

Tweemaandelijks nieuwsblad van de
Stichting Wings to Victory
oktober 2014
nr. 46



www.wingstovictory.nl
info@wingstovictory.nl



AIRMAIL 46

Stichting Wings to Victory

Postadres:

Westweg 30

4413EG Krabbendijke

Tel: 0113-503372

Web: www.wingstovictory.nl

Mail: info@wingstovictory.nl

Bezoekadres:

Calandweg Vliegveld Midden Zeeland

te Arnemuiden

Museum geopend elke laatste zaterdag-
middag van de maand en op afspraak.

Voorzitter

Martien van Dijk

Secretaris

Joop van Weele

Penningmeester

Aart Walraven

Algemeen bestuurslid/adviseur

Jan van Huuksloot, Leo Bakker

Redactie:

Martien van Dijk

Henk Backer (*correctie en fotografie*)

Joep Radsma (*vormgeving*)

Bankrelatie:

Rabobank

Rekeningnummer 1287 64 368

Stichting Wings to Victory

Westweg 30

4413 EG Krabbendijke

Kamer van Koophandel Middelburg

KVK no 22062433

**Doelstelling****Stichting Wings to Victory**

Het blijven gedenken van de vele vliegeniers die omgekomen zijn in West Europa tijdens de Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven van de vele informatie hieromtrent aan volgende generaties.

| | |
|-----------------------------|----|
| Van de voorzitter | 3 |
| Agenda | 3 |
| Nieuws | 4 |
| Herdenking Gibson/Warwick | 7 |
| Crashes Zeeland Deel 36 | 11 |
| Museumstuk | 14 |
| Signalement | 15 |
| Bijlage Steenbergse Courant | 19 |



Hier alweer het oktobernummer van de Airmail.
Recent de grote herdenking van W/C Gibson en S/L Jim Warwick op de begraafplaats van Steenberghe achter de rug.
In deze Airmail veel aandacht voor deze indrukwekkende dienst. Veel nieuwe mensen ontmoet en contacten gelegd, vooral vanuit Engeland, die de herdenking hebben bijgewoond, zoals familie van Gibson, en ook clubs die veel aandacht aan Gibson en Warwick besteden. We kijken vooruit naar het winterseizoen. De eerste lezing op 23 oktober over de Slag om de Schelde, 70 jaar geleden. Meerdere lezingen zullen nog volgen.
Veel leesplezier.
Martien van Dijk

- | | |
|-------------|--|
| 23 oktober | Lezing "De Slag om de Schelde vanuit de Lucht" door Hans Sakkers <i>vliegveld Midden Zeeland</i> |
| 25 oktober | Wings to Victory museum geopend van 13:00-17:00 <i>vliegveld Midden Zeeland</i> |
| 1 november | Wings to Victory Memorial Flight Herdenking Polderhuis Westkapelle <i>Westkapelle</i> |
| 11 november | "Poppy day" <i>Zeeland</i> |





