

Tweemaandelijks nieuwsblad van de
Stichting Wings to Victory
juli 2015

nr.



De editie van De Zeeuwse Luchtvaartdagen belooft iets moois te worden. Het evenement groeit en de belangstelling voor deelname neemt toe.

Dit jaar zal de Koninklijke Luchtmacht groots uitpakken met materiaal en mensen. Verder volop aandacht voor de kinderen en ook vele facetten van de luchtvaart.

We hopen op vliegweer zodat we alles ook vliegend kunnen gaan zien.

Uiteraard een uitgebreid verslag in de volgende Airmail.

www.wingstovictory.nl

info@wingstovictory.nl



Zeeuwse Luchtvaartdagen

7 & 8 augustus 2015
Vliegveld Midden-Zeeland
Catandweg Arnemuiden



- * vliegtuigen o.a. Antonov AN11, Boeing Stearman, KLU PC-7 (vrijdag), Cessna 337
- * uitgebreid Kinderprogramma o.a. vliegverhalen door Reint Laan, trapvliegtuigen
- * Wings to Victory memorial flight * Koninklijke Luchtmacht F 16 simulator
- * zweefvliegtuigen * living history (Zeeuws/militair) * Zeeuwse braderie * rondvluchten
- * luchtballon team * demonstraties en uitleg * dagelijks van 10.00 - 18.00 uur



Entree
€ 3,-

www.wingstovictory.nl

www.zeeuwseluchtvaartdagen.nl

AIRMAIL 50



Stichting Wings to Victory

Postadres:

Westweg 30

4413EG Krabbendijke

Tel: 0113-503372

Web: www.wingstovictory.nl

Mail: info@wingstovictory.nl

Bezoekadres:

Calandweg Vliegveld Midden Zeeland

te Arnemuiden

Museum geopend elke laatste zaterdag-
middag van de maand en op afspraak.

Voorzitter

Martien van Dijk

Secretaris

Joop van Weele

Penningmeester

Aart Walraven

Algemeen bestuurslid/adviseur

Jan van Huuksloot, Peter de Meester

Redactie:

Martien van Dijk

Henk Backer (*correctie en fotografie*)

Joep Radsma (*vormgeving*)

Bankrelatie:

Rabobank Rekeningnummer:

NL10 RABO 0128 7643 68

Stichting Wings to Victory

Westweg 30

4413 EG Krabbendijke

Kamer van Koophandel Middelburg

KVK no 22062433

**Doelstelling****Stichting Wings to Victory**

Het blijven gedenken van de vele vliegeniers die omgekomen zijn in West Europa tijdens de Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven van de vele informatie hieromtrent aan volgende generaties.

Van de voorzitter	3
Agenda	3
Nieuws	4
Crashes Zeeland Deel 40	8
Museumstuk	9
Database	11
Identificatiesysteem Luftwaffe	12





Al weer Airmail nummer 50!

We zijn trots op ons clubblad waar ook steeds meer personen aan meewerken. We mogen hierop trots zijn gezien de reacties die we met regelmaat ontvangen. Alle Airmails staan op onze website en het blijft interessant om eens een oud exemplaar opnieuw te bekijken. Wat is er al veel gebeurd en gedaan de laatste 9 jaar! Naast De Zeeuwse Luchtvaartdagen volop andere

activiteiten. Zo zijn we gestart met de bouw van de Sopwith Camel.

Ruim 25 personen hebben zich hiervoor aangemeld.

In deze Airmail meer over dit fraaie project.

Veel leesplezier.

