

Tweemaandelijks
nieuwsblad van de
Stichting
Wings to Victory
september 2016
nr. 57

De Zeeuwse
Luchtvaartdagen 2016
liggen al weer
anderhalve maand
achter ons.
We kunnen
terugkijken op een
geweldige editie,
waarbij we de vorige
weer ruimschoots
hebben overtroffen.

www.wingstovictory.nl
info@wingstovictory.nl



Bestuurslid Jan van Huuksloot bij "zijn" Messerschmitt ME 109

Henk Back



AIRMAIL 57

Stichting Wings to Victory

Postadres:

Westweg 30

4413EG Krabbendijke

Tel: 0113-503372

Web: www.wingstovictory.nlMail: info@wingstovictory.nl**Bezoekadres:**

Calandweg Vliegveld Midden Zeeland

te Arnemuiden

Museum geopend elke laatste zaterdag-
middag van de maand en op afspraak.**Voorzitter**

Martien van Dijk

Secretaris

Joop van Weele

Penningmeester

Aart Walraven

Algemeen bestuurslid/adviseur

Jan van Huuksloot, Peter de Meester

Redactie:

Martien van Dijk

Henk Backer (*correctie en fotografie*)Joep Radsma (*vormgeving*)**Bankrelatie:**

Rabobank Rekeningnummer:

NL10 RABO 0128 7643 68

Stichting Wings to Victory

Westweg 30

4413 EG Krabbendijke

Kamer van Koophandel Middelburg

KVK no 22062433

**Doelstelling****Stichting Wings to Victory**

Het blijven gedenken van de vele vliegeniers die omgekomen zijn in West Europa tijdens de Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven van de vele informatie hieromtrent aan volgende generaties.

Van de voorzitter	3
Agenda	3
Nieuws	4
Herdenking Gibson/Warwick	12
Museumstuk	14
Crashes Zeeland Deel 47	16
Luchtoorlog boven Zeeland	17
Trugkieke Wings to Victory	18
Zeeuwse Luchtvaartdagen 2016	19
In Memoriam Eddy de Jonge	22

We kijken terug op een zeer geslaagde versie van de Zeeuwse Luchtvaartdagen.

Meer dan 9000 bezoekers bezochten ons evenement.

Een woord van dank aan alle medewerkers die deze dagen tot een succes gemaakt hebben.

De uitbreiding van ons museum is in volle gang.

Wings to Victory heeft de sloop ter hand genomen van de 16 units nabij het oude restaurant. Daarnaast is er veel grondwerk verricht en is de omgeving geheel gereinigd van bossen, hekken etc. Een grootse prestatie van de vrijwilligers van onze stichting. Maar we zijn er zeker nog niet.

Er wordt nu een aanvang genomen met het opknappen van het oude "restaurant" zodat dit eruit gaat zien als een RAF hut uit wo2.

Ook de nissenhut zal van uiterlijk gaan veranderen en krijgt ook een wo2 uitstraling. We houden U de komende tijd op de hoogte van de vorderingen.

Verder in deze Airmail verslagen van andere activiteiten en onderzoeken.

Veel leesplezier.

Martien van Dijk

- 24 september Museum geopend van 13:00-16:30 *vliegveld Midden-Zeeland*
- 3 november Herdenking Zoutelande *begraafplaats Zoutelande*
- 4 november Wings to Victory Memorial Flight opening Monument vliegveld Grimbergen *Grimbergen*
- 11 november "Poppy Day" *Zeeland*

Zeeuwse Luchtvaartdagen 2016



* een bericht van Henk Backer

Beste mensen,

Zaterdag jongstleden ben ik na mijn open-hartoperatie thuis gekomen. Gelukkig is alles goed gegaan en is de ingreep beperkt gebleven tot het vervangen van de aorta-klep. De aanvankelijk gesuggereerde drie omleidingen bleken niet nodig. De verzorging in het Universitair Ziekenhuis Antwerpen was uitstekend. Het enige waar ze niets aan kunnen doen is dat je je hondsberoerd voelt. Nu gaat er tot 25 oktober een periode in van revalidatie, waarin ik onder begeleiding van een fysiotherapeut mijn conditie moet verbeteren. Daarna mag ik pas weer autorijden. Zwemmen - wat ik normaal iedere ochtend doe - mag ik pas hervatten per 1 december 2016. De hele affaire kwam eind juli plotseling naar voren en had een grote impact op Anja en mij. Dankzij de positieve ondersteuning en prima verzorging door Anja is het een dragelijke periode geworden. Graag wil ik jullie allen hartelijk bedanken voor alle belangstelling, steun en aanmoediging, die ik voor en tijdens mijn verblijf in het ziekenhuis heb ontvangen. Anja en ik waren hierdoor geroerd.

