

Tweemaandelijks nieuwsblad van de  
Stichting Wings to Victory  
**november 2016**  
**nr. 58**

Op zaterdag 26 november j.l. bracht  
Hans Beerens met zijn PH-UCS een  
eerbetoon namens Wings to Victory  
tijdens de herdenking bij de Sloedam.

Foto: PZC/Theo Giele

[www.wingstovictory.nl](http://www.wingstovictory.nl)  
[info@wingstovictory.nl](mailto:info@wingstovictory.nl)



# AIRMAIL. 58

**Stichting Wings to Victory**

Postadres:

Westweg 30

4413EG Krabbendijke

Tel: 0113-503372

Web: [www.wingstovictory.nl](http://www.wingstovictory.nl)Mail: [info@wingstovictory.nl](mailto:info@wingstovictory.nl)**Bezoekadres:**

Calandweg Vliegveld Midden Zeeland

te Arnemuiden

Museum geopend elke laatste zaterdag-  
middag van de maand en op afspraak.**Voorzitter**

Martien van Dijk

**Secretaris/Penningmeester**

Aart Walraven

**Algemeen bestuurslid/adviseur**

Jan van Huuksloot, Peter de Meester

**Redactie:**

Martien van Dijk

Henk Backer (*correctie en fotografie*)Joep Radsma (*vormgeving*)**Bankrelatie:**

Rabobank Rekeningnummer:

NL10 RABO 0128 7643 68

Stichting Wings to Victory

Westweg 30

4413 EG Krabbendijke

Kamer van Koophandel Middelburg

KVK no 22062433

**Doelstelling****Stichting Wings to Victory**

*Het blijven gedenken van de vele vliegeniers  
die omgekomen zijn in West Europa tijdens  
de Tweede Wereldoorlog, alsmede het  
doorgeven van de vele informatie hieromtrent  
aan volgende generaties.*

Van de voorzitter	3
Agenda	3
Nieuws	4
Crashes Zeeland Deel 48	10
Fotopuzzel Sopwith	11
Museumstuk	14
Luchtoorlog boven Zeeland	16
Joop	17
Vliegwerk	18

Inmiddels is het november. Ook tijdens de winterperiode zitten we niet stil. Natuurlijk is onze accommodatie de eerste zorg. Zodra de vergunningen zijn ontvangen kunnen we met de bouw beginnen. Intussen zijn we bezig met de voorbereidingen van de inrichting van het perceel en van de gebouwen. Hopelijk kan ook permanente ruimte voor het onderhoud van de vliegtuigen en voor het uitvoeren van kleine klussen worden gerealiseerd. De winterperiode is prima geschikt voor deze activiteiten. Wij hopen dat u ons blijft ondersteunen. Het werk van Wings to Victory dient een nobel doel.

De webshop, die te vinden is op [www.wingstovictory.nl](http://www.wingstovictory.nl), wordt in de winterperiode verder uitgebreid met allerlei verkoopartikelen.

Zeker een keer het bezoeken waard.

Alle inkomsten hieruit komen ten goede aan de stichting.

*Martien van Dijk*

26 november Wings to Victory museum geopend van 13:00-16.30 vliegveld Midden Zeeland

Momenteel zijn er weinig items te melden voor de agenda.

De open museumdag in december komt te vervallen omdat de laatste zaterdag samen valt met oudejaarsdag.



