is klaar. Om de beoogde uitbreiding een beeld te geven, is een maquette gemaakt. Met deze maquette wordt goed duidelijk wat Wings to Victory voor ogen heeft en hoe de gebouwen in WO2 stijl er uit moeten gaan zien. Momenteel wordt gewerkt aan het vergaren van fondsen voor de realisering van dit project.



Op 3 mei was er een bevrijdingsroute georganiseerd door onze collega, het Gdynia-museum uit Axel. Een route van Oost naar West langs de verschillende dorpen zoals dit ook in 1944 plaats vond.

Een colonne van tientallen militaire voertuigen werd in de lucht begeleid door twee vliegtuigen van Wings to Victory. Tijdens deze route die een gehele dag duurde werd een tussenlanding gemaakt op vliegveld Axel. Dit fraaie vliegveld ligt geheel tussen de bossen zodat we van de gelegenheid gebruik gemaakt hebben om de nodige foto's te maken van de PH-NET en de PH-UCS. Met behulp van de nodige figuranten konden actiefoto's worden gemaakt. Henk Backer legde dit alles vast op de gevoelige plaat. Met dank aan vliegveld Axel en het Gdynia-museum.



Herdenking 70 jaar bevrijding 1944 - 2014
Henk Backer



Fokker C-V “606”

In de vroege morgen van 10 mei 1940 werd vliegveld Gilze-Rijen door de Luftwaffe aangevallen en richtte veel schade aan. Om 04:03 uur verschijnen de eerste Duitse vliegtuigen boven het vliegveld en om 04:10 uur vindt de eerste aanval plaats.

Na het bombardement verdwijnen de vijandelijke vliegtuigen om echter met regelmatige tussenpozen het vliegveld met hun mitrailleurs aan te vallen. Omstreeks 07:30 uur is de aanval beëindigd en kan de schade opgenomen worden. 2 LvR Verkenningsgroep hield tenslotte vijf CV's en twee FK51's over. Gezien de verslechterde situatie werd in de ochtend opdracht gegeven om de vijf CV's en een enkele FK51 over te plaatsen naar vliegveld Haamstede. Afzonderlijk en zeer laag vliegend om vijandelijke vliegtuigen te ontwijken, arriveerden de toestellen tussen 09:25 en 09:53 uur op Haamstede en werden verspreid buiten het landingsterrein opgesteld.

Laat in de avond was iedereen op zijn nieuwe basis aangekomen. De commandant van de IV-2-LvR, kpt J.C. Boogaart te



Haamstede, vroeg vier CV's van de vliedschool en kreeg deze ook om zijn onderdeel weer op sterkte te brengen.

In de loop van de ochtend werd het bevel gegeven om vliegveld Waalhaven te bombarderen.



Om 12:40 uur wordt gepoogd, door een tweetal CV's tw de 606 en de 614 vanuit vliegveldHaamstede, dit bevel uit te voeren. Boven Schouwen worden beide toestellen aangevallen door vijandelijke toestellen. De 606 met piloot Rooseboom en waarnemer van Steenbergen raakten boven Nieuwerkerk in gevecht met een drietal Duitse jagers. Een half uur lang wisten ze aan hun belagers te ontkomen. Volgens 1st Luitenant J.M van

Vrijberge de Coningh en Sgt W. Kuiper onderweg van Gilze-Rijen naar Haamstede en staande bij het pontveer Zijpe, die het gevecht vanaf de grond af hadden gadegeslagen, verhaalt dat het einde der worsteling zich op de volgende wijze voltrekt. “De wolkjes lossen zich op en daarna bestaat voor Rooseboom alleen nog maar de mogelijkheid om zijn vliegtuig door snelle wendingen uit het vuur van de voortdurend neerstekende jagers te halen. Een van de jagers duikt van op zij onder hem door en trekt daarna zijn toestel op. Hoog boven de 606 maakt hij een Immelmannwending en tegelijkertijd begint hij te vuren. De 606 vliegt dwars door de regen van lood en stort stuurloos neer”.

Rooseboom stortte met het toestel neer. Van Steenbergen gebruikte zijn parachute en werd tijdens zijn daling beschoten en kwam bij Nieuwerkerk neer. Hij stierf op 19 mei in het ziekenhuis te Noordgouwe

aan zijn verwondingen.

Voor hun heldhaftig verzet hebben beiden het Vliegerkruis ontvangen. Rooseboom is begraven te Naarden en van Steenbergen op de begraafplaats Nieuw Eykenduinen te Den Haag.