Met hartelijke groet,

Henk

*** 12 augustus was er opnieuw een herdenking** bij het monumentje voor een Blenheim bemanning te Philipinne. Dit jaar is het 75 jaar geleden dat daar 3 RAF vliegeniers om het leven kwamen. In 2011 werd het monumentje geplaatst in het bijzijn van familieleden van de omgekomen bemanning. De PH-NET verzorgde toen de fly by. Nu werd de flyby verzorgd door het Vliegend Museum Seppe met een tweetal Piper Cubs, de PH-RED en de PH-VCY, een DeHavilland Tigermoth D-ELHU en een Boeing Stearman N74650. De aanwezigen waren erg onder de indruk van deze fly by. Door de zoon van één van de omgekomen vliegeniers is een persoonlijke blijk van waardering naar de piloten van de formatie uitgesproken. De crash is te vinden in onze website onder nummer 121 dd 12 augustus 1941.

(foto Hans Groen)



* **Een aantal foto's** waarop goed te zien is wat een werk er inmiddels verzet is aan ons nieuwe museum!





* **Het ontgonnen terrein** rondom het museum moet grotendeels weer ingezaaid worden. Het graszaad hiervoor is door een aantal werknemers van DLF Seeds & Science uit Kapelle beschikbaar gesteld. De volgende personen hebben hieraan bijgedragen:

Adrie Kuzee
Wim Robijn
Karin de Smet
Corina Snoep
Ellen Vermare

Diana Vermeulen
Dana v.d.Vrie
Nel de Winter



* **Door Hoondert 's Heerenhoek** is voor de sloop van de units rondom het museum een aantal dagen een kraan met machinist beschikbaar gesteld.

Al de units zijn inmiddels verwijderd en afgevoerd.





K. L. M. Royal Dutch Air Service.
ALIENS ORDER 1920.

THIS CARD MUST BE FILLED IN BY EACH PASSENGER EMBARKING (DEZE VRAGEN MOETEN DOOR DEN REIZIGER BIJ AANKOMST INGEVULD WORDEN)

Port of Embarkation abroad (Haven van vertrek in het buitenland) } **AMSTERDAM.**

Surname in block letters (Naam in drukletters) **van der Poest Clement**

Christian names (Voornamen) **Andries**

Namen and ages of dependents under 16 accompanying (Naam en leeftijd van reisgenooten beneden 16 jaar) _____

Age (Leeftijd) **26 jaar** Sex (Geslacht) **mnl** Occupation (Beroep) **l.v. vlieger.**

Nationality (Nationaliteit) **Nederlander** Nationality at Birth (Nationaliteit bij geboorte) **Nederlander**

Proposed Address in United Kingdom (Voorgenomen adres in Groot Brittannië) _____

Signature (Handteekening van den reiziger) 

K. L. M. No. 166. Th.

*** Af en toe komt er leuke informatie beschikbaar.** Zo ook deze leer- en notitieboekjes van Dries van der Poest Clement. Boekjes uit de jaren 20/30 en gebruikt tijdens zijn opleiding tot vlieger. Ook een voor-oorlogse KLM ticket van Poest Clement.

Dit alles werd recent afgeleverd door Dries van der Poest Clement Jr. De items worden toegevoegd aan de andere persoonlijke spullen in het museum.



* **Recentelijk hebben we** opnieuw een aantal persoonlijke stukken mogen ontvangen van de LVA piloot Barend van Steenberg.

Enige jaren geleden hebben we al het nodige van hem ontvangen. Nu ontvingen we van Mevrouw van Steenberg een aantal brieven, maar ook zijn LVA “wing.”

Dit is dus een vooroorlogse “wing” met daarop de “W” van waarnemer. Hij was piloot maar ook waarnemer.

Een fraaie aanwinst die aan de vitrine in ons museum, die speciaal voor Barend is ingericht, toegevoegd zal worden.

Hij kwam op 11 mei 1940 boven Zeeland om het leven.

Het gehele verhaal is te vinden in onze database.



*** Via Wim de Vrieze ontvingen** we deze foto, genomen circa 1916/17/18.

Op het strand tussen de vuurtoren en de Verklikker in Haamstede.

Het lijkt een Sopwith te zijn. De bouwers van de Sopwith Camel replica zouden er graag meer van weten.