Zeeuwse Luchtvaartdagen 2016

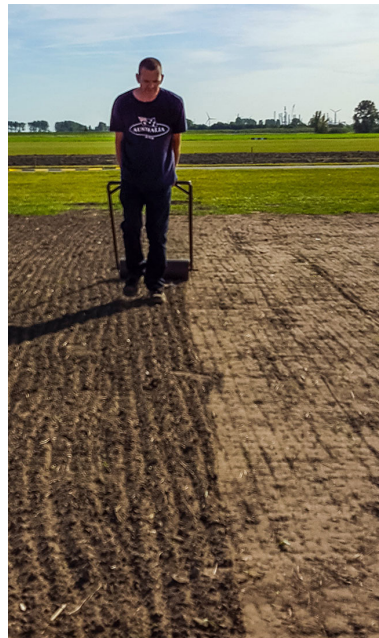


\* **Nadat een begin was gemaakt** met de sloop van het oude restaurant, bleek de klus groter dan verwacht. Daarom was er opnieuw behoefte aan ondersteuning. De hulp werd gevonden bij Goud Grondverzet B.V. uit Waarde die een graafmachine ter beschikking stelde tegen wel zéér aantrekkelijke voorwaarden! We zijn hiermee erg geholpen. Jacco, onze supermachinist heeft



met deze kraan alle benodigde werkzaamheden vlot kunnen uitvoeren. Van weggraven van de fundering tot het opvullen van het gat met grond, van het laden van kiepwagens tot het netjes afwerken van het perceel.

Kees en Martin Goud: hartelijk bedankt!!!



Ook het echte handwerk wordt niet geschuwd!



\* **Herb Davy, ons erelid**, heeft de Franse onderscheiding Legion d'Honneur ontvangen.

In 2014 is door de Franse regering besloten dat alle nog levende veteranen die bijgedragen hebben aan de bevrijding van Frankrijk, deze onderscheiding zouden krijgen.

Herb Davy was de staartschutter van een Lancaster bommenwerper en overleefde 30 operationele vluchten. Hij hoopt in november 92 jaar te worden.



\* **Aart Walraven heeft op 3 november** namens Wings to Victory de jaarlijkse herdenking bijgewoond op de begraafplaats van Zoutelande. Hier bevindt zich het graf van Flying Officer A.P. MacLeod die zijn leven verloor op 29 januari 1944 toen zijn Mosquito te maken kreeg met een motorstoring en in de Noordzee terecht kwam. Ook zijn medelid van de bemanning, Flying Lieutenant Brachi verloor het leven en is nog steeds vermist. MacLeod is als enige op deze begraafplaats begraven nadat zijn stoffelijk overschot op 5 mei 1944 aanspoelde op het strand van Zoutelande.



**\* In de Airmail is al eerder kort genoemd** dat Wim de Meester en Kees Stoutjesdijk samen bezig zijn aan een boek over de lucht oorlog boven Noord-Beveland. We kunnen inmiddels met genoegen melden dat het boek voor 95 procent gereed is. Wim en Kees hebben de afgelopen anderhalf jaar samen alle voorvallen op en nabij Noord-Beveland uitgewerkt en beschreven. Basis hiervoor was de uitgebreide set aan gegevens die Wim de afgelopen dertig jaar heeft verzameld en die tevens de basis vormt voor de database van onze stichting.

Door aanvullend onderzoek zijn er extra gegevens gevonden. Belangrijke aanvullingen kwamen van (tot voor kort onbekende) families van bemanningsleden. Ook het archief van de gemeente Noord-Beveland bleek nog aanvullende gegevens te kunnen leveren.

Het boek zal zesentwintig voorvallen in verhalend in detail beschrijven, ondersteund met veel foto's en documenten. Hoewel Noord-Beveland redelijk in de luwte lag, zijn er toch bijzondere voorvallen geweest. Zo was er een splinternieuwe Amerikaanse bommenwerper die door misrekening vrijwel onbeschadigd op het eiland werd neergezet. Of het verhaal van een Amerikaanse Mustang piloot die na zijn noodlanding door het verzet wordt opgevangen en vervolgens als doofstomme banketbakker door het leven gaat. En drie afzonderlijke crashes waaruit drie piloten betrokken raken bij de grote ontspanningspoging 'The Great Escape' uit het Duitse kamp Stalag Luft III.

Tevens is er een hoofdstuk toegevoegd met een meer algemeen verhaal over 'het gevaar dat uit de lucht kwam' en een hoofdstuk over de aangespoelde bemanningsleden die vaak niet boven of nabij Noord-

Beveland waren neergestort. De Air Attaché van de USAF in Nederland, Colonel Scott C. Fisher, is gevraagd het voorwoord te verzorgen.