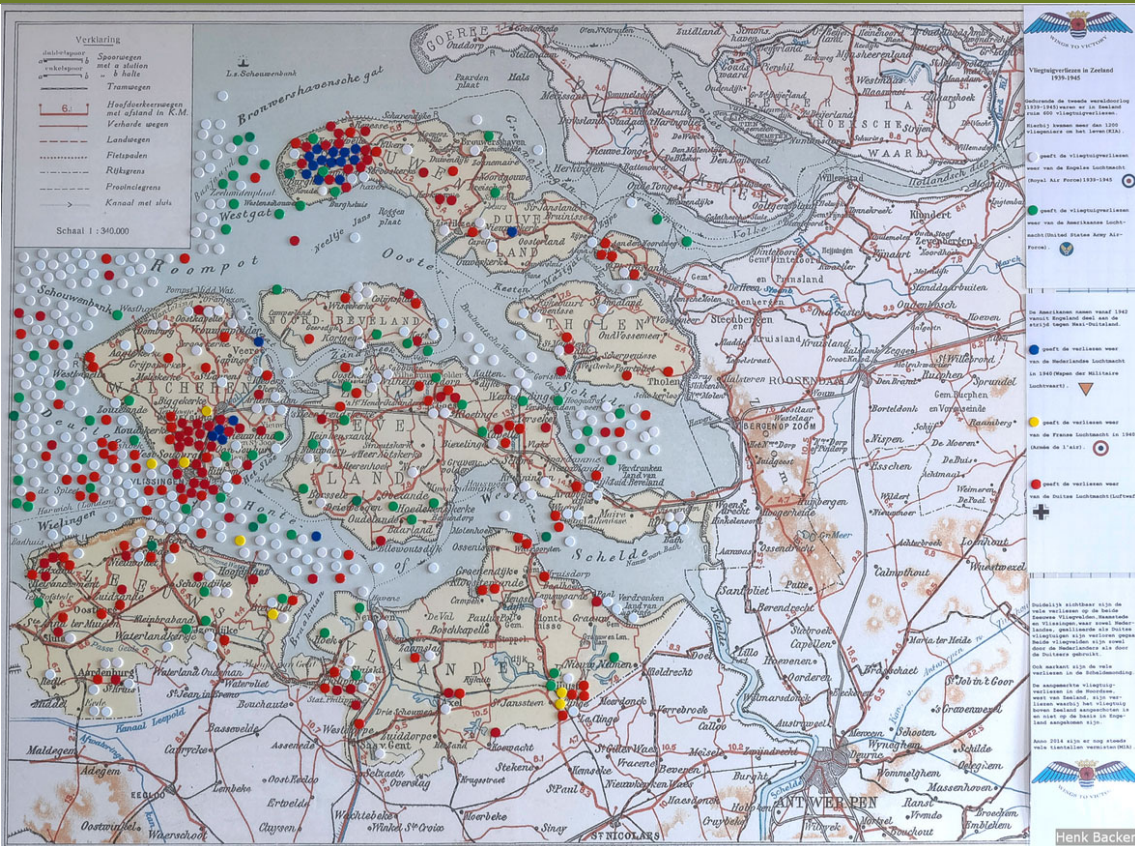
* In “Zeeuws Erfgoed,” een blad voor erfgoedliefhebbers uitgegeven door Stichting Cultureel Erfgoed Zeeland, heeft een artikel gestaan over Wings to Victory en de Zeeuwse Luchtvaartdagen. Zoals op de foto te zien uiteraard met een historisch toestel.

* Een nieuwe vrijwilliger heeft zich aangediend en hij stelt zichzelf voor:

“Ik ben de nieuwe vrijwilliger bij Wings to Victory. Ik ben van een nieuwe generatie helpers. Momenteel heb ik een oude vliegeroverall van een marineman aan, maar ik wil alles dragen als het maar iets met luchtvaart te maken heeft.

Mijn familie woont in België, maar ik verblijf voorlopig in het Wings to Victory museum. Met goed weer kijk ik af en toe eens buiten en hoop ook op de luchtvaartdagen mijn gezicht te laten zien. Ik kan aandacht trekken als de beste, zeker als ik een aantal borden in mijn handen gedrukt krijg, dan weet ik van geen ophouden. Ik hoop jullie snel eens mijn kunsten te vertonen. Ik loop overigens alleen op 220 volt stroom.”





*** Door een vrijwilliger van de stichting is een landkaart van Zeeland geprint, geseald en ingelijst. De land kaart stamt van voor de oorlog. Op deze kaart zijn met punaises alle vliegtuigcrashes aangegeven, zodat er een fraai overzicht ontstaat wat er zich in Zeeland heeft afgespeeld op dit gebied. Elke luchtmacht heeft een eigen kleur zodat snel duidelijk wordt wie welke verliezen heeft geleden. De Royal Air Force heeft in Zeeland de grootste verliezen geleden. Markant zijn de vele crashes bij de Zeeuwse vliegvelden, Vlissingen en Haamstede. Ook de vele verliezen in de monding van de Westerschelde en de Noordzee springen er uit.**

Dit zijn verliezen waarbij het vliegtuig geraakt is door Duitse luchtafweer in Zeeland. Deze kaart geeft een indrukwekkend beeld hoeveel vliegtuigen en hoeveel mensen erin Zeeland omgekomen zijn. Een fraaie aanwinst!

* **Zaterdag 20 september** is er een plaquette onthuld in Heinkenszand ter nagedachtenis aan de bemanning van de B24 "Feathered Injun" welke op 18 september 1944 ter hoogte van Heinkenszand neerkwam. In het bijzonder werden de twee slachtoffers herdacht die bij deze crash omkwamen, te weten Engineer T/SGT Kieras, Eugene J. 36480578 en Dropmaster PVT Yensho, Edward.

