

Tweemaandelijks nieuwsblad van de
Stichting Wings to Victory
september 2015
nr. 51

Een foto van de luchtvaartdagen die wederom een groot succes waren.

Meer foto's zijn binnenkort te zien op de website www.zeeuwseluchtvaartdagen.nl

In deze Zeeuwse Luchtvaart Dagen-special van de Airmail alvast een voorproefje.

De editie van 2016 staat gepland op 5 en 6 augustus.

Noteer alvast in uw agenda!

www.wingstovictory.nl

info@wingstovictory.nl



AIRMAIL 51

Stichting Wings to Victory

Postadres:

Westweg 30

4413EG Krabbendijke

Tel: 0113-503372

Web: www.wingstovictory.nl

Mail: info@wingstovictory.nl

Bezoekadres:

Calandweg Vliegveld Midden Zeeland

te Arnemuiden

Museum geopend elke laatste zaterdag-
middag van de maand en op afspraak.

Voorzitter

Martien van Dijk

Secretaris

Joop van Weele

Penningmeester

Aart Walraven

Algemeen bestuurslid/adviseur

Jan van Huuksloot, Peter de Meester

Redactie:

Martien van Dijk

Henk Backer (*correctie en fotografie*)

Joep Radsma (*vormgeving*)

Bankrelatie:

Rabobank Rekeningnummer:

NL10 RABO 0128 7643 68

Stichting Wings to Victory

Westweg 30

4413 EG Krabbendijke

Kamer van Koophandel Middelburg

KVK no 22062433

**Doelstelling****Stichting Wings to Victory**

Het blijven gedenken van de vele vliegeniers die omgekomen zijn in West Europa tijdens de Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven van de vele informatie hieromtrent aan volgende generaties.

Van de voorzitter	3
Agenda	3
Nieuws	4
Crashes Zeeland Deel 41	7
Museumstuk	9
Sopwith Camel	10
Zeeuwse Luchtvaartdagen 2015	11



De Zeeuwse Luchtvaartdagen (ZLD) zijn weer achter de rug. Meer hierover in deze Airmail en op de website van de ZLD. Het vliegen wordt minder in de wintermaanden. Andere activiteiten gaan in de winter juist

volop van start. Denk hierbij aan het Camel project, het onderhoud van de vliegtuigen en diverse lezingen. Uitermate belangrijk voor de stichting is het besluit over de uitbreiding van het museum in het middengebied op vliegveld Midden Zeeland. Naar deze uitbreiding hebben we allemaal uitgekeken. De maquette geeft een aardig beeld wat we willen gaan realiseren. Veel is al voorbereid en hieraan kan nu echt gewerkt gaan worden. Wordt zeker vervolgd.

Veel leesplezier.

Martien van Dijk



- 31 oktober Museum geopend van 13:00-16:30 *Vliegveld Midden Zeeland*
- 31 oktober Herdenking Vlissingen **Wings to Victory Memorial Flight** *Vlissingen*
- 4 november Herdenking begraafplaats Zoutelande P/O MacLeod *Zoutelande*
- 11 november "Poppy Day" *Zeeland*





* **Van onze vrienden van Group 617** in de UK ontvingen we deze foto.

Een bezoek van deze Group aan Johnny Johnson, een navigator van het 617 squadron.

Hij was een van de deelnemers aan het bewuste bombardement op de Roerdammen In 1943.

Squadron Leader Johnson is al jaren erelid van Wings to Victory en toonde dit aan de leden van Group 617, getuige de foto.

Hij is een van de laatsten die nog in leven is en deel uitmaakte van dit beroemde bombardement, geleid door Guy Gibson.

* **Op zaterdag 19 september** is een fly-by gemaakt boven de graven van W/C Guy Gibson en S/L Jim Warwick.

Behalve de PH-NET Taylorcraft van de stichting nam hier ook een drietal vliegtuigen van het Vliegend Museum Seppe aan deel. Een strakke formatie vloog één maal over het graf van de in 1944 omgekomen vliegeniers. De Piper Cub PH-UCS volgde in een solo fly-by.

Sinds een aantal jaren verzorgt Wings to Victory elk jaar op 19 september deze herdenking te Steenbergem.