De Taylorcraft, PH-NET, van Wings to Victory was in het laatste weekend van juni deelnemer aan diverse activiteiten op vliegveld Ursel. Dit in België gelegen vliegveld werd in de oorlog door de geallieerden “B67” genoemd. Het werd tot mei 1940 gebruikt door de Belgische Luchtmacht en daarna door de Luftwaffe. Nadat het vliegveld in 1944 door de geallieerden was veroverd, was een Auster het eerste vliegtuig dat op Ursel landde om de voorbereidingen te treffen voor diverse squadrons Britse Hawker Typhoons. Deze Typhoons hebben vanaf dit vliegveld vele honderden vluchten gemaakt naar Zeeland om daar deel te nemen aan de strijd om de bevrijding van Zeeland. Hiertoe zijn vele honderden vluchten gemaakt en vaak onder moeilijke omstandigheden.

Op zaterdag 28 juni landde de PH-NET op dit voormalige Belgisch vliegveld en was daar enige tijd te gast. Tijdens de activiteiten werd een monument onthuld op de plek waar nog een stukje van de oude “runway” ligt.



THEMA:
**70 JAAR
BEVRIJDING EN B-67**
1944 - 2014



WINGS TO VICTORY

*Vervlogen
Meetjesland*

VLIEGVELD URSEL
27-28-29 JUNI 2014

EN BEZOEK VAN Vliegclub Ursel & WERK GROEP B-67



SPECIFICATIES:

BEMANNING: 3
 LENGTE: 6,83 M
 SPANWIDTE: 10,97 M
 HOOGTE: 2,44 M
 VLEUGELOPPERVLAKTE: 15,51 M²
 LEEGGEWICHT: 499 KG
 MAX STARTGEWICHT: 839 KG
 MOTORE: LYCOMING O-290-3; 130 PK
 MAX SNEELHEID: 130 MPH (209 KM/H)
 VLEEGBEREIK: 250 MILES (402 KM)

TAYLORCRAFT AOP MK V

Vliegclub Ursel & Werkgroep B-67 presenteren op **Vliegveld Ursel**

27-28-29 juni

Vrijdag 27 juni: inhuldiging gedenkplaats en infopad WOII vliegveld Ursel
1800 jaarbrug congres
19u15 Overvlucht WOII Vliegtuigen

Zaterdag-zondag 28-29 juni (10u-18u): Open deur VCU
Fly-In
Expo WOII
Raitc: Show 5 thema's
Overvlucht historische vliegtuigen
Promotie Vliegclub - Vliegclub
Luchtscholen
Vliegtuigwijding (zondag 14u)



*Vervlogen
Meetjesland*

VCU
ingang Urselweg 183a
p/v Vliegclub Ursel

Parking auto za-zo €5
Gratis grote fietsenstalling

Gratis toegang!

60 jaar NAVO vliegveld
70 jaar bevrijding & B-67
100 jaar vliegtuigen in oorlog
10 jaar Formation Team The Victors
75 jaar vliegen in Ursel







ZEEUWSE VETERANENDAG

Zaterdag 21 juni was opnieuw de Zeeuwse Veteranendag. Deze keer in Vlissingen in plaats van in Middelburg. Ook Wings to Victory was weer van de partij en verzorgde de “flyby.” Toch bijzonder om hier te kunnen vliegen. Over het Stadhuisplein richting de zee.

Een formatie van vier en één van drie. De PH-NET voorop gevolgd door de Piper Cubs PH-RED, PH-VCY en de PH-UCS. De andere formatie met voorop de Boeing Stearman N74650 gevolgd door twee Tiger Moths, G-ADGV en de G-AJHS. Totaal een zevental vliegtuigen als een vliegend eerbetoon aan de veteranen. De PH-RED fungeerde als de “missing man” . Met dank aan diverse leden van het Vliegend Museum Seppe en de Wings to Victory Memorial Flight.



Twee foto's, van voor mei 1940 in Zeeland genomen, hebben betrekking op Barend van Steenberg, de luchtmacht vlieger, die in mei 1940 in Zeeland om het leven kwam. Hij staat met een collega op de foto met een Zeeuwse mevrouw.

De andere foto is ook afkomstig uit de persoonlijke foto's van Barend.

Beide foto's zijn gemaakt in Zeeland en waarschijnlijk in de buurt van Haamstede.