De uitgave zal circa 166 pagina's zijn en wordt in een hardcover uitgave uitgebracht. De opzet en publicatie vindt plaats onder de vleugels van de stichting WW2research die als doel heeft een onafhankelijk (landelijk) podium te bieden voor dergelijke samenwerkingsactiviteiten van (individueel) werkende onderzoekers, stichtingen en verenigingen. Zo'n samenwerking biedt vaak extra kansen. De stichting Wings to Victory ondersteunt dit initiatief van harte en werkt graag mee door het beschikbaar stellen van de gegevens. Alle nieuwe data komen ook beschikbaar voor de database van Wings to Victory.

Het eerste exemplaar zal op vrijdag 21 april 2017 gepresenteerd worden. Hiertoe zal samen met Wim en Kees door Wings to Victory een op deze gelegenheid afgestemde bijeenkomst worden georganiseerd. Het boek zal daarna ook in de winkel van Wings to Victory te koop zijn. Houd hiervoor de mededeling in de volgende Airmails in de gaten. De vruchtbare samenwerking tussen Wim en Kees is echter na dit boek niet voorbij. Was eerst het plan om het boek de titel 'de lucht oorlog boven Noord-Beveland' te geven, nu wordt het 'De lucht oorlog boven Zeeland, deel 1, Noord-Beveland'. Wim en Kees pakken hierna deel 2 op, Schouwen-Duiveland. Uiteraard hopen Wim en Kees –en Wings to Victory in het verlengde daarvan- dat er door het boek en deze berichtgeving nog meer gegevens boven water komen zodat we voor nog meer voorvallen kunnen stellen: 'We will remember them'.

## \* Richard van As overleden

Op 14 november 2016 is Richard van As overleden. Tijdens de laatste Zeeuwse Luchtvaartdagen heeft Richard meermalen spectaculaire demonstraties verzorgd met zijn girocopter. Een luchtvaartenthousiast in hart en nieren is heengegaan. Wings to Victory wenst zijn echtgenote en kinderen en kleinkinderen kracht toe om dit plotselinge verlies te verwerken.



\* **Omdat Nederland** tijdens de Eerste Wereldoorlog neutraal was ging de hevige strijd die ten zuiden van ons land woedde grotendeels aan ons voorbij. Toch had ons land regelmatig te maken met de strijd in de lucht boven België en Noordwest-Frankrijk. Naarmate de luchtoorlog met een steeds groter aantal vliegtuigen en soms ook luchtschepen werd gevoerd,

gebeurde het vaker dat deze boven Nederland terechtkwamen. Zodra de toestellen op Nederlands grondgebied of in de Nederlandse territoriale wateren terecht kwamen, ging de regering over tot internering van vliegtuigen en bemanningen. Dit betekende dat zij niet meer konden deelnemen aan de oorlog.

“De Interneringen van vliegtuigen tijdens De Groote Oorlog” is een duidelijk verslag van deze belangrijke periode in de Nederlandse luchtvaartgeschiedenis. Het boek bestaat uit 335 pagina's vól gedetailleerd beeldmateriaal.

**Schrijvers: Frits Gerdessen & Nico Geldhof**

\* **Op de dag van de herdenking** op de Sloedam werd eveneens een herdenking gehouden te Vlissingen. De PH-UCS Piper Cub L4 en de N74650 Boeing Stearman, gevlogen door Hans Beerens en Mike van der Straaten, verzorgden namens Wings to Victory een flypast.