Martien van Dijk



7 en 8 augustus De Zeeuwse Luchtvaartdagen ***vliegveld Midden Zeeland***

- | | |
|--------------|--|
| 29 augustus | Museum geopend van 13:00-16:30 <i>vliegveld Midden Zeeland</i> |
| 19 september | Herdenking begraafplaats Steenberg W/C Guy Gibson & S/L Jim Warwick <i>Steenbergen</i> |
| 26 september | Museum geopend van 13:00-16:30 <i>vliegveld Midden Zeeland</i> |
| 3 november | Herdenking begraafplaats Zoutelande P/O MacLeod <i>Zoutelande</i> |
| 11 november | "Poppy Day" <i>Zeeland</i> |

*** De database blijft het goed doen.** Onder leiding van de grondlegger van de database, de heer Wim de Meester, komt er steeds meer belangrijke informatie beschikbaar. Alle informatie wordt door ons direct “on line” geplaatst. Op dit moment wordt de vermelding beperkt tot de crashes in Zeeland.

Belangrijke informatie is eveneens beschikbaar over de luchtoorlog boven Zeeland van dag tot dag.

Alles wat er zich afspeelde boven Zeeland in de periode 39-45 is vastgelegd. Deze informatie bevat duizenden pagina's en is afkomstig uit meerdere archieven uit verschillende landen!

Wim is bezig om alle informatie van Operational Record Books (ORB's) hieraan te koppelen. Dit zijn de verslagen die de vliegers zelf schreven na terugkomst op de basis. Vanuit verschillende invalshoeken - zelfs vanuit het desbetreffende vliegtuig - zijn gegevens beschikbaar.

Dit betekent dat we op termijn de verslagen kunnen lezen die een vlieger beschreef over een bepaalde vlucht.

Dit levenswerk is uitermate belangrijk voor de geschiedenis van de Zeeuwse Luchtoorlog. We mogen veronderstellen dat dit alleen voor de provincie Zeeland op een zo uitgebreide schaal bestaat!

Wim heeft hier inmiddels duizenden uren aan gewerkt en zijn werk is echt uniek! *(zie ook het artikel op pagina 11)*

*** Sponsoring!**

Wings to Victory ontvangt geen overheidssteun.

Maar zonder geld lukt het allemaal niet.

Wilt U sponsor worden?

Vraag naar het sponsorpakket en lees wat de mogelijkheden zijn voor uw bedrijf.

U kunt als bedrijf uw klanten een unieke ervaring laten beleven!

*** Ons drukwerk wordt al vele jaren** verzorgd door Drukkerij Zoetewij uit Yerseke.

Onlangs heeft deze drukkerij weer het nodige drukwerk geleverd voor o.a. de Zeeuwse Luchtvaartdagen, de sponsorpakketten en de visitekaartjes.

Drukkerij Zoetewij, heel hartelijk bedankt!

Heeft U ook drukwerk, denk dan eens aan deze drukkerij!

Ze leveren puik werk!

*** Voor de Zeeuwse Luchtvaartdagen** is een aparte website opgestart.

Deze kan bekeken worden op:

www.zeeuwseluchtvaartdagen.nl



Heeft U plannen de Zeeuwse Luchtvaartdagen te bezoeken?
Dan zou het leuk zijn als U dit ook in stijl wilt doen!
Uw inbreng wordt op prijs gesteld.



* **13 juni werd in Middelburg** weer de Zeeuwse Veteranendag gehouden.

De organisatie hiervan is in handen van de Stichting Zeeuwse Veteranendag.

Zoals elk jaar verzorgt Wings to Victory de luchtvloot.

Dit jaar vlogen zowel de Wings to Victory Memorial Flight als het Vliegend Museum Seppe een eerbetoon aan alle veteranen.

In totaal namen er 7 vliegtuigen deel aan het evenement.

* **Steeds meer vrijwilligers** van Wings to Victory dragen tijdens de Zeeuwse Luchtvaartdagen kleding uit de oorlogstijd.

Dit kan zowel militaire als burgerkleding zijn.

Hiermee krijgt het evenement meer sfeer.



* **Een tweetal vitrines** zijn ingericht met de persoonlijke spullen van bemanningsleden van de Wellington Z1109 die op 5 maart 1943 bij Groede neergekomen is.