Na de grote herdenking van 2014 nu een eenvoudige herdenking.

In 2019 wordt opnieuw een grootse herdenking georganiseerd.

* Uitbreiding museum Wings to Victory.

De laatste jaren werden er plannen gemaakt voor de noodzakelijke uitbreiding van het museum. We groeien letterlijk uit ons jasje. De collectie is maar voor een deel uitgesteld en we wilden graag de vliegtuigen als onderdeel van het museum erbij hebben. Dit zijn in feite de topstukken van ons museum. Recent is met de directie van vliegveld Midden Zeeland overeengekomen dat Wings to Victory een stuk grond gaat pachten van ongeveer 1000 m².

Op dit stuk grond komen een aantal gebouwen in WO2 stijl. De foto's van de maquette geven een goed beeld van wat er in de toekomst gerealiseerd gaat worden.

We gaan in 2016, 10 jaar na oprichting van Wings to Victory, starten met de uitbreiding.

Wilt u mee denken en/of mee helpen?

Laat het ons weten.



* **Een collectie boeken** over de luchtvaart is aan Wings to Victory geschonken. Binnenkort te zien in onze bibliotheek.

* **Vliegeniers Memorial:**

Door Wings to Victory en de Heemkundige Kring de Bevelanden worden voorbereidingen getroffen voor een monument voor omgekomen vliegeniers uit de Tweede Wereldoorlog.

Een prima initiatief en een fraaie vorm van samenwerken van beide partijen en een lang gekoesterde wens van Wings to Victory. Helaas is de betrokken persoon van de Heemkundige Kring, de heer Hoogerhuis plotseling overleden.

Wings to Victory zal de uitwerking verder verzorgen om zo de plannen toch te gaan realiseren. Er zijn inmiddels flinke stappen gemaakt zodat het eindresultaat ook naar de wens van de heer Hoogerhuis een feit zal worden.

Alle gemeenten in Zeeland en de provincie worden betrokken bij dit initiatief. Veel omgekomen vliegeniers, waarvan er tientallen nog steeds vermist zijn, verdienen een waardige plek waar zij herdacht kunnen worden.

* **Fly-by van de PH-UCS** tijdens een luchtvaartevenement op Vliegveld Urssel.



Tijdens de afgelopen luchtvaartdagen werden wij benaderd door Menno Polderman met een bijzonder verhaal

Zijn grootvader was getuige van de crash van een Boeing B17F in Wilhelminadorp op 22 juni 1943. Hij fietste meteen naar de crashplaats en zag daar een deel van het vliegtuig liggen. Het was helemaal verlaten maar in het wrakstuk zag hij een vliegjack liggen en hij heeft dit meegenomen. Omdat de politie ook ter plekke kwam werd hem opgedragen het vlieg jacket in te leveren bij het politiebureau in Goes, wat hij de volgende dag gedaan heeft. Thuis heeft hij wel de opgenaaide batches verwijderd en deze zijn nog steeds in het bezit van de familie. Het gaat om deze twee:



De linkerbatch is van het squadron 545 Bomber Squadron.
De rechter van de 8th Airforce.

Het is de bedoeling van Menno om deze batches aan de meest waarschijnlijke nabestaanden te geven en hij vroeg ons hem te helpen bij het vinden van deze nabestaanden.

Uit een eerste onderzoek bleek, dat het om de crash van een B17F met serie nummer 42-30076 ging zoals omschreven in het crashreport nr. 279 en het Amerikaanse rapport MACR 2165. Beide zijn in de databank van Wings to Victory (www.wingstovictory.nl) terug te vinden.

De B 17 was ingedeeld bij de 8th Airforce, 384th Bommenwerper Groep en 545th Bommenwerpersquadron, gestationeerd op Grafton Underwood Airfield, station 106.



Batch van de 384 Bommenwerper Groep:

De bemanning bestond uit de volgende personen :

Piloot: **2de Luitenant Robert J Olbinski.**

Deze is krijgsgevangen genomen en is na de oorlog teruggekeerd in dienst van de USAF.

Co piloot: **2de Luitenant Harry R Swift.**

Ook hij heeft als krijgsgevangene de oorlog overleefd.