Dit monumentje staat vrijwel op de plaats waar Kieras om het leven kwam.

De Wings to Victory Memorial Flight maakte een fly-by met de Piper Cub PH-UCS. Hans Beerens kon pas laat opstijgen vanwege de hardnekkige mist, maar dit lukte uiteindelijk, getuige de foto.



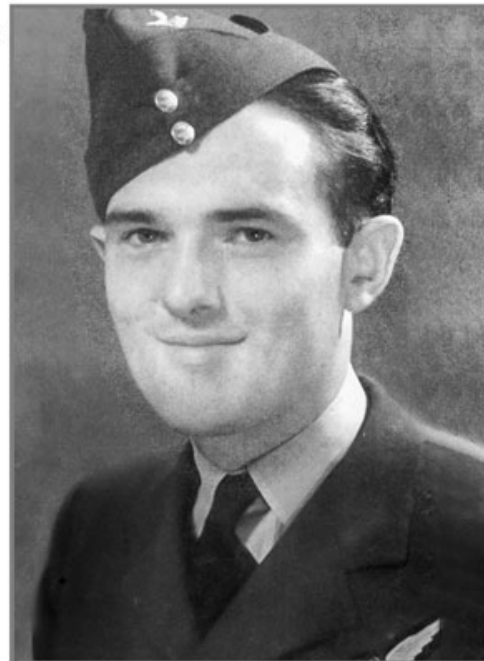


WING COMMANDER
G.P. GIBSON V.C.
D.S.O & BAR. D.F.C. & BAR.

19TH SEPTEMBER
1944



WE REMEMBER



SQUADRON LEADER
J.B. WARWICK DFC.

HERDENKING GUY GIBSON & JIM WARWICK

Dit jaar is het 70 jaar geleden dat beide inzittenden, Wing Commander Guy Gibson en Squadron leader Jim Warwick, van de DeHavilland Mosquito KB627 te Steenberg en verongelukt. Op 19 september 1944 werden ze neergeschoten op de terugvlucht van een missie naar Duitsland. Sindsdien liggen ze begraven op de RK begraafplaats te Steenberg en. Op 19 september 2014 organiseerde Wings to Victory de 70 jarige herdenking. De eerste grote herdenking na het overnemen van de organisatie van de „Groep Jan van den Driesschen”. Het was duidelijk dat er meerdere groepen vanuit Engeland zouden komen en dat familieleden van Guy Gibson aanwezig zouden zijn. Arjan van der Pligt van hotel de Wallevis uit Steenberg en heeft de Engelse groepen begeleid vóór en na de herdenking. Zij hebben diverse scholen bezocht in Steenberg en. Vóór de herdenking en er na zouden we ook samen komen in de Wallevis. In Nederland was contact gezocht met de Engelse ambassade en hiervan waren aanwezig Mr. Johnson en Fl/Lt May van de Royal Air Force. Helaas



was er geen vliegtuig beschikbaar van de Royal Air Force voor een flyby. Van de Koninklijke Luchtmacht werden uitgenodigd Kolonel Hendriksma en Dominee Majoor Schipper. Kolonel Hendriksma moest helaas vanwege de inzet van de F16's in Irak afzeggen. De Gemeente Steenberg en was vertegenwoordigd door wethouder Zijlmans en Dhr Van den Bosch. Verder waren leerlingen aanwezig van de Pius X school uit Steenberg en. Zij hebben het monument in het park geadopteerd en waren nu dus bij de herdenking aanwezig waar gedichten werden voorgedragen. Bijzonder was de toespraak van Mike Gibson, een neef van Guy Gibson. Na diverse andere toespraken en The Last Post door een trompettist, legden allen kransen en/of bloemen. Diverse verenigingen en een tweetal RAF Cadets waren uit Engeland overgekomen en ook zij legden kransen en bloemen. Diverse ooggetuigen van de crash waren bij de herdenking aanwezig. Jan van den Driesschen werd ruim geprezen vanwege zijn vele werk in voorgaande jaren voor beide



vliegeniers. Hij ontving diverse kado's. Hij had het zilveren Lancastermodel meegenomen, welke hij ooit kado gekregen heeft van Eve Gibson. Dit model ontving Gibson in 1944 van de ontwerper van de Avro Lancaster, Roy Chadwick.