In de vitrines o.a. delen van een Mae West zwemvest, linnen ontsnappingskaarten, geld uit de ontsnappingskit uit diverse landen, een knop van een parachute harness, diverse onderdelen uit de Reddingsboot en zo meer.

Ook een intacte en niet gebruikte parachute, van een van de twee omgekomen vliegeniers is te bezichtigen in het museum.

Alle tentoongestelde delen zijn voorzien van een bijbehorende tekst. Indrukwekkend om deze persoonlijke spullen in onze collectie te hebben. Het is een eerbetoon aan de bemanningsleden die om het leven kwamen, waarvan er één nog steeds vermist is. Drie anderen konden het vliegtuig op tijd verlaten en werden krijgsgevangen gemaakt.



* **Er was een oproep gedaan** voor helpers aan het nieuwe project, een vliegende replica van een Sopwith Camel. Hiervoor hebben zich ruim 25 personen aangediend. Dit is boven alle verwachting. Inmiddels zijn de voorbereidingen in volle gang. Gereedschap en aanvullende onderdelen zijn besteld.

Een indeling is gemaakt en er zijn voorlichtingsavonden geweest over het plan.

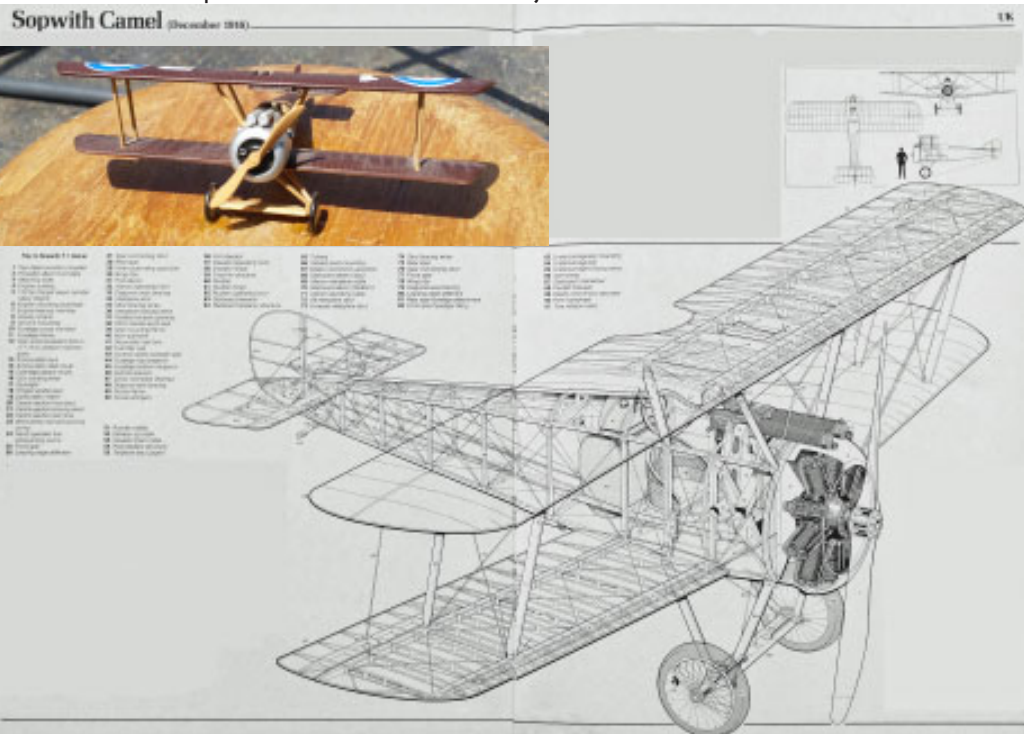
In augustus wordt een praktijktraining gehouden en gaan we daadwerkelijk van start.