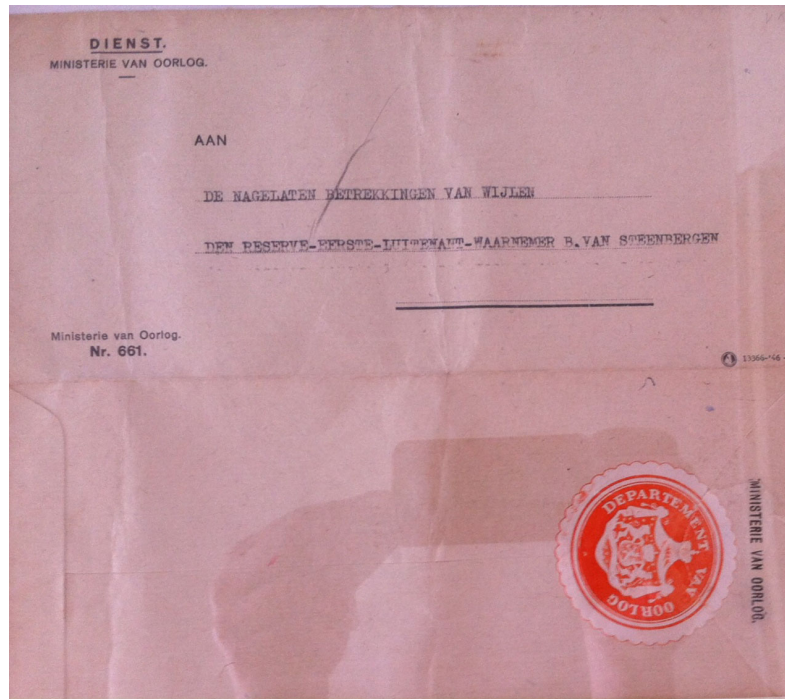
De daar gestationeerde vliegers waren bij burgers ingekwartierd.

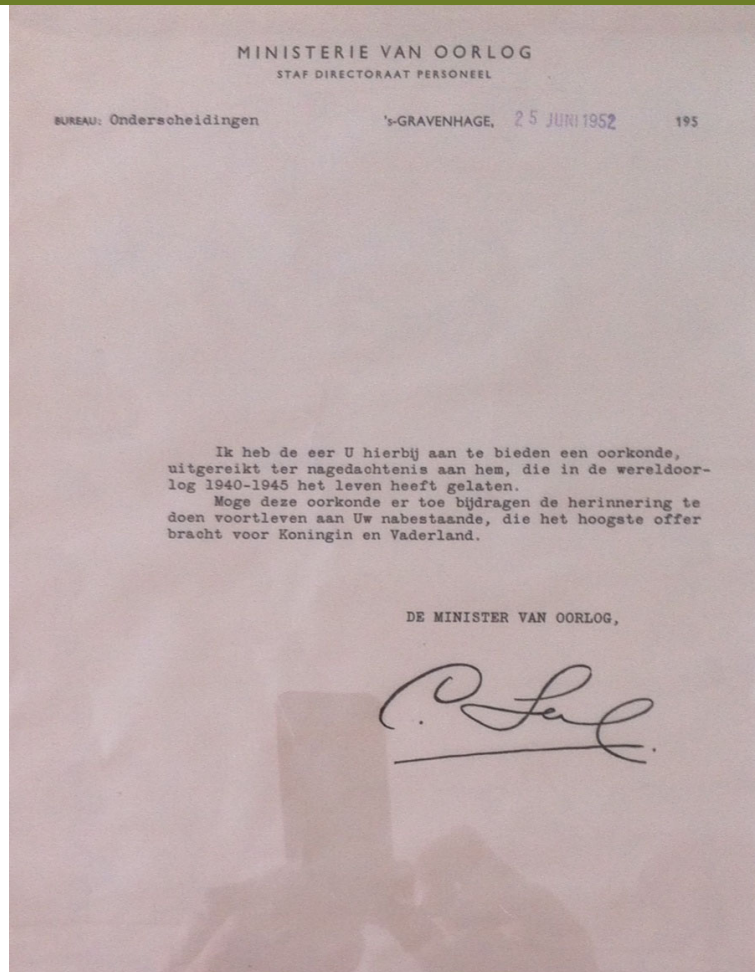
Wie weet waar de foto's genomen zijn en wie herkent personen van de foto's?



Deze keer een museumstuk van Nederlandse origine. Ook dit stuk heeft betrekking op Barend van Steenberg. In 1952 ontvingen de nabestaanden van Barend een onderscheiding ter zijner nagedachtenis. De tekst op de onderscheiding luidt als volgt: *“Ter nagedachtenis aan de Reserve-Eerste Luitenant-Waarnemer van de Militaire Luchtvaart Ir. B. van Steenberg van de Koninklijke Landmacht die zijn leven gaf voor Koningin en Vaderland in de wereldoorlog 1940-1945. Hij stierf voor het behoud van onze vrijheid.”*

De onderscheiding is getekend door de minister van Oorlog. Ook de begeleidende brief en de envelop zijn op de foto's te zien. Deze stukken zullen deel gaan uitmaken van de tentoonstelling over het leven van Barend van Steenberg die over enige tijd in het museum te bekijken is.







