

Tweemaandelijks nieuwsblad van de
Stichting Wings to Victory
juli 2016
nr. 56

Een fraaie foto van de Zeeuwse vlieger
Willem de Vries die diende in WO2 bij
322 squadron RAF.
Hij overleefde de oorlog.

www.wingstovictory.nl
info@wingstovictory.nl



AIRMAIL 56

Stichting Wings to Victory

Postadres:

Westweg 30

4413EG Krabbendijke

Tel: 0113-503372

Web: www.wingstovictory.nlMail: info@wingstovictory.nl**Bezoekadres:**

Calandweg Vliegveld Midden Zeeland

te Arnemuiden

Museum geopend elke laatste zaterdag-
middag van de maand en op afspraak.**Voorzitter**

Martien van Dijk

Secretaris

Joop van Weele

Penningmeester

Aart Walraven

Algemeen bestuurslid/adviseur

Jan van Huuksloot, Peter de Meester

Redactie:

Martien van Dijk

Henk Backer (*correctie en fotografie*)Joep Radsma (*vormgeving*)**Bankrelatie:**

Rabobank Rekeningnummer:

NL10 RABO 0128 7643 68

Stichting Wings to Victory

Westweg 30

4413 EG Krabbendijke

Kamer van Koophandel Middelburg

KVK no 22062433

**Doelstelling****Stichting Wings to Victory**

*Het blijven gedenken van de vele vliegeniers
die omgekomen zijn in West Europa tijdens
de Tweede Wereldoorlog, alsmede het
doorgeven van de vele informatie hieromtrent
aan volgende generaties.*

Van de voorzitter	3
Agenda	3
Nieuws	4
Crashes Zeeland Deel 45	8
Museumstuk	10
Luchtoorlog boven Zeeland	12
Signalement	14
Laatste nieuws	16
Trugkieke Wings to Victory	18

Eindelijk is het zover!

We zijn met de uitbreiding van ons museum begonnen. U zult begrijpen dat er dan vrijwilligers nodig zijn voor vele taken. Niet alleen voor de verbouwing, maar ook voor bijvoorbeeld rondleidingen, inrichting, onderhoud, collectiebeheer enzovoorts.

Ik wil dan hierbij ook gelijk een oproep doen aan degenen die ons willen helpen.

Bent U geïnteresseerd in de luchtvaart dan bent U bij ons van harte welkom.

Kom bijvoorbeeld eens kennismaken tijdens de Zeeuwse Luchtvaartdagen op 5 en 6 augustus.

Ook de bouwers van de replica van de Sopwith Camel zijn aanwezig.

Maar er is meer in deze Airmail.

Veel leesplezier.

Martien van Dijk

- | | |
|------------------------|--|
| 30 juli | Museum geopend van 1300-16:30 <i>vliegveld Midden Zeeland</i> |
| 5 en 6 augustus | De Zeeuwse Luchtvaartdagen <i>vliegveld Midden Zeeland</i> |
| 12 augustus | Wings to Victory Memorial Flight Herdenking
Philippine <i>Philippine</i> |
| 10 september | Wings to Victory Memorial Flight Tholen 650
jaar stadsrechten <i>Tholen</i> |
| 17 september | Cabriotocht SSSVA naar vliegveld en bezoek
Wings to Victory <i>vliegveld Midden Zeeland</i> |
| 19 september | Herdenking Steenbergens graven Gibson &
Warwick <i>Steenbergen begraafplaats</i> |
| 3 november | Herdenking Zoutelande begraafplaats
<i>Zoutelande</i> |
| 4 november | Wings to Victory Memorial Flight opening
Monument vliegveld Grimbergen <i>Grimbergen</i> |
| 11 november | "Poppy Day" <i>Zeeland</i> |

* **Sinds enige tijd** hebben we een nieuwe mascotte bij Wings to Victory! Een beer die uitgerust is als vlieger met een leren kap en een zijden sjaal.

Deze moet het symbool gaan worden van onze stichting. Een fraaie link naar de vele mascottes die vliegeniers in de oorlog bij zich droegen tijdens operationele vluchten. Een klein beertje of een poppetje, bijvoorbeeld gekregen van een vriendin. Ook werden dieren vaak als squadronmascotte gehouden. De beer heeft de naam "Little" gekregen. Niet dat ie zo klein is, maar ook weer een link naar de "little friends" in WO2 en naar ons programma ten bate van de stichting.