Navigator: **2de Luitenant Richard E Grandpre**
waarvoor hetzelfde geldt.

Bommenrichter: **2de Luitenant Douglas H Turner.**

Is omgekomen bij de crash en ligt begraven in Californië.

Engineer: **T/SGT Ernest M Trickett.**

Ook hij is omgekomen en is begraven in de Belgische begraafplaats Ardennes.

Radio operator: **T/SGT Oliver Reed.**

Hij heeft de oorlog overleefd als krijgsgevangene.

Ball geschutskoepel: **S/SGT George F Werbanec.**

Hij is krijgsgevangen genomen en heeft de oorlog overleefd.

Achterschutter: **S/SGT William J Counihan.**

Ook hij is krijgsgevangen genomen en heeft de oorlog overleefd.

Achterschutter: **S/SGT George W Waterman.**

Hij is omgekomen bij de crash en is begraven in de Belgische begraafplaats Ardennes.

Staartschutter: **S/SGT Harold J Cooke.**

Hij is omgekomen bij de crash en is begraven in de Belgische begraafplaats Ardennes.

Het was de eerste operationele vlucht van deze bemanning met als doel de GM fabrieken in Antwerpen.

Op de terugvlucht werden ze aangevallen door een aantal FW190 vliegtuigen waarbij Ltn Fiedrich Lange de B17 heeft neergeschoten.

De B17 is in de lucht ontploft, nadat de meeste bemanningsleden waren gesprongen. Hierbij zijn nog 2 man uit het vliegtuig geslingerd.

De zoektocht naar nabestaanden heeft tot nu toe wat resultaten opgeleverd, maar het zal nog heel wat vergen om ze allemaal te traceren.

Inmiddels is er in de plaatselijke media een artikel over dit onderwerp gepubliceerd en daar hebben diverse ooggetuigen al op gereageerd.

Ook is bekend geworden dat het zwemvest van de piloot, R Olbinski in het oorlogsmuseum Nieuwdorp ligt.

Wij zullen de verdere ontwikkelingen op de voet blijven volgen



Deze keer een kopie van het logbook van Wing Commander Guy Gibson.

Het logbook, een exacte kopie van het origineel, geeft een fraai beeld van de indrukwekkende vliegcarrière van Guy Gibson.

Hoeveel uur hij gevlogen heeft, welke vliegtuigtypes hij gevlogen heeft en welke bijzondere vluchten hij gemaakt heeft.

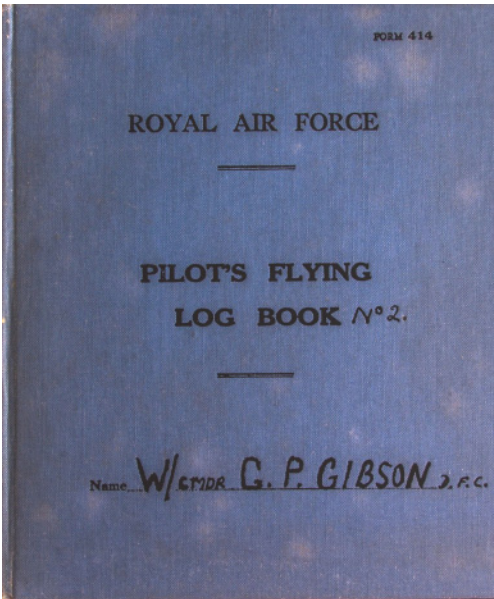
Indrukwekkend is ook de bladzijde met daarin zijn voorlaatste

vlucht.

Hij keerde niet terug van een vlucht naar Duitsland op 19 september 1944.

We blijven Gibson, zijn navigator Jim Warwick en de vele omgekomen vliegeniers herdenken; lest not forget!

Wilt u dit collectors item eens inzien? Het kan in ons museum.