De fly by werd uitgevoerd door het Vliegend Museum Seppe. Vier vliegtuigen, een Boeing Stearman, 2 DeHavilland Tigermoth's en een Piper Cub kwamen enkele malen laag over vliegen en als laatste werd een missing men formatie gevlogen, waarbij een vliegtuig de formatie verlaat. Zo ontstond een gat in de formatie als symbool voor een verlies. Ondanks het erg matige weer kwamen zij er toch door. De Dakota vanuit Engeland moest verstek laten gaan vanwege het weer. Een aantal vertegenwoordigers van de Dutch Canadian Scottish Memorial Pipes & Drums Band onder leiding van John Steenbergens verzorgden de muziek voorafgaand, tijdens en bij het verlaten van de begraafplaats. De herdenking werd druk bezocht door bewoners van Steenbergens en andere belangstellenden.

Wij kijken terug op een mooie dag en een waardige herdenking waarbij we veel nieuwe contacten hebben kunnen leggen.



HERDENKING GUY GIBSON & JIM WARWICK



Zie ook het krantenverslag van deze herdenking in de Steenbergse Courant op de laatste pagina van deze Airmail.



Op 5 maart 1943 werd er door Wellingtons van de Operational Training Unit (OTU) diverse zogenaamde “Nickel” operaties gevlogen. De OTU crews waren nog niet operationeel maar

Het graf van Flt Sgt Atkin in Vlissingen

verzorgden toch regelmatig vluchten naar bezet gebied, in dit geval met leaflets. Deze Wellington, met 5 personen aan boord, afkomstig van Wymeswold Leicestershire werd boven Zeeland door Flak geraakt en stortte neer in een stuk klaverland van landbouwer Van Hootegem nabij het gehucht Nieuwe Sluis. Blijkbaar was er enige tijd om het vliegtuig te verlaten want drie bemanningsleden konden er met hun chute uitspringen. De piloot, Flt Sgt Atkin, heeft waarschijnlijk de rest van de bemanning de mogelijkheid gegeven het eerst te springen. Hijzelf en Sgt Molloy hebben geen mogelijkheid gezien om uit het vliegtuig te komen. Beiden crashten met het vliegtuig in de buurt van Breskens. Het lichaam van Flt Sgt Atkin is gevonden en begraven te Vlissingen. Sgt Molloy staat als vermist in de boeken. De drie die uit het vliegtuig hebben kunnen komen werden in de loop van de nacht aangehouden en naar Oostburg overgebracht. Zij werden POW. De bemanning bestond uit:

Flt Sgt Charles Carr Atkin RAAF KIA

Sgt Clinton E. Gunning POW

Sgt Gerald Stanley Loveday POW

Sgt Robert Holden Roskell POW

Sgt Joseph Anthony Molloy MIA

Recent ontving Wings to Victory onderdelen van dit vliegtuig via de Koninklijke Luchtmacht. Meer dan 70 jaar hebben restanten



De gevonden parachute

van dit vliegtuig in de Zeeuwse grond verborgen gezeten. Bijzonder is de staat van de onderdelen, maar opmerkelijker zijn de persoonlijke spullen die van dit vliegtuig teruggevonden zijn. Zo is een complete parachute gevonden. Deze moet dus van Flt Sgt Atkin of van Sgt Molloy geweest zijn. Er werd geld gevonden die in de "Escape kit" gezeten heeft. Belgische, Franse en Nederlandse biljetten.



Aantal biljetten uit de "Escape Kit"

Verder werden een tweetal linnen ontsnappingskaarten gevonden alsmede een sluiting van een chuteharness, een complete dinghy waarop het serienummer van het vliegtuig werd teruggevonden, diverse reddingshulpmiddelen uit de dinghy, waaronder een handpomp, houten stoppen, een mes en een rubber afsluitbaar zakje waarin de persoonlijke spullen gedaan konden worden. Alles verkeert in een opmerkelijke goede staat. De spullen zijn te bekijken in ons museum ter herinnering aan deze bemanning.



De linnen ontsnappingskaarten

De sluiting van het chuteharness, de houten stoppen en het rubberen zakje uit de "dinghy."