Een ruimte is beschikbaar gesteld door Transal Aero Services op

vliegveld Midden Zeeland. Een fraai gebaar daar het ons nog aan de nodige ruimte ontbreekt.

Het gehele project is een eerbetoon aan de vliegeniers van wereldoorlog I en voor Wings to Victory een interessant project om te steunen in de herdenkingsperiode 100 jaar na Wo I. Tevens is het in december 1916 100 jaar geleden dat de Sopwith Camel voor het eerst vloog.

We zullen met regelmaat verslag doen in de Airmail over de voortgang van het project. Ook is op de website een apart hoofdstuk gewijd aan de bouw van de Camel.



Op 30 oktober 1944 voerde Bomber Command haar laatste grootschalige aanval uit op de kustbatterijen te Walcheren. In totaal 102 Lancasters en 8 Mosquito's voerden bombardementen uit op een viertal doelen nabij Domburg, Zoutelande en Vlissingen. De verschillende aanvalsmachten werden beschermd door in totaal 59 Spitfires van Fighter Command. De tactische ondersteuning werd ernstig gehinderd door de slechte weersomstandigheden.

Een van de begeleidende toestellen, de Spitfire Mk.IX PT673 van 329 (Cicognes) squadron – gestart van Wevelghem B.55 – werd door Flak van schepen nabij Veere getroffen waarna het toestel om 15:15 uur neerstortte op het land van de heer Corre te Kleverskerke. Sous-Lieutenant Jean Jaques Andre Camus kwam hierbij om het leven. Zijn stoffelijk overschot werd eerst op 10 augustus 1945 geborgen waarna hij op 12 augustus op de begraafplaats van Kleverskerke ter aarde werd besteld. In een later stadium werden zijn stoffelijke resten overgebracht naar Thiers Churchyard - Departement Puy-de-Dome te Frankrijk. Aart Walraven had enige jaren geleden contact met een ooggetuige en hoorde toen alle details over de berging van het lichaam van Camus. Tevens werden foto's hiervan ontvangen. Dit is allemaal te vinden in de database op onze website. Momenteel is Wings to Victory bezig met de voorbereiding van een herdenkingsteken aan dit trieste vliegtuigongeval. Meer hierover binnenkort in de Airmail.





Deze keer een communicatie methode die al stamt uit vroeger tijden, maar waar in wo2 nog steeds gebruik van werd gemaakt, en wel de postduif.

Ook door de RAF werd gebruik gemaakt van postduiven.



Zo waren er duiven aan boord van bommenwerpers, maar ook werd de duif soms door parachutisten meegenomen. Bij RAF Bomber Command werden in de beginperiode van de oorlog duiven meegenomen in een stalen blik. In geval van bijvoorbeeld een noodlanding op water, kon er een boodschap verstuurd worden met de positie van het vliegtuig. De boodschap kon in een speciaal kokertje aan de poot van de duif gedaan worden.

Zo zijn er door een duif hoofdrollen vervuld in het redden van mensenlevens.

Meerdere onderscheidingen zijn uitgereikt aan dieren waaronder duiven voor bewezen diensten.

Werd een duif door een parachutist meegenomen dan kon in geval van bijvoorbeeld een radiostoring, de duif gebruikt worden als communicatiemiddel.

Het blik in ons museum is een replica. De duif in het tuigje is een tuigje uit wo2, een PG-106/CB pigeon vest. De duif heeft aan zijn poot een origineel kokertje.

Een boek waarin de vluchten werden geregistreerd is ook in het museum te bekijken.

Ons streven is er op gericht om alleen betrouwbare informatie op te nemen in de database. Bestaat enige twijfel dan nemen we de crash niet op. Het komt echter voor dat na verloop van tijd alsnog nieuwe gegevens boven water komen, waarmee het bewijs wordt geleverd dat een vliegtuig in Zeeland is neer gekomen. Zo ontvingen we onlangs het bewijs omtrent een B24.