Little heeft zijn introductie gedaan tijdens het evenement van het Vliegend Museum Seppe op vliegveld Seppe. Hij kwam aanvliegen in de Boeing Stearman Navy 586 en met een hoeveelheid rook van het smoke systeem. Hij maakte daar direct de nodige vrienden en blijkbaar is hij ook fotogeniek, getuige de vele vragen om met hem op de foto te mogen.

Little heeft verteld dat hij ook op de Zeeuwse Luchtvaartdagen aanwezig zal zijn.



* **Zaterdag 11 juni** werd de Zeeuwse veteranendag wederom in Middelburg gehouden. Zoals elk jaar verzorgt Wings to Victory de fly-by. Dit jaar met maar liefst 6 vliegtuigen. Naast de Wings to Victory Memorial Flight, diverse historische vliegtuigen, waaronder een tweetal Boeings Stearman. Wederom de fijne samenwerking met en medewerking van het Vliegend Museum Seppe. Zonder hen zou dit allemaal niet mogelijk geweest zijn. Het blijft bijzonder om de veteranen elk jaar een groet te mogen brengen.

Foto: PZC



* **De verbouwing van het** voormalig restaurant is gestart en dus de lang verwachte uitbreiding van ons museum. Hiertoe moeten wel eerst alle bijgebouwen afgebroken worden. Maar dit niet alleen, ook de enorme inhoud moest afgevoerd worden en op de juiste manier gescheiden. Dit was geen kleine klus getuige de vele uurtjes die daar al ingestoken zijn door onze vrijwilligers en andere behulpzame personen. We hebben er inmiddels een prima bruikbare inventaris aan over gehouden. Voor ons als stichting buitengewoon waardevol.

Ook de omgeving - die al geruime tijd was verwaarloosd - wordt onderhanden genomen. Aansluitend wordt het hoofdgebouw



geheel verbouwd en krijgt een WO2 uitstraling.

Ook U kunt nog steeds een steentje bijdragen zowel in lichamelijke als financiële zin.

U dient er een nobel doel mee.

Onze stichting is een zogenaamde ANBI stichting waardoor de belasting ook mee betaalt.



Wordt zeker weer vervolgd.

* **Enige jaren geleden** hebben we de Zeeuwse vliegeniers op de website geplaatst van Wings to Victory. Met daarbij enige informatie die ons bekend was met behulp van het boek van

Erwin van Loo. Recent een reactie ontvangen van Ben de Vries, die onderzoek gedaan heeft naar zijn oom Willem de Vries. Onze website vermeld de volgende beperkte gegevens:



“Willem de Vries werd geboren op 28 februari te Vlissingen. Hij diende als vlieger bij het 322 squadron van de RAF. Hij behoorde tot het Koninklijk Nederlands-Indisch Leger(KNIL).”

Nu ontvingen we vier foto's (zie ook voorpagina) van Willem, die dus vloog in het Nederlandse 322 squadron tijdens WO2 en na



de oorlog diende bij het KNIL.
De informatie wordt op de site geplaatst.
Neemt U eens een kijkje op onze website en lees waar de
Zeeuwse vliegeniers zoal vandaan komen.
Er moet nog steeds informatie over hen te vinden zijn!
Heeft U gegevens, laat het ons weten.

Met dank aan Ben de Vries.

***Vrijdag 22 juli bezoek gehad** op het vliegveld van Pier Pennings en zijn zoon. Ook Chris Lorraine, De piloot van de Nederlandse Spitfire, was hierbij aanwezig.

De oom van Pier, Bram Pennings, verloor in Zeeland het leven in zijn Spitfire. Ruime informatie staat in onze database. Pennings is heden ten dage nog steeds vermist. Pier krijgt door zijn onderzoek steeds meer informatie over het leven van Bram Pennings.

We hebben al eerder geschreven in de Airmail over Pennings, maar er komt zeker nog een vervolg.