Deze keer een poster van Duitse makelij. Een originele poster met het opschrift “Vliegende Forten zijn doodkisten.” Deze Duitse oorlogsaffiche werd gebruikt om de Nederlandse bevolking te doen geloven dat de Amerikaanse B17 bommenwerper, “vliegend fort” genoemd vanwege de vele bewapening, voor vele vliegeniers de dood tot gevolg had. Helaas is dit voor vele Amerikaanse vliegeniers waarheid geworden. De verliezen bij de USAAF Group Bombers waren ongekend hoog. De poster is gebruikt in 1943. De op de poster vermelde uithangtijd was van 27 oktober - 10 november 1943. De opdrachtgever was de Dienststelle der Reichscommisaris. De affiche is te bekijken in het museum van WtV.



De Supermarine Spitfire



De Spitfire was een van de weinige vliegtuigen die voor de tweede wereldoorlog was ontworpen en gedurende de gehele oorlog, en ruim er na, verder is ontwikkeld en gebruikt. Het basisontwerp was dermate geniaal, dat er meer dan veertig verschillende versies van werden gebouwd.

Het eerste ontwerp stamt uit 1934 en het laatste uit 1948. Een enorme prestatie van het genie Reginald J. Mitchell en zijn opvolger Joseph Smith, samen met hun ontwerpteam bij Supermarine. In totaal zijn er 20.340 Spitfires gebouwd. Gebruikt door vele naties, bevriende en neutrale waaronder Nederland. Er bestond ook een variant Seafire, waarvan er 2.594 werden gebouwd.

De Spitfire werd ontworpen aan de hand van specificatie F.7/30 uitgegeven door de Airministry. Het vliegtuig werd aangedreven door een 600 pk RR Goshawk motor en bleek geen succes. Door het Airministry werd een nieuwe specificatie F.37/34 uitgegeven. De ontwerper RJ Mitchell baseerde zijn nieuw ontwerp toen op de snelle watervliegtuigen Supermarine S.6 en S.6B die de Schneidertrophy wonnen. De naam Spitfire werd over genomen van het eerste ontwerp. Dit ontwerp werd uitgerust met de RR Merlin motor die onder eigen beheer door RR was ontwikkeld. De legende was geboren al was het begin moeizaam en vol problemen.

De eerste Merlin Spitfire vloog voor het eerst in maart 1936 en

had een houten 2 blad prop met vaste spoed. Het behaalde een snelheid van 342 MPH (547 km/u) en was daarmee het snelste jachtvliegtuig ter wereld.

Een van de problemen met de eerste generatie Merlins was de benzinetoevoer. Dit gebeurde met een valstroomcaburateur, met het gevolg dat de Spitfire geen negatieve G kon trekken (neus naar beneden) waardoor de motor geen benzine meer kreeg. Dit werd vrij snel opgelost door het toepassen van brandstofinjectie.

Enkele cijfers:

| | |
|--------------|--|
| Krachtbron: | 1 x Rolls Royce Merlin 45 supercharged V12 engine; |
| Vermogen | 1086 kW; |
| Topsnelheid | 721 km/h; |
| Vliegbereik | 1840 km |
| Boordgeschut | 2x 20 mm Hispano-Suiza HS 404 kanon; 4 x 7.70 mm Browning mitrailleurs |

Een uitgebreid artikel is te vinden op de website van Wings to Victory.

Nico Heertjes - oktober 2014



Drukkerij Zoeteweij

Molendijkseweg 2 • Tel. 0113 571404

E-mail: info@dzy.nl • www.dzy.nl

WOUTERS
BELASTINGADVIES

fiscale en financiële diensten
www.woutersadvies.nl

FRAANJE
aannemingsbedrijf
www.fraanje.com



AAR | Accountants- en
Adviesgroep Rijkse |
www.aar.nl

CNE air

Luchtreclame

06 114 89 999

Antiquariaat

Neeven - v.d. Laan
AVIATION & WAR BOOKS
www.aviation-warbooks.nl

KAMPS
STRAAL-EN INDUSTRIËLE SPUITWERKEN
www.kampsstraalbedrijf.nl

hefmatic
www.hefmatic.nl

JOIN THE
R·A·A·F

AIRCORPS

AND LEARN
A MAN'S JOB



YOUTHS 16 TO 18 YEARS

V4254
AUSTRALIAN WAR MEMORIAL

ARTV04254



Wings to Victory, het museum over de luchtoorlog in de regio

Meer dan gedenkwaardig eerbetoon op 70^{ste} sterfdag Gibson en Warwick

(door John Nijssen)

STEENBERGEN – De cirkel is rond. Zeventig jaar nadat Guy Gibson en James Warwick in Steenbergen zijn neergestort, kwamen – natuurlijk voor zover nog mogelijk – alle betrokken personen en organisaties uit Nederland en Engeland vorige week vrijdag eigenlijk voor het eerst allemaal samen om de oorlogshelden te gedenken. En stil te staan bij alle slachtoffers van oorlogsgeweld in heden en verleden, overal ter wereld.