Een behoorlijk aantal vliegtuigen, zowel Duits als geallieerd kwamen in wol in Zeeland terecht en werden in beslag genomen en toegevoegd aan de Nederlandse Luchtstrijdkrachten.

Wie weet meer?



*** Regelmatig krijgen we berichten** dat er vliegtuigdelen gevonden zijn.

We proberen dan uit te zoeken van welk vliegtuig de delen afkomstig zijn en om uit te zoeken of het vliegtuig al eerder verwijderd is en of er nog vermiste vliegers zijn.

Dan stopt de actie van Wings to Victory. Eventuele verdere actie is aan de KLU bergingsdienst.

Recentelijk werden we gewezen op een tweetal locaties waarvan de vliegtuigen alreeds eerder geborgen waren.

Een dergelijke locatie wordt dan wel bezocht om te kijken of er nog kleine delen te vinden zijn.

Dennis Lindenbergh heeft een crashlocatie van een Mosquito bezocht en aan de hand van getuigenverklaringen goed kunnen vaststellen hoe het vliegtuig uiteindelijk daar neer gekomen is.

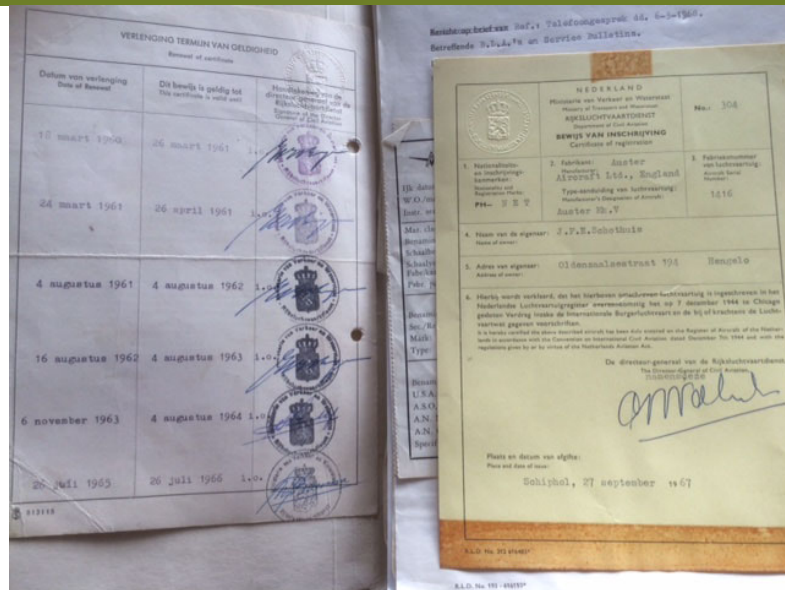
Met deze informatie en de metaaldetector kan je nauwkeurig vinden waar het vliegtuig gelegen heeft.

Bijgaande foto geeft aan waar er nu kleine onderdeeljes gevonden zijn.



*Van de PH-NET is ook de nodige documentatie weer boven water gekomen. Het was bekend dat van het vliegtuig bijzonder veel documentatie bestond, maar dit was in de jaren na de restauratie(jaren 80) verdwenen.

De documentatie bestaat uit tekeningen en onderhoudsboekjes van systemen en onderdelen van het vliegtuig.



Dit is zeer waardevol voor het onderhouden en luchtwaardig houden van ons vliegtuig. Tevens oude luchtwaardigheidbewijzen uit de jaren zestig toen het vliegtuig al in Nederland vloog. Kortom, veel nuttige informatie voor ons archief. De PH-NET is overigens één van de langst ingeschreven vliegtuigen in Nederland.



*** Wings to Victory adoptieprogramma.**

Al jaren bestaat de mogelijkheid om via Wings to Victory een Common Wealth Graves Commission(CWGC) graf te adopteren.

Het doel van de adoptie is om meer aandacht te geven aan de vele graven van oa vliegeniers. Een van de graven op de Noorderbegraafplaats te Vlissingen is geadopteerd door Samira Cleys.

Zij beschrijft de actie die zij ondernomen heeft na de adoptie en de informatie en de foto die zij gevonden heeft.

Ze heeft inmiddels contact met directe nabestaanden. Een fraai voorbeeld zoals wij dit graag zien. Samira is sinds kort ook vrijwilliger voor Wings to Victory. Zij stelt zichzelf voor.

Samira adopteerde meerdere graven. Bekijk U haar website maar eens; <http://rememberoursoldiers.jouwweb.nl/>

Zij zal zich ook gaan bezig houden met het WtV adoptieprogramma.