We zijn er inmiddels ook achter dat Bram Pennings door Dries van der Poest Clement in de luchtvaart geïnteresseerd is geraakt.
Samen maakten zij een vlucht in de periode voor de oorlog. Foto's zijn er waarbij Bram poseert in het uniform van Dries van der Poest Clement!
Wordt vervolgd.



16 en 17 augustus 1941

In de nacht van 16 op 17 augustus voerden de bommenwerpers van Bomber Command een aantal opdrachten uit.

Zo werden spoorwegdoelen bij Düsseldorf (met 52 Hampdens en 6 Manchesters) en Duisburg (54 Wellingtons waaronder elf van No.99 squadron) met redelijk succes gebombardeerd.

Van de elf Wellingtons van No.99 squadron vonden zes crews hun hoofddoel. De vijf overige weken uit waarvan één naar het vliegveld van Haamstede en inderdaad rapporteerde de luchtbeschermingsdienst van Haamstede, dat er om 01.50 uur brisant nabij de Westbout werd afgeworpen.

Keulen was het doel van 72 bommenwerpers – 37 Wellingtons, 29 Whitley's, 6 Halifaxes. Vanwege mist en rook werden de spoorwegdoelen aldaar voor het grootste deel aan het zicht onttrokken zodat slechts een beperkt aantal explosieven nabij de primary targets konden worden gedropt. Tegelijkertijd vonden er een aantal raids van betrekkelijk geringe omvang plaats!



Zeven Wellingtons, één Halifax en één Whitley vlogen aan op het Rotterdamse havengebied en vier Hampdens en twee Manchesters voerden een missie uit naar de haven van Oostende. De voor Keulen bestemde strijdmacht werd door de in Zeeland opgestelde Flak opgemerkt en – waar mogelijk – bestreden en dit ging uiteraard ook op voor de groepjes die Rotterdam en Oostende op hun programma hadden.

De verliezen waren met zestien verloren toestellen zwaar te noemen en van deze zestien werd een Handley Page Hampden door de Vlissingse Flak neergeschoten. Dit vliegtuig, Mk.I (AE239) van No.44 (Rhodesia) squadron – om 23.15 uur gestart van Waddington met bestemming Düsseldorf – crashte om 02.53 uur ter hoogte van Burghsluis in de Oosterschelde. De gehele bemanning kwam hierbij om het leven, Van drie zijn hun lichamen nooit teruggevonden. Zij staan nog steeds genoteerd als Missing in Action.

De bemanning bestond uit:

Sgt. John Gordon Armstrong MIA Runnymede Memorial Panel 38. Hij werd 20 jaar.

Sgt. Charles Richard Morley RCAF MIA Runnymede Memorial Panel 61. Hij werd 27 jaar.

Sgt. John Flint MIA Runnymede Memorial Panel 43. Hij werd 25 jaar.

Sgt. Sidney Cyril Edwards KIA. Hij werd 31 jaar.

Zijn stoffelijk overschot werd op 25 augustus op de kerkelijke begraafplaats te List (op het eiland Sylt) begraven.

Na de oorlog werden zijn stoffelijke resten overgebracht naar de geallieerde begraafplaats te Kiel.

Alleen van Sgt Flint zijn een aantal foto's beschikbaar.



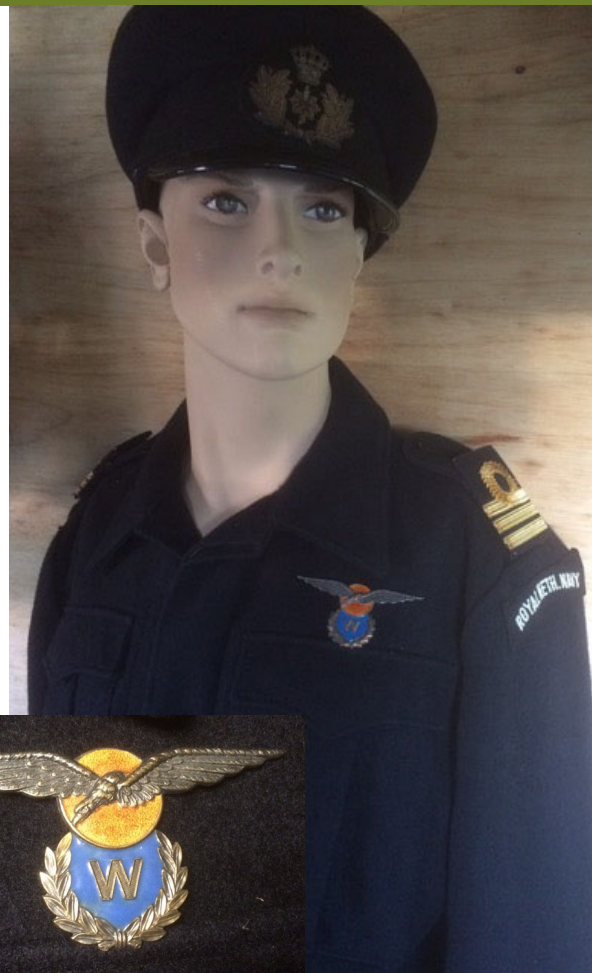
Deze keer een Nederlands stuk.