\* **In de vorige Airmail** hebben we geschreven over de sloop van de oude units op het middengebied van vliegveld Midden-Zeeland. Inmiddels zijn weer de nodige vorderingen te melden over de uitbreiding van ons museum. Zo zijn we met de directie van het vliegveld overeengekomen, gebruik te gaan maken van het eerste perceel gelegen direct naast het restaurant. We komen dan met onze verschillende gebouwen in het directe zicht van het restaurant, wat voor ons de beste optie is. Een kopie van een RAF "dispersalhut" is aangekocht alsmede een Nissenhut. Beide gebouwtjes moeten de uitstraling krijgen zoals op de foto's. Deze foto's zijn gemaakt op North Weald in Engeland. North Weald is een voormalige RAF vliegbasis. De bouw van een grote loods voor de vliegtuigen wordt voorbereid en wordt in de zelfde stijl uitgevoerd. Alle gebouwen worden geplaatst op een terrein van ongeveer 1000 m2. Het terrein wordt verder sfeervol ingericht. Details voor de inrichting van de gebouwen zijn grotendeels gereed en ook zijn er stappen gemaakt om samen met het restaurant van het vliegveld de bezoekers iets te kunnen gaan bieden. Binnenkort meer hierover en - natuurlijk - over de bouw.







### In memoriam David Cameron Stewart 1919- 1944

Frans Minnebo uit Vlissingen heeft een uitgebreid memoriam samengesteld over het leven van David Cameron, die op 13 mei 1944 is omgekomen bij een crash in de Noordzee bij Stavenisse. Hij is slechts 25 jaar geworden.

Hieronder nemen we het gedeelte over dat betrekking heeft op de crash.

### Bijzondere Nieuw Zeelander op verre bodem

*18 december 1942: Ben hier twee jaar geleden ook al eens geweest. Er schijnt geen enkele kans te zijn om huiswaarts te gaan.*

Een gewone Kiwi-stem die aan huis denkt. In de periode 1943-1944 waren de luchtaanvallen door het RAF-bommenwerperscommando in Europa in alle hevigheid toegenomen. Duizenden kwamen om. Een bijzondere Nieuw Zeelander op verre bodem.

Zijn 34<sup>ste</sup> en laatste operatie; nog maar 25 jaar oud....

Tegen het einde van zijn dienstdtijd diende David bij de Koninklijke Nieuw Zeelandse Luchtmacht, Squadron 635, vliegend op een Lancaster. Tijdens de operatie Hasselt, waarbij de Belgische spoorwegen werden bestookt, werd David en zijn bemanning getroffen door luchtafweer vanuit Nederland, waarbij zij neerstortten in de Oosterschelde bij Stavenisse om middernacht.

Vele bemanningen verloren die nacht het leven door de luchtafweer. Negen vliegtuigen gingen verloren. David's lichaam werd geborgen uit het water. Slechts één lid van de bemanning overleefde; een boordschutter die gevangen werd genomen. Op 25-jarige leeftijd had vluchtluitenant Stewart 1093 vliegreuren. Het was zijn 34<sup>ste</sup> operatie en zijn achtste met het 635-squadron.



Flt/Lt. D. C. Stewart,  
of Dunedin, missing  
on operations.

### Diep verslagen nabestaanden

Thuis in Nieuw Zeeland bleef zijn diep verslagen familie achter; zijn ouders David en Lily en zijn verloofde Lucy, die nooit is getrouwd. Het graf wordt al jaren verzorgd door de heer Bram Bolleman (Oost- en West Souburg, 1926)





In de vorige Airmail was er de oproep aan wie meer weet over de Camel op het strand van Haamstede.

Dit is inmiddels opgelost. Johan Aers, medewerker van het boek “De Interneringen van vliegtuigen tijdens De Grootte Oorlog” meldde ons het volgende:

De vliegtuigfoto uit Airmail 57, sept. '16, op blz. 9 is inderdaad een Sopwith. Helaas geen Camel, maar een Sopwith Pup, de verbetering van de I 1/2 Strutter en de voorloper van de Camel. Het toestel is niet neergekomen in Haamstede maar op het strand in Cadzand op 1 maart 1917. Het was het 27e toestel wat tijdens WO I in Nederland neerkwam. Waarschijnlijk is achter op de foto geschreven “tussen de vuurtoren en de

verklikker”?? Zoals bekend hebben we aan de West-Zeeuws Vlaamse kust ook een vuurtoren en een verklikker. De vuurtoren in Breskens en de verklikker op het duin bij de grens van de voormalige gemeentes Nieuwvliet en Groede. Waar de scheiding van de gemeentes Nieuwvliet en Groede liep moet ik nog uitzoeken. In de officiële documenten is Cadzand als landingsplaats vermeld. In die tijd werd soms slordig met de plaatsbepaling omgegaan.