De crash van een 446 BG B-24 nabij Heille
B-24H (42-52747) van 446 BG/ 707 BS stortte als gevolg van motorstoringen neer nabij de Plaatweg te Heille. De gehele bemanning slaagde erin om het toestel tijdig te verlaten en werd door Britse militairen afgevoerd naar het vliegveld bij Maldegem.

2Lt. William M. Woodburn wia/	safe
2Lt. James L. Payne	safe
2Lt. Franklin C. Bobb ¹⁾	safe
2Lt. Mathew D. Zaleski	safe
T/Sgt. Stanford G. Cain	safe
T/Sgt. William H. Sunday	safe
Sgt. Charles Dragga	safe
Sgt. Roy N. Jones	safe
Sgt. Larry C. Russell	safe
Sgt. Ronald P. Embick	safe
T/Sgt. Kermit Tannatt ²⁾	safe

Zo wordt een raadsel na vele jaren toch opgelost en een stuk Zeeuwse geschiedenis bewaard en vastgelegd!

¹⁾Op deze missie niet de reguliere navigator

²⁾ Geen regulier bemanningslid



De vliegtuigen van de Luftwaffe in de tweede wereldoorlog werden volgens vaste voorschriften voorzien van diverse opschriften en coderingen. Ook kleurcoderingen werden toegepast. Het is een erg uitgebreid onderwerp en in dit artikel worden dan ook alleen hoofdzaken besproken. Voor meer informatie zie het uitgebreide artikel op de site onder Techniek <http://wingstovictory.nl/Techniek>. Ondanks alle voorschriften waren er erg veel uitzonderingen, dit vanwege tekorten van oa verf aan het front.

Herkenningstekens

In het algemeen werden de volgende kentekens aangebracht:

- Groepsinsigne
- Squadroninsigne (indien die bestonden)
- Eenheid waar het vliegtuig toe behoorde
- Balkenkruis
- Vliegtuig nummer binnen de organisatie
- Squadron
- Kleurband achterzijde romp in sommige operatiegebieden
- Swastika op de staart
- Bouwnummer op de staart
- Soms het aantal overwinningen op de staart

Er werden 2 systemen toegepast:

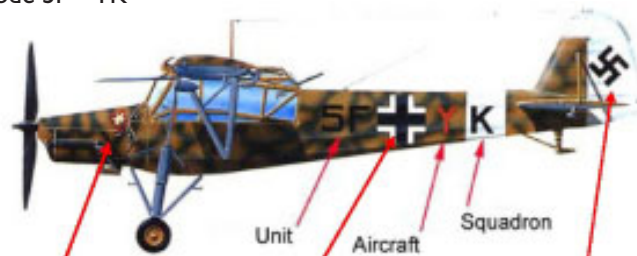
1. voor bommenwerpers, transportvliegtuigen etc.
2. Voor jachtvliegtuigen en jacht/bommenwerper vliegtuigen.

In systeem 1 werden cijfers en letters gebruikt, in systeem 2 kentekens. Ook werden squadronkleuren toegepast

Bommenwerpers

Bommenwerpers en transportvliegtuigen hadden in het algemeen de volgende coderingen:

Opmerking: het voorbeeld betreft vliegtuig Fieseler Fi 156 C-3, tropen uitvoering, code 5F + YK



Groepsinsigne

Balkenkruis

Swastika

De diverse groepen hadden een eigen insigne. In totaal ongeveer 860 stuks.



Groep insigne 2./Aufkl. Gr 14

De unit betekent Geschwader of Wing.

In het totaal waren er ongeveer 190 verschillende Geschwaders, van een Bommenwerper Wing tot Nachtjager Wing.