Een Engelse battledress van de Marine Luchtvaartdienst.

Diverse Nederlandse vliegers konden in 1940 naar Engeland ontsnappen en sloten zich aan bij de RAF.

Zij kregen Engelse uniformen, maar mochten de Nederlandse insignes blijven dragen. Het 320 en 322 squadron van de RAF bestond grotendeels uit Nederlandse vliegeniers.

Degenen die ook ontsnapt naar het Britse eiland en in aanmerking kwamen voor een vliegersopleiding, kregen een Engelse “wing.” Beide “Wings” dragen was niet toegestaan, de “wing” moest tenslotte onder het hart gedragen worden. In dit geval een Nederlandse Marinevlieger die ook een functie had als waarnemer. Op de schouder werden diverse teksten gevoerd waaronder deze zoals op de foto.



Ook apart is de rang volgens de Nederlandse marine. In dit geval een Kapitein-luitenant Ter Zee.

Ook het Nederlandse hoofddeksel is voorzien van een marine insigne. De blauwe RAF petten werden ook gebruikt waar een voor Nederland typisch lint op zat.

Meerder MLD uniformen en hoofddeksels zijn in ons museum te bekijken.



Op de foto, met de commandant van het 320 squadron Eduard Bakker in het midden, zijn de genoemde verschillen in de uniformen zichtbaar.

Zoals aangegeven in de vorige Airmail willen we vanaf deze Airmail inzicht geven in de vele gebeurtenissen die zich afspeelden in het Zeeuwse luchtruim.

**Gestart wordt met 20 augustus 1943:
“Een bombardement op scheepswerf De Schelde en de gevolgen voor een van de vliegtuigen en bemanning.”**

Ramrod (code naam voor een bombardementsvlucht) 211 - Twaalf B-25's van No.320 (een Nederlands squadron in de RAF) squadron stegen om 14.20 uur op vanaf Foulsham met als opdracht om een bombardement uit te voeren op de afdeling vliegtuigproductie van scheepswerf De Schelde te Vlissingen alwaar vleugels voor Dornier vliegboten werden geproduceerd. Het escorte was beslist omvangrijk te noemen. Close-escort door Nos.132 en 602 squadron (Spitfire Mk.V), escort-cover door No.64 squadron (Spitfire Mk.V), high-cover door Nos.129 en 222 squadron (Spitfire Mk.IX) en – tot slot – forward target support door Nos.303 en 316 squadron (Mk.IX).

Om 15.00 uur maakten de B-25's rendez-vous met de eerste elementen van hun escorte waarna werd afgedraaid richting Walcheren.

Vanaf een hoogte van ± 11.500 voet en vliegend in twee formaties van zes toestellen werden vervolgens om 16.27 uur de explosieven afgeworpen. Van de 48 x 500 lbs MC's (middel

capaciteit) van de tweede formatie troffen negentien de afdeling vliegtuigbouw waardoor deze zo goed als uitgeschakeld werd. Twee andere treffers raakten de blikfabricage. De bemanningen rapporteerden dat ze geen resultaten konden waarnemen maar deze waren er dus wel degelijk.