Deze Sopwith Pup met serienr. N6164 had een Le Rhône 80 pk rotatiemotor nr. 8285 en was in gebruik bij RNAS No. 9 Sq. De piloot was Sub. Lt. F. Branford. Op jullie foto is de letter N, het eerste cijfer 6 en het laatste cijfer 4 te zien.

Het vliegtuig had in een luchtgevecht schade opgelopen en sloeg bij de landing in Cadzand (?) over de kop waarbij het in het water terecht kwam. De motor raakte vol water maar de propeller bleef in takt. De piloot was ongedeerd. De basis van het toestel was Duinkerken.

Het kwam in dienst bij RNAS No. 9 Sq. in februari 1917 en werd door deze afdeling als vermist opgegeven op 1 maart 1917, de dag van de crash.

Het toestel behoorde tot serie N6160-6209, gebouwd door de Sopwith Aviation Co. Ltd. te Kingston-on-Thames.

De démontageploeg uit Soesterberg, o.l.v. elt. J.C.G. Duinker vertrok op 2 maart 1917 met personeel en auto's om de Sopwith op te halen en was op 5 maart terug in Soesterberg. Op 23 april 1917 is er een andere motor, Le Rhône 5382 uit de Nieuport LA40, in het toestel ingebouwd. Op 26 april 1917 heeft het een geslaagde proefvlucht gemaakt. Het is op 23 september 1917 door Nederland aangekocht voor 1700 Engelse ponden. Is in dienst gekomen bij de LVA en kreeg de registratie LA41. Later de registratie S212R80.

De Pups zijn door de RFC en RNAS gebruikt in WO I vanaf oktober 1916 tot eind 1917. Ze waren voorzien van 1 Vickers gesynchroniseerde mitrailleur van 7.7 mm.

Bovenstaande gegevens zijn ook terug te vinden in het boek wat onlangs is uitgekomen en waaraan ik 9 jaar heb meegewerkt, genoemd: "De Interneringen van vliegtuigen tijdens De Grote Oorlog". Het is geschreven door Frits Gerdessen en Nico Geldhof. Uitgeverij is Geromy b.v. uit Maarsen. Het ISBN nr. is 978-90-818936-7-1. De kosten van het 335 pagina's tellende boek zijn E 44,90 excl. verzendkosten. E.e.a. te vinden op de site van Geromy onder de kop "eigen uitgaven". Wellicht wilt u dat in de volgende Airmail kenbaar maken.

Klopte het verhaal van Wim de Vrieze dan niet, dat er een vliegtuig op het strand van Haamstede geland was? Jazeker wel, maar het betrof een heel ander vliegtuig, ja zelfs 2 vliegtuigen!



Het verhaal hoort bij een Engels postvliegtuig dat op 21 april 1923 op het strand in Haamstede is neergekomen vanwege technische problemen. Een toestel dat reparatie onderdelen bracht en ook op het strand is geland is op de kop gegaan en



heeft o.a. de propeller beschadigd.

Dhr de Vrieze heeft hiervan een aantal bijzondere foto's, aangevuld met diverse artikelen, die dan ook allemaal bijgevoegd zijn in deze Airmail.

Met dank aan Dhr Wim de Vrieze voor de informatie en de foto's.

Met dank aan Dhr Johan Aers voor de informatie inzake de Sopwith.



— Maandagmiddag om kwart voor vier landde bij het Zaterdag op het strand bij Westschouwen gedaalde postvliegtuig wederom een vliegtuig met het doel eerstgenoemde te komen repareren. Bij de landing kwam echter het vliegtuig door het losse zand op z'n kop terecht, waarbij de schroef afbrak. De inzittenden bleven ongedeerd, hoewel het vliegtuig met den staart bijna rechtstandig naar boven stak. Dat dit ongewone voorval vele honderden toeschouwers trekt, laat zich begrijpen.