Heeft U interesse in ons adoptieprogramma, laat het ons weten.

Beste lezers van Airmail.

Begin september had ik een afspraak met Martien. We hebben gesproken over vrijwilligerswerk voor Wings to Victory. Hier had ik zeker interesse in.

Ik ben 37 en woon in Petit Paris (Ijzendijke).

Ruim een jaar ben ik vrijwilliger geweest in het Archief van de gemeente

Sluis. Helaas heb ik dat moeten stopzetten omdat mijn werkgever andere plannen met me had. Omdat ik graag bezig ben met het verleden en voornamelijk WW2 ben ik via het archief terecht gekomen bij Martien. Als kind lag mijn interesse al in WW2.

Voornamelijk omdat beide opa's oorlogslachtoffers waren. Er werd niet veel over gesproken maar toch wilde ik van alles weten. Ik las veel boeken, bezocht met mijn ouders en broer oorlogsmuseums en oorlogsbegraafplaatsen. Ook verzamel ik miniaturen, coins, badges en modelbouw wat betreft WW2.

Een aantal jaren geleden kreeg ik de kans om naar Normandië te gaan. Ik bezocht daar de Amerikaanse begraafplaats in Omaha Beach.

Waar we uitleg kregen over het adopteren van oorlogsgraven.

Toen ik terug thuis kwam heb ik gelijk gekeken of dat ook mogelijk was in Nederland. Ondertussen heb ik meerdere graven geadopteerd en een netwerk opgebouwd met mede adoptanten. Wie meer wil weten hierover kan een kijkje nemen op rememberoursoldiers.jouwweb.nl.

Misschien is dit voor de meesten een vreemde hobby.

Voor mij geeft het veel voldoening.

Met deze kennis en de gedrevenheid naar onderzoek wil ik Wings to Victory gaan helpen met hun database en hun adoptieprogramma.

Samira Claeys



Op 19 september is de jaarlijkse herdenking bij de graven van W/C Guy Gibson en S/L Jim Warwick gehouden.

Een eenvoudige herdenking in het bijzijn van een behoorlijke groep belangstellenden, waaronder de Gemeente Steenbergen en meerdere groepen die met regelmaat stilstaan bij oorlogsslachtoffers.

Ook Jan van den Driesschen was aanwezig, die ons vertelde dat hij in dit jaar voor de 49e keer betrokken is geweest bij deze herdenkingen en het verzorgen van de graven van beide vliegers. In 2017 wordt dat dus 50 jaar lang!

Gibson en Warwick kwamen op 19 september 1944 bij Steenbergen om het leven.

De Wings to Victory Memorial Flight verzorgde de flyby met de PH-NET en de PH-UCS.

Exact om 19:00 vlogen ze over de Steenbergense begraafplaats.

In 2019 zal Wings to Victory een grote herdenking organiseren zoals dit ook in 2014 gedaan werd.



HERDENKING GIBSON/WARWICK



Deze keer een kleine broche. Deze broche werd uitgereikt aan vliegers die met hun parachute het vliegtuig moesten verlaten en daarmee veilig aan de grond kwamen.

Deze speld werd uitgereikt door de grootste fabrikant van parachutes voor de RAF, de Irvin Parachute Company.

Elke vlieger die gebruik gemaakt had van zijn parachute ontving deze speld en werd zo automatisch lid van de Caterpillar club.

Ze ontvingen hiervoor een certificaat. Het certificaat op de foto is uitgereikt aan ons erelid Stuart Hunt die boven Zuid-Beveland moest springen.

Het stelde een zijderups voor die de zijde fabriceert voor het maken van parachutes.

Een aardige anekdote: er is in wo2 één bemanningslid van een vliegtuig veilig aan de grond gekomen na uit zijn vliegtuig geslingerd te zijn en dit zonder gebruik te maken van zijn parachute. Zijn val werd gebroken door hoge bomen. Zijn lidmaatschap voor de Caterpillar club werd dan ook geweigerd!

Alhoewel dit teken niet erkend werd door de RAF werd de speld toch vaak op het RAF uniform gedragen.

Soms uit het directe zicht onder een flap van de borstzak.

Meer dan 25000 van deze insignes zijn in de tweede wereldoorlog uitgereikt.





Dudley Beinke werd geboren in Ceduna, Australië, 3 mei 1921. Hij was de geadopteerde zoon van Theo en Toni Beinke en had een zus Merle Edith. Dudley woonde in Thevenard met zijn ouders tot aan het moment van zijn indiensttreding. Hij was de eerste van zijn stad die ging vechten voor de vrijheid van Europa.