De Flak (Duitse luchtafweer) en de Luftwaffe (Duitse luchtmacht) reageerden beide onmiddellijk. Eerstgenoemde opende een spervuur waarbij in een tijdsbestek van enkele minuten ruim 500 granaten werden afgevuurd en ook treffers geboekt. De tweede reageerde met het in de lucht sturen van 60 Fw 190's en Bf 109's (Duitse jachtvliegtuigen) vanaf ver verwijderde vliegvelden en zij arriveerden dan ook te laat om nog in te kunnen grijpen.

B-25 Mk.II (FR147) (RAF code voor het vliegtuig) van No.320 (Netherlands) squadron kreeg een voltrefter in de bakboordmotor te verwerken waardoor deze onregelmatiger ging lopen om er tenslotte mee te stoppen.

Om 15.30 uur (Eng. tijd) moest de formatie worden verlaten omdat het toestel zowel snelheid als hoogte verloor. Al spoedig zou blijken dat de Britse kust niet zou kunnen worden gehaald zodat voorbereidingen werden getroffen om op zee te ditchen. Dit vond plaats om 15.50 uur waarna de bemanning aan boord van de uitgezette dinghies (rubberboot) ging en acht minuten later verdween de Mitchell onder water op circa 50 mijl ten oosten van Lowestoft.



2 B-25's
Duxford 2009

De Air Sea Resque (speciale afdeling van de RAF om op zee personen uit schepen en vliegtuigen te redden) was inmiddels gewaarschuwd en vanaf 17.10 uur bleven twee P-51's van No.613 squadron boven de locatie cirkelen totdat ze om 18.00 uur werden afgelost door Spitfires van 611 squadron. Tenslotte arriveerde rond 18.20 uur Walrus (L2268) van No.278 ASR squadron vanuit Coltishall waarna de crew door de

bemanning – Flg.Off. W.F.Sims en Plt.Off. A.Dunhill - aan boord werd genomen en in veiligheid gebracht.

Flt Lt. H. Nienhuis

safe

Flg Off J.P. Oele

safe

Cpl. D.H.J. Born

safe

Cpl. F.A.J. Prinsen (familie van Helge Prinsen)

safe

SIGNALEMENT

Een huis van een ouder echtpaar is leeggeruimd en deze mochten naar ons. De oude heer heeft in z'n leven heel wat modellen gemaakt, en sommige zijn ook al heel erg oud. Aantal heel bijzondere modellen waar zelfs vleugels en landingsgestellen ingeklapt kunnen worden. Mooie aanwinst dus, en inspiratie voor nieuwe 'signalementen'! Sommige moeten wat opgelapt worden, maar op eerste gezicht is alles compleet, dus dat moet tzt allemaal in orde komen.





* **Vandaag (23 juli) is de ME109** van Jan van Huuksloot op vliegveld Midden Zeeland gearriveerd. En hoe? Met een prachtige vrachtwagen van fa Westrate uit Krabbendijke die ook het vervoer sponsorde!

Fraie foto met de Antonov die ook al gereed staat voor de Luchtvaartdagen.





ZEEUWSE LUCHTVAARTDAGEN



5 & 6 augustus vliegveld Midden-Zeeland Arnhemuiden
historische vliegtuigen-defensie werving met o.a. F 16 en simulator
Messerschmitt ME 109/Wings to Victory-diverse demonstraties
kinderprogramma-rondvluchten-parachutespringen-braderie
Dagelijks van 10.00 tot 18.00 uur



www.zeeuwseluchtvaartdagen.nl

Entree
€ 3,-

In mei 2009 bezocht Herb Davy samen met zijn vrouw onze stichting.

De voormalig staartschutter van een Lancaster vloog in oktober 1944 zijn laatste missie naar Westkapelle.

We ontvingen een model van een Lancaster en zijn vlieghandschoenen met een speciaal verhaal erbij.

De rest van zijn RAF kleren is Herb in 1944 kwijt geraakt in de trein onderweg naar huis, maar zijn handschoenen had hij nog altijd bewaard.

Twee verschillende handschoenen. Hoe kwam dit zo?


Tijdens een vlucht naar Duitsland werd hij erg misselijk achter in de staart zodat hij moest overgeven. Geen zak beschikbaar, maar wel een handschoen!

De handschoen met inhoud werd boven Duitsland uit het vliegtuig gegooid en zodoende moest hij bij thuiskomst op de basis een nieuwe handschoen aanvragen.