WESTENSCHOUWEN. Zaterdagmiddag 3.30 daalde op het strand, 1 mijl ten noorden van den lichttoeren alhier, het postvliegtuig, gemerkt G. E. B. B. Q van den luchtvaartdienst Londen—R'dam—Amsterdam. Het vliegtuig was gedwongen te landen wegens plotseling ontstaan motordefect. De landing gelukte zeer goed. De bemanning bestond uit vier personen, t.w.: bestuurder, waarnemer en twee passagiers. Het vliegtuig is onder bewaking gesteld en de luchtreizigers vertrokken te halfzes reeds per auto naar Zijpe. Geen der vliegers bekwam eenig



Deze keer een aantal Air Ministry delen, allemaal nodig voor het maken van films. Duizenden films zijn er in WO2 vanuit een vliegtuig gemaakt. Bijvoorbeeld tijdens een bombardement, om te bekijken of de bommen hun doel geraakt hadden of tijdens het bedienen van de mitrailleurs in een jachtvliegtuig.

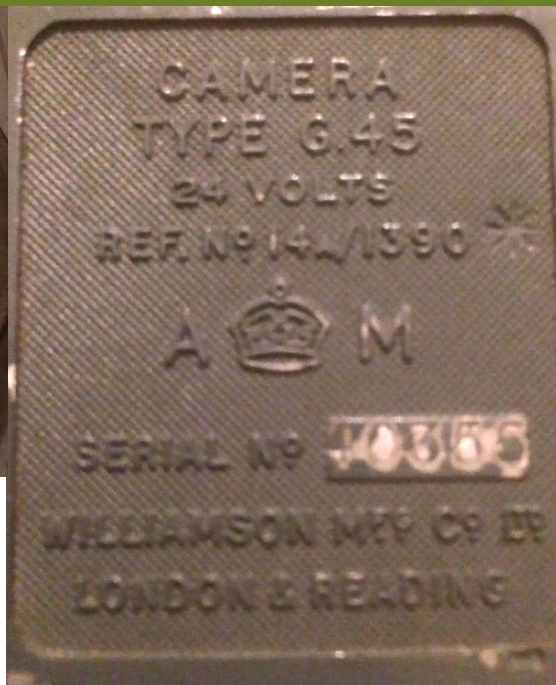
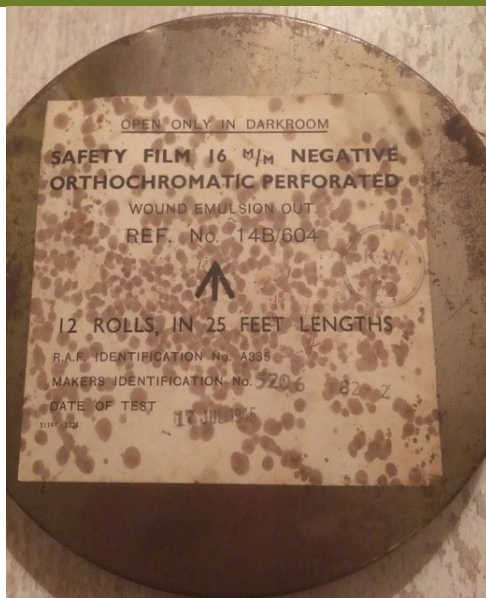
De camera werd dan door het indrukken van de knop om de mitrailleurs te bedienen geactiveerd, zodat later precies bekeken

kon worden waarop geschoten was. Ook zijn er vele films gemaakt vanuit de vliegtuigen, zodat we nu goed kunnen bekijken hoe de gehele luchtstrijd zich heeft afgespeeld.

We zien hier een gun camera, de 16 mm filmhouder, de filmrolletjes zelf en de fraaie houder met Air Ministry embleem gedateerd 1945.

Al deze delen zijn te bekijken in ons museum.