Hij was een populaire jongen, had veel vrienden en las graag boeken.

Hij is studeerde af voor de cursus Correspondentietraining in Aeronautical theorie van de Australische Aviation School in Sidney.

Hij was actief in tennis, cricket, voetbal en zwemmen.

Dudley werkte in een apotheek als baliemedewerker en was Flight Sergeant bij de Royal Australian Air Force 460 Squadron. Hij had zich niet aangemeld voor de luchtmacht in Zuid-Australië, maar wilde eerst naar zijn zus Merle om afscheid van haar te nemen. In West-Australië in Perth werd hij lid van de RAAF. Dit is de reden waarom de naam Dudley op het West-Australische Oorlogsmonument van de gevallen strijders wordt weergegeven.

Het vliegtuig Z1344 (Wellington Bomber) werd neergeschoten op 2 juni 1942 in de Westerschelde. Waarschijnlijk neergeschoten door Oblt. Bender (I./NJG 1). 5 bemanningsleden raakten levend uit het vliegtuig. Dudley reageerde niet goed, terwijl hij in het water lag, maar leefde nog. Een Duitse flakboot pikte hem op en men legde hem op het dek, toen



4e van links: Dudley Beinke

kwamen ze tot de conclusie dat één van zijn benen was afgeschoten. Daardoor was er een enorm bloedverlies en dat is waar hij aan gestorven is. Dudley is begraven in Vlissingen op de Noorderbegraafplaats. Plot B, graf 27.

Een neef van Dudley vocht ook tijdens WW2: Lewis Norman Kloeden. KIA in Tobruk waar hij ook begraven ligt op de Commonwealth begraafplaats.

Samira Claeys

Er zijn in de oorlog veel vliegeniers vermist geraakt in het Engelse kanaal. Velen zijn nooit terug gevonden en staan bekend als vermist (Missing In Action).

Anderen spoelden aan op de stranden. Zo gebeurde dit ook in Zeeland. Indien het lichaam onherkenbaar was of als er geen namen of plaatjes werden gevonden, werd een vliegenier begraven als “onbekende”.

Soms kon men aan een naamplaatje of initialen die in de kledij stonden zien wie de aangespoelde persoon was.

Een van deze vliegeniers was F/O Frank George Rudduck.

Zijn vliegtuig, een Mosquito van RAF 140 squadron, werd in de buurt van Calais door Flak getroffen waarna de machine in het Kanaal stortte.

De twee bemanningsleden kwamen helaas om het leven.

Flg.Off. Frank George Rudduck's stoffelijk overschot spoelde (hoogstwaarschijnlijk) op 18 juni aan nabij Cadzand waarna hij op 21 juni op de algemene begraafplaats van Cadzand ter aarde werd besteld. Ft.Sgt. Henry Charles Dent's lichaam is nooit terug gevonden. Hij is MIA.

Zijn naam staat vermeld op de Runnymede Memorial Panel 217. Alhoewel het vliegtuig ver van Zeeland verongelukte heeft het toch een link met de Zeeuwse luchtoorlog.

Dit vliegtuigverlies is niet opgenomen in de database, maar de details zijn te vinden in de dagverslagen opgesteld door Wim de Meester.



Een van de eerste prijsdroppingen in 2008 vanuit een vliegtuig vanaf vliegveld Midden Zeeland boven de provincie Zeeland.

De jaarlijkse prijsdropping op 5 mei ter herinnering aan de bevrijding van Zeeland.

Wings to Victory dropt prijzen



ARNEMUIDEN – Wings to Victory, de stichting die geallieerde vliegeniers herdenkt die tijdens de Tweede Wereldoorlog in Zeeland zijn omgekomen, heeft op Bevrijdingsdag een oude traditie in ere hersteld: het prijsdroppen. In de jaren na de oorlog werden boven Zeeland vanuit een vliegtuig cadeaus gegoooid. Met het opnieuw invoeren ervan wil de stichting de aandacht vestigen op de

vele omgekomen en vaak nog steeds vermiste vliegeniers. Boven Breskens, Renesse en Kapelle zijn gisteren vanuit een Piper Cub L4-vliegtuigje knuffelberen aan een parachute gedropt. De vinder wint een vlucht in een zweefvliegtuig. De drie kistjes vlogen in formatie over de provincie. De weersomstandigheden waren perfect, aldus bestuurslid Joop van Weele. Wel is het volgens

hem lastig de beren op de juiste plek te laten landen. „Tijdens het oefenen bleek dat ze toch gauw een kilometer afdrijven.” Het is de bedoeling dat de dropping jaarlijks terugkeert.