Gibson en Warwick gaven hun leven voor onze vrede, zo werd bij de letterlijk gedenkwaardige herdenkingsbijeenkomst meermaals benadrukt, waarbij de grote roem van eerstgenoemde zeker niet onvermeld bleef. De leider van de Dambusters, drager van de hoogste Britse (militaire) onderscheidingen, zou na de Tweede Wereldoorlog zonder enige twijfel zijn uitgegroeid tot een staatsman van formaat. Om die reden haalde Winston Churchill de ervaren, gedreven en uiterst bekwame bombardementspiloot ook uit actieve dienst. Op een kantoor, achter een bureau zitten, dat was aan Gibson echter niet besteed. Hij vroeg en kreeg (beperkte) ontheffing om weer aanvallen op doelen van de Duitse vijand uit te voeren. Overleefde alles bij elkaar meer dan 170 missies (waar zeven tot acht het trieste gemiddelde was), maar vond op amper drie kwartier van huis zijn dood in Steenbergen, daar waar nu de Mosquitostraat (vernoemd naar het vliegtuig) ligt, op bedrijventerrein Reinierpolder I.

Wings to Victory

Brandstof tekort of per ongeluk

neergeschoten door een collega van de Royal Air Force? Dat laatste wordt door velen inmiddels het meest waarschijnlijk geacht, maar daarover wilden de Engelse gasten het liever niet hebben, zo bleek tijdens hun bezoek. Voorzitter Martien van Dijk van Wings to Victory wond er in zijn toespraak bij de ceremonie op de begraafplaats aan de Nassaulaan, waar Gibson en Warwick begraven liggen, desondanks geen doekjes om. Gedane zaken nemen hoe dan ook geen keer. Belangrijkste doel van de herdenking zeventig jaar na dato was om iedereen die zich op wat voor manier dan ook betrokken voelt bij Gibson en Warwick, bijeen te krijgen. Zodat hun nagedachtenis nooit verloren zal gaan.

Schoolbezoeken

Daarvoor spande vanuit Steenbergen met name Arjan van der Pligt zich in. „Ik heb er zelf ook erg genoten, maar het mooiste was dat die Britten helemaal ontdaan en erg blij waren,” kijkt hij desgevraagd nog even terug. Tot de Britse delegatie behoorde onder anderen Russ Taff Kitley, voorzitter van een steungroep voor veteranen, die zich ook nadrukkelijk bezighoudt met het levend houden van de herinnering aan Guy Gibson. Kitley bezocht vorige week donderdag en vrijdag de basisscholen Pius X, Nieuwe Veste en Maria Regina, waar de leerlingen zijn indrukwekkende verhalen in zich opnamen als sponzen.

Jan vd Driesschen

Kitley was ook degene die bij de plechtigheid op de begraafplaats Jan van den Driesschen in het zonnetje zette en officieel bedankt voor diens goede zorgen in de afgelopen 47 jaar. De hoogbejaarde Rotterdam-



● Foto 1: Jan van den Driesschen (derde van links) kijkt enigszins met argusogen toe hoe de herdenkingsceremonie verloopt. Hij heeft de organisatie hiervan na bijna een halve eeuw overgedragen aan Wings to Victory, maar blijft zich hoogstpersoonlijk bekommeren om de graven van Gibson en Warwick. Voor zijn inspanningen werd hij vrijdag nadrukkelijk bedankt vanuit de Britse delegatie. In de rolstoel rechts op de foto Eileen Younghusband, veterane uit de Tweede Wereldoorlog, zij werkte in het commandocentrum van de RAF en had van daaruit ook contact met Gibson en Warwick.