De code bestond uit een letter en cijfer. Ze stonden altijd aan de linkerkant van het balkenkruis op de zijanten en onder de linker vleugel met het balkenkruis in het midden. Later in de oorlog werd deze codering onder de vleugel niet meer toegepast. Toen werd over gegaan tot het aanbrengen van de vliegtuig code links van het balkenkruis onder de linkervleugel en de squadron code rechts van het balkenkruis onder de rechter vleugel. Later in de oorlog werden de grote Geschwader (wing) codering vervangen door kleine, meestal niet meer leesbaar op foto's.

Het vliegtuig nummer werd als letter aangegeven. A was het eerste vliegtuig, B het tweede etc. Meestal aangegeven in de kleurcode van het squadron. In het squadron vloog de leider altijd in vliegtuig A met zijn wingman in vliegtuig B De tweede man vloog in vliegtuig C en zijn wingman in vliegtuig D.

Bekijken we nu het voorbeeld dan betekent de codering het volgende:

5F = Aufklaerungsgruppe 14. (Verkenningsgroep 14)

Vliegtuig nummer 25, Y.

Squadron K betekent 2 de squadron van de eerste groep.

Als laatste kenmerk de kleuren die voor de staartband werden gebruikt. In 1941 werden de ze ingevoerd als extra herkenning aan het oostfront, het Middellandse zeegebied en de Scandina-

vische landen. Vaak werden ook devleugeltips en motorbeplating in deze kleur geschilderd. In het begin werd een witte kleur toegepast, Later ook geel.

Jachtvliegtuigen

Jachtvliegtuigen werden op geheel andere wijze gecodeerd. Het insignesysteem is hetzelfde maar de letter/cijfer codering is vervangen door symbolen. Aan de hand van voorbeelden zullen de diverse coderingen uitgelegd worden.

Zoals uit het voorgaande blijkt, begint het coderingssysteem met de Wing of Geschwader. Elke wing (Geschwader had een eigen commandant, Adjudant, Operatie officier, Technisch Officier en Chef van de staf. Deze functionarissen hadden hun eigen vliegtuig toegewezen dat ook als zodanig gecodeerd was.

De coderingen worden als volgt weergegeven:

< voor het meest linker symbool

- voor het tweede symbool

+ voor het balken kruis

- of ~ voor het rechter symbool naast het balkenkruis.

Dus < - + - staat voor



Gebruikte coderingen voor staf functies:

Commodore (Kolonel) < - - - (Zie figuur pag. 13)

Adjutant < | +

Operatie officier < - +

Technisch officier < | 0 +

Staf chef < || +

De kleur van deze tekens was altijd zwart met witte omranding.

Hierbij een voorbeeld van bovenstaande codes

Geschwader Adjutant JG 54



Opmerking: De 5 is hier zwart en niet de staffel kleur.
Dit komt doordat dit vliegtuig een fighter bomber was.

Elke Wing (Geschwader) bestond uit drie of vier groepen.

Iedere groep had ook weer een staf die bestond uit:

Commandeur < < +

Adjutant < +

Technisch officier < 0 +

Staf chef < | +

Voorbeeld van deze coderingen:





Drukkerij Zoeteweyj
Molendijkseweg 2 • Tel. 0113 571404
E-mail: info@dzy.nl • www.dzy.nl



WOUTERS
BELASTINGADVIES
fiscale en financiële diensten
www.woutersadvies.nl



FRAANJE
aannemingsbedrijf



**Accountants- en
Adviesgroep Rijkse**
www.aar.nl



KAMPS
STRAAL- EN INDUSTRIËLE SPROETWERKEN
Schraaierweg 83
4803 HT Havelteoord
t: 0113-582206
f: 0113-582201
e: info@kampsstraalbedrijf.nl
www.kampsstraalbedrijf.nl



Luchtreclame
06 114 89 999



Antiquariaat
Neeven - v.d. Laan
AVIATION & WAR BOOKS
www.aviation-warbooks.nl



hefmatic
www.hefmatic.nl



Wings to Victory, het museum over de luchtoorlog in de regio