YEAR	AIRCRAFT		PILOT, OR 1ST PILOT	2ND PILOT, PUPIL OR PASSENGER	DUTY (INCLUDING RESULTS AND REMARKS)
1945	Type	No.			
May 7	LANCASTER	V.	SELF	DUAL CREW	TOTALS BROUGHT FORWARD TO MANSTON - BASE.
July 8	OXFORD	U	SELF	S/Lt SMITH	TO HENDON.
"	VE9A	?	SELF	S/Lt COX	HENDON - MANSTON.
"	OXFORD	U	S/Lt SMITH	SELF	MANSTON - BASE.
"	LANCASTER	P.	SELF	DUAL CREW	LOW LEVEL. OPKEEP. DROPPED AT 60 FT. PROD RON OF 60YARDS BOTTING LOW LEVEL AND V.H.F. TEST.
"	"	P.	SELF	"	"
"	"	P.	"	S/Lt WHITWORTH. 2.S.O. D.F.C.	FOAL DARE REHEARD ON OPPENWAY LAKE AND COLCHESTER RES. COMPLETELY SUCCESSFUL.
"	LANCASTER	G.	SELF	Sgt DOLPARD P/O DERRING P/Lt TREVING AND P/Lt HORTON P/O SPARRO P/O TBEROTT.	LED ATTACK ON FIGHTING AN EER DAYS. SUCCESSFUL.

GRAND TOTAL (Cols. (1) to (6))
1924 Hrs. 20. Mins.

TOTALS CARRIED FORWARD

SINGLE ENGINE AIRCRAFT				MULTI-ENGINE AIRCRAFT				FAHRE RECORD	SPECIALISED FLYING (Indic. in blue ink)
DAY		NIGHT		DAY		NIGHT			
Hours	Flights	Hours	Flights	Hours	Flights	Hours	Flights		
50:25	436:50	3:10	2:50	4:20	577:40	16:00	-	644:25	-
AWARDED V.C.							23:2:43		

VOORTGANG SOPWITH CAMEL

Inmiddels zijn we gestart met de bouw van de Sopwith Camel. Een groep van ongeveer 25 mensen is betrokken bij het project. De nodige gereedschappen zijn in huis en verschillende voorlichtingsavonden zijn gehouden. Tijdens een aantal praktijkavonden is gebouwd aan diverse onderdelen van het vliegtuig. Door Transal Aero Services op vliegveld Midden Zeeland is een ruimte beschikbaar gesteld. De voortgang van het project is ook terug te vinden op onze website: www.wingstovictory.nl



De Zeeuwse Luchtvaartdagen waren een groot succes!

We hadden wederom twee dagen prachtig weer, wat zeker een van de belangrijkste ingrediënten is voor dit evenement. Daarnaast was er voor dit jaar een vernieuwend en uitgebreider programma. Zeker de F16 met bijbehorende simulators van onze Koninklijke Luchtmacht moet dan worden genoemd. Maar ook leuk was de deelname van de Nederlandse Vereniging Amateur Vliegtuigbouwers (NVAV), enkele paramoteurs, de landingen van de parachutisten, een luchtballon en de vele (historische) vliegtuigen die het evenement bezochten en zo voor spectaculaire beweging in de lucht zorgden. Langs deze weg willen we nogmaals alle vrijwilligers hartelijk danken voor hun inzet en betrokkenheid. Ook Zeeland Airport en de bedrijven en verenigingen op het vliegveld weer hartelijk dank voor jullie medewerking. Gezamenlijk is dit alles mogelijk gemaakt en gerealiseerd, wat voor de bezoeker een unieke kijk geeft op de luchtvaart en wel in het bijzonder de luchtvaart in Zeeland. Wings to Victory, als organisator van dit evenement, heeft zich weer duidelijk kunnen profileren en aandacht gevraagd voor de luchtoorlog en de vele slachtoffers die zijn gemaakt. Dit jaar is ook de website www.zeeuwseluchtvaartdagen.nl in de lucht gegaan. Met dank aan Wouter Dingemans en Gerrolt Steketee voor de support en vormgeving. Via deze website kunnen we duidelijker en overzichtelijker alle info over de luchtvaartdagen

delen.

Met toezeggingen van de Koninklijke Luchtmacht, de positieve geluiden van de deelnemers en standhouders en de geweldige inzet van de vrijwilligers, zien we de volgende editie met vertrouwen tegemoet. De data voor 2016 zijn vastgezet op vrijdag/zaterdag 5 en 6 augustus (agendatip!).




