***North American T-6
Texan/Harvard***

Henk Backer

North American T-6 Texan/Harvard

Hoewel 'slechts' een lestoestel, was de North American Aviation Texan, bij ons beter bekend als Harvard, even beroemd als sommige frontlijnvechtvliegtuigen. Deze uitstekende en zeer robuuste trainer verzorgde de gevorderde opleiding voor de toekomstige

geallieerde piloten van de Tweede Wereldoorlog. Ondanks zijn uiteindelijke roem en wijdverbreide productie, vond het type zijn nederige oorsprong in een allesbehalve pretentieuze trainer met open cockpit en vast landingsgestel: de North American NA-16, ontwikkeld naar een specificatie van het US Army Corps voor een basic trainer (BT). Hij vloog voor het eerst op 1 april 1935.



Daaruit ontwikkelden zich de BT-9 serie met een Wright Whirlwind stermotor voor de US Army en de NJ serie met andere motor voor de US Navy. Dit type had een vast landings-gestel en bij sommige van de vroege modellen was de romp bekleed met doek. Het export-succes omvatte o.a. orders uit Frankrijk voor de verwante Na-57/Na-64. Verdere

ontwikkeling via de Na-26 met intrekbaar landingsgestel en een Pratt & Whitney R-1340 stermotor voldeed aan een specificatie van de US Army voor een elementaire gevechtstrainer: de BC-1 serie (BC = Basic Combat). Bij deze vroege toestellen kwamen verschillende combinaties van afgeronde roeren, afgeronde vleugeltips en andere cascowijzigingen voor - voordat tenslotte

definitief werd gekozen voor de markante driehoekige staart en rechthoekige vleugeltips die zo karakteristiek voor het merendeel van de Harvards waren. De BC-1A verscheen in de vrijwel definitieve gedaante. Daarna werden versies voor de US Army als AT-6 (AT = Advanced Trainer) en de equivalente toestellen voor de US Navy als SNJ aangeduid. De SNJ-5 van de Navy en de AT-6D van de Army Air Force waren bijvoorbeeld directe equivalenten, maar sommige van de vroege SNJ-toestellen waren vergelijkbaar met de BC-1 lijn. Behalve vliegers werden met de toestellen boordschutters opgeleid en een aantal bewapende exemplaren dienden ook werkelijk in de Pacific bij het US Marine Corps. De AT-6 kreeg de naam Texan voor sommige van zijn Amerikaanse gebruikers, maar een parallelle lijn van Harvard-trainers werd voor Groot-Brittannië en het Gemenebest gebouwd. Veel daarvan dienden bij het omvangrijke Empire Air Training Scheme. De AT-6 lijn (T-6 na 1948) diende uiteindelijk wereldwijd voor trainingsdoelen, vooral na de oorlog, toen er vele geëxporteerd werden. Na de oorlog werd de productie in Canada voortgezet. Texans of Harvards kwamen na de oorlog op vele plaatsen in actie, o.a. voor Frankrijk (in Algerije), Spanje, de US Air Force (in Korea), Engeland (in Kenia) en Portugal (in Angola). Van alle Texan/Harvard versies, inclusief hun directe voorgangers, werden in totaal 17.096 stuks gebouwd.

Specificaties - North American T-6 Texan/Harvard

Spanwijdte	12,81 m
Lengte	8,99 m
Topsnelheid	330 km/h
Max. vlieghoogte	6553 m
Vliegbereik	1207 km
Bewapening	1 vaste voorwaartsvurende 7.62 mm mitrailleur boven in de voorromp, 1 draaibare 7.62 mm mitrailleur in de achtercockpit; veel trainingstoestellen onbewapend en sommige met vleugelmitrailleurs
Motor	Pratt & Whitney R-1340-AN-1 Wasp stermotor, 550 pk
Bemanning	2





Drukkerij Zoeteweij

Molendijkseweg 2 • Tel. 0113 571404

E-mail: info@dzy.nl • www.dzy.nl

WOUTERS
BELASTINGADVIES

fiscale en financiële diensten
www.woutersadvies.nl

FRAANJE
aannemingsbedrijf
www.fraanje.com



AAR | Accountants- en
Adviesgroep Rijkse |

www.aar.nl

CNE air

Luchtreclame

06 114 89 999

Antiquariaat

Neeven - v.d. Laan
AVIATION & WAR BOOKS

www.aviation-warbooks.nl

KAMPS
STRAAL-EN INDUSTRIËLE SPUITWERKEN
www.kampsstraalbedrijf.nl

hefmatic

www.hefmatic.nl

THE
ONLY
THING
MISSING



IS
YOU!



JOIN THE
RAF TODAY



Wings to Victory, het museum over de luchtoorlog in de regio