Al met al een zeer interessant bezoek en fraaie spullen voor het museum.

Herb(96) en zijn vrouw zijn beiden nog in leven.





Drukkerij Zoetewej
Molendijkseweg 2 • Tel. 0113 571404
E-mail: info@dzy.nl • www.dzy.nl



WOUTERS
BELASTINGADVIES
fiscale en financiële diensten
www.woutersadvies.nl



FRAANJE
aannemingsbedrijf



**Accountants- en
Adviesgroep Rijkse**
www.aar.nl




KAMPS
STRAAL-EN INDUSTRIËLE SPUITWERKEN

- Stalen van metaal, hout en glas
- Droogspuiten
- Turbostralen
- Schoonspuiten
- Poedercoaten
- Elektrisch sputten
- Allesspuiten
- Lucht ondersteund airless (airmix)
- Hoog rendement pneumatisch spuit
- Polyurea Hot Spray

Schouwersweg 82
4451 HT Heinkenszand
t: 0113-568206
f: 0113-562621
e: info@kampsstraalbedrijf.nl
www.kampsstraalbedrijf.nl



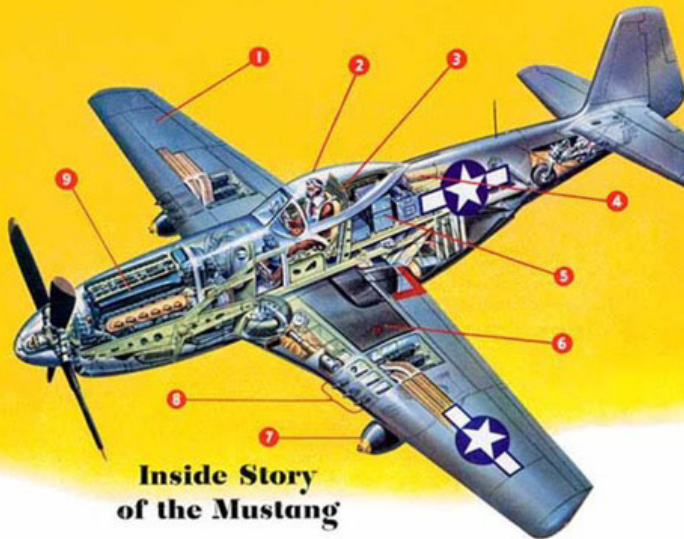
Luchtreclame
06 114 89 999



Antiquariaat
Neeven - v.d. Laan
AVIATION & WAR BOOKS
www.aviation-warbooks.nl



hefmatic
www.hefmatic.nl



Inside Story of the Mustang

Here are nine reasons why the P-51 Mustang is the most efficient, most deadly, most feared American fighter-plane in enemy skies:

1. **REVOLUTIONARY DESIGN**—laminar-flow super-speed wing.
2. **NO BLIND SPOTS**—full vision cockpit enclosure.
3. **ARMOR PLATE**—this bullet-proof seat back protects Mustang pilots.
4. **FIGHTS EIGHT MILES UPSTAIRS**—these tanks provide oxygen for pilot.
5. **TWO-WAY RADIO**—provides close coordination during missions.
6. **SELF-SEALING GAS TANKS**—an important safety factor in combat.
7. **BOMB LOAD**—1000 pounds under each wing.
8. **DEADLY FIREPOWER**—six .50 cal. machine guns, three in each wing.
9. **SPEED**—OVER 425 MPH—1520 HP supercharged engine and automatic variable pitch propeller.



North American P-51 Mustang Fighter

BONDS bought these planes.
WASTE FATS helped arm them.
WASTE PAPER helped ship them.
GASOLINE flies them.
WILL YOU help deliver the next squadron?

Unmatched in speed, ceiling and combat radius, Mustangs fight from Burma to Berlin

North American Aviation Sets the Pace

PLANES THAT MAKE HEADLINES... the P-51 Mustang fighter (A-36 fighter-bomber), B-25 Mitchell bomber, F4U Corsair combat trainer and the B-24 Liberator bomber. North American Aviation Inc., Wichita, through War Production Council, Inc.



Wings to Victory, het museum over de luchtoorlog in de regio