Drukkerij Zoetewej
Molendijkseweg 2 • Tel. 0113 571404
E-mail: info@dzy.nl • www.dzy.nl



WOUTERS
BELASTINGADVIES
fiscale en financiële diensten
www.woutersadvies.nl



FJA FRAANJE
aannemingsbedrijf



**Accountants- en
Adviesgroep Rijkse**
www.aar.nl




KAMPS
STRAAL- EN INDUSTRIËLE SPUITWERKEN

- Wasen van metaal, hout en glas
- Drooglijsten
- Turbo stralen
- Schoonmaken
- Poedercoaten
- Elektrostatisch spuiten
- Afloss spuiten
- Licht ondergrond afloss (airless)
- Hoog rendement pneumatische heijer
- Polyurea Hot Spray

Schouwersweg 82
4451 HT Heinkenszand
T: 0113-568200
F: 0113-562821
E: info@kampsstraalbedrijf.nl
www.kampsstraalbedrijf.nl



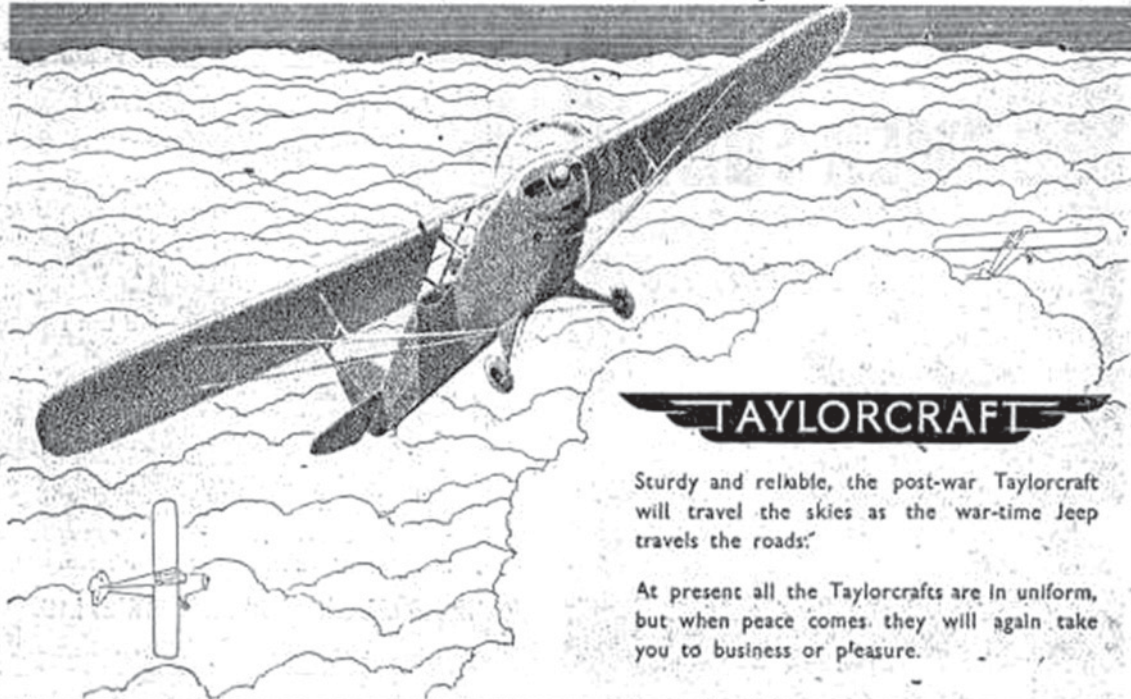
Luchtreclame
06 114 89 999



Antiquariaat
Neeven - v.d. Laan
AVIATION & WAR BOOKS
www.aviation-warbooks.nl



hefmatic
www.hefmatic.nl



TAYLORCRAFT

Sturdy and reliable, the post-war Taylorcraft will travel the skies as the war-time Jeep travels the roads:

At present all the Taylorcrafts are in uniform, but when peace comes they will again take you to business or pleasure.



TAYLORCRAFT AEROPLANES (England) LTD., Britannia Works, Thurmaston, LEICESTER.



Wings to Victory, het museum over de luchtoorlog in de regio