Op de foto het 'droppingteam': Frans Peraer, Hans Beerens, Jan van Huuksloot, Reint Laan en Joop van Weele (vlnr).

foto Willem Mieras

➔ Zie www.pzc.nl voor een filmpje van de vlucht.

De Zeeuwse Luchtvaartdagen 2016 liggen al weer anderhalve maand achter ons. We kunnen terugkijken op een geweldige editie, waarbij we de vorige weer ruimschoots hebben overtroffen. Trouwens, nog nooit hebben we zoveel bezoekers mogen ontvangen: ruim 9000! Geweldig om zo samen met vrijwilligers, vliegveld Midden Zeeland en vele bedrijven en verenigingen van het vliegveld zo'n evenement neer te kunnen zetten. Ieder jaar een stapje er bij, ieder jaar een beetje anders en ieder jaar een beetje meer. Ook defensie heeft aangegeven nu het evenement in hun 'kalender' op te nemen. Dit betekent dat ons evenement nu een soort officiële status heeft waar defensie haar wervingsactiviteiten ontplooit. Dit belooft meer inbreng en spektakel voor de toekomst! Zo zijn stap voor stap de Zeeuwse Luchtvaartdagen een begrip geworden, en daar mogen we best een beetje trots op zijn. Veel deelnemers en standhouders weten dit evenement te waarderen, en ieder jaar groeit hun aantal. Doordat het evenement ieder jaar groeit, wordt ook de verantwoordelijkheid en druk op ons als organisatie groter. Maar door met kleine stapjes te blijven groeien is het als organisatie ook bij te benen. Mooi om dan juist dit drukke jaar een compliment van overheid en politie te ontvangen over het evenement, en dat ook voor hun alles prima verliep. Dat compliment willen we rechtstreeks doorschuiven naar de vrijwilligers die voor en achter de schermen er hard voor hebben gewerkt. Op naar de volgende editie! De data voor **2017** zijn vastgesteld op **4 en 5 augustus**.





ZEEUWSE LUCHTVAARTDAGEN 2016





14 september j.l. ontvingen we het trieste bericht en zijn we geïnformeerd over het veel te vroege overlijden van onze vrijwilliger Eddy de Jonge.

Helaas niet geheel onverwacht, Eddy was al geruime tijd ernstig ziek en fysiek nauwelijks in staat om het vliegveld te bezoeken.


Toch verscheen hij soms nog op de lezingavonden in het voormalige restaurant. In het recente verleden was Eddy altijd actief op de luchtvaartdagen. Zijn massieve postuur was niet makkelijk over het hoofd te zien. Altijd in voor een praatje en een goede gast.

Bedankt, Eddy. We zullen het voortaan zonder je moeten doen.

Eddy is vlak voor zijn 49-ste verjaardag overleden, nog veel te jong.

Wij leven mee met zijn vrouw en kinderen en wensen hen veel sterkte en kracht toe met dit grote verlies.

Eddy is vrijdag 16 september herdacht en in besloten kring begraven in Kamperland.



Drukkerij Zoetewej
Molendijkseweg 2 • Tel. 0113 571404
E-mail: info@dzy.nl • www.dzy.nl



WOUTERS
BELASTINGADVIES
fiscale en financiële diensten
www.woutersadvies.nl



FRAANJE
aannemingsbedrijf



**Accountants- en
Adviesgroep Rijkse**
www.aar.nl




KAMPS
STRAAL- EN INDUSTRIËLE SPUITWERKEN

- Stalen van metaal, hout en glas
- Droogspuiten
- Turbo stralen
- Schoonspuiten
- Poedercoaten
- Elektrostatisch spuiten
- Alless spuiten
- Licht ondersteund airless (airmix)
- Hoog rendement pneumatisch spuitp
- Polyurea Hot Spray

Schouwersweg 82
4451 HT Heinkenszand
t: 0113-568206
f: 0113-562621
e: info@kampsstraalbedrijf.nl
www.kampsstraalbedrijf.nl



Luchtreclame
06 114 89 999



Antiquariaat
Neeven - v.d. Laan
AVIATION & WAR BOOKS
www.aviation-warbooks.nl



hefmatic
www.hefmatic.nl



Wings to Victory, het museum over de luchtoorlog in de regio