● Foto: Michael Gibson, neefje van Guy Gibson, bij het propellermonument dat ter nagedachtenis van zijn peetoom in het stadspark staat. De herdenking hierbij van de Pius X vond hij erg ontroerend.



● Foto: Zuster Monique blijft liever op de achtergrond, maar draagt toch met gepaste trots de speldjes die zij van de RAF kreeg, voor de optredens van haar kinderkoor bij de herdenkingen in het verleden.

bij werd de link naar het heden gelegd. Directeur Defrie Tempelaars verwees naar de rampvlucht MH17, waarbij afgelopen zomer in oorlogsgebied immers vooral veel Nederlandse slachtoffers te betreuren vielen. De bijeenkomst in het park was dit keer extra bijzonder, door de aanwezigheid van Michael Gibson, een neef(je) van Guy Gibson. 'Very moving', oftewel zeer ontroerend vond hij het om te zien hoe de kinderen hier zijn peetoom nog steeds gedenken. De dank daarvoor werd ook verwoord door Christopher Henderson, die een krans legde.

Om stil van te worden

De gepensioneerde RAF-piloot en vertegenwoordiger van de 617 Squadron Association en een flink groep van de Pius X waren 's middags ook weer present. Drie leerlingen lazen gedichten voor, waar je automatisch stil van werd, vanwege teksten als: 'We hopen dat jullie vanuit de hemel zien dat wij in vrede leven... Zonder jullie was de wereld vergaan en hadden wij hier niet gestaan Hartelijk dank en rust in vrede Dankzij jullie is ook de oorlog gestorven En al hebben we jullie niet gekend, jullie zijn ook onze helden en daarom zijn we stil voor één moment'.

Eresaluut

Die stilte werd uiteindelijk doelbewust doorbroken door een fly-past die zondag nog eens dunnetjes werd overgedaan met een Dakota van RAF, die vrijdag vanwege de mist niet kon overkomen vanuit Engeland, maar twee dagen later alsnog een volwaardig eresaluut bracht aan Gibson en Warwick, ter afsluiting van een memorabele, onvergetelijke herdenking. *We'll meet again...*



● Foto 2: Een even prachtig als indrukwekkend eerbetoon van de Royal Air Forces Association bij de met kransen en bloemen overladen graven van de oorlogshelden die in Steenbergen de dood vonden. Gibson wordt zelfs wel beschouwd als de grootste Engelse krijger ooit.

mer ontrok de destijds overwoerde graven van Gibson en Warwick welbeschouwd aan de vergetelheid, hield ze sindsdien keurig netjes bij en organiseerde jaarlijks ook de herdenking. Dat leidde in het verleden links en recht tot de nodige discussies en scheve gezichten, bij het gemeentebestuur en (nabestaanden van) oud-leden van het Steenbergse verzet. Maar tijd is nu voorbij, stelde Martien van Dijk van Wings to Victory al in aanloop naar de zeventigste sterfdag van de legendarische vliegeniers. 'We gaan niet meer over hun rug ruzie lopen maken, we moeten respecteren dat zij het hoogste offer hebben gebracht voor onze vrijheid'.

Zuster Monique

Die woorden indachtig, verliet alles in pais en vree. Hoewel hij met argusogen toekeek, sprak Van den Driesschen zijn vertrouwen uit in Wings to Victory, dat zich voortaan over de herdenking ontfermt. „Mijn zoon

blijft de graven onderhouden en ik kom zo vaak ik maar kan nog naar Steenbergen,” zei hij. Het was dezelfde Van den Driesschen die onlangs op de begraafplaats een vrouw aansprak met de woorden 'vroeger kwam er bij de herdenking altijd een kinderkoor zingen, dat vond ik zo leuk'. „Dat was mijn koortje,” reageerde de dame in kwestie, zuster Monique. Ook zij wilde de gelegenheid vorige week vrijdag zeker niet voorbij laten gaan en droeg met ere de speldjes die de Royal Air Force haar toekende voor bewezen diensten. „Niet te veel over schrijven hoor,” lacht het vroegere hoofd van de Pius X bescheiden, maar ook trots op het feit dat de Welbergse basisschool nog onder haar leiding het propellermonument in het stadspark adopteerde.

Petekind van Gibson

Leerlingen van de Pius X hielden daar 's morgens voor de 24^{ste} keer hun herdenking voor Gibson en Warwick, maar ook hier-