**Oproep**

Wings to Victory heeft dringend behoefte aan uitbreiding van de groep vrijwilligers, die beschikbaar is voor het rondleiden van groepen belangstellenden. Schoolklassen en bedrijfsuitjes tonen vaak belangstelling voor het museum en voor de activiteiten op het vliegveld. De rondleiding heeft dan ook als vast onderdeel een bezoek aan de nissenhut, de verkeerstoren en een onderhoudshangar. Belangstellenden zullen worden ingewerkt en kunnen een e-mail sturen naar [wingstovictory@zeelandnet.nl](mailto:wingstovictory@zeelandnet.nl)

### **Op 01 juni 1942 werd “Circus 179” uitgevoerd voor een bombardement op Vlissingen.**

“Circus” is de codenaam voor aanvallen met RAF bommenwerpers, welke geëscorteerd worden door jachtvliegtuigen, naar doelen in bezet gebied, om de vijand bezig te houden.

Twaalf Boston Mk.III's van No.107 squadron RAF voerden – onder dekking van tien Spitfire squadrons – om 18.31 uur een bombardement uit op doelen in Vlissingen waarbij 48 x 500 lbs explosieven met redelijk succes werden afgeworpen. Twee door de Duitsers gevorderde scholen – waarin soldaten van 2./IR 743 waren ondergebracht – werden getroffen waardoor 20 soldaten direct om het leven kwamen en nog eens 19 in meer of mindere mate ernstige verwondingen opliepen.

Naast deze gebouwen werd een binnenvaartschip tot zinken gebracht en werd een koopvaarder beschadigd maar minder mooi waren de gevolgen voor de burgerbevolking en de wederom onvermijdelijke civiele schade.

De Flak batterijen openden onmiddellijk het vuur en in luttele tijd vershoten ze (groveweg) zo'n 400 zware granaten alsmede 4800 granaten in de 2 tot 4 cm kaliber range! Een totaal van ruim boven de 5000 en daarom is het des te merkwaardiger dat vrijwel geen enkel resultaat kon worden geboekt!

Vier Spitfire squadrons voerden een afleidingsaanval uit in het



*Boston Mk III*

gebied rondom Schouwen en één van deze squadrons werd hierbij onderschept door tien Duitse jagers (ieder vier Bf 109's van 4./- en 6./JG I alsmede twee Fw 190's van eveneens 6./JG I), die in allerijl waren opgestegen van Woensdrecht.

Het kwam tot luchtgevechten waarbij deze keer geen verliezen geleden werden aan beide zijden.

*Auteur: Wim de Meester*



Een tijd van komen, een tijd van gaan...

Na enkele maanden van gesprekken, testen en onderzoeken zijn we in augustus geselecteerd door MAF Nederland als pilotenechtpaar in opleiding. Door verschillende mensen en gebeurtenissen in de afgelopen jaren, zijn we (vaak onbewust) langzaam richting Mission Aviation Fellowship (MAF) getrokken. Na uiteindelijk de knoop te hebben doorgemaakt, en we de gesprekken zijn gestart, gingen er deuren open en werd het steeds duidelijker dat we hier mee verder konden gaan. MAF is de grootste non-profit vliegtuigmaatschappij. Door de vliegdiens van MAF worden mensen in geïsoleerde gebieden bereikt met (nood)hulp en het Evangelie. Met meer dan 130 vliegtuigen in meer dan 30 van de armste landen vliegt MAF voor ruim 1000 (hulp)organisaties en kerken zoals Flying Doctors, Verenigde Naties (VN), Rode Kruis, ZGG, Dorcas, Unicef, etc. etc.

Werken als piloot voor MAF vergt een grondige voorbereiding. Daarom heb ik besloten, met toch wel beetje pijn in het hart, om mijn functie binnen het bestuur van Wings to Victory neer te leggen, zodat ik me volledig kan richten op deze nieuwe missie. Tot en met de Zeeuwse Luchtvaartdagen 2017 hoop ik nog wel op de achtergrond betrokken te blijven om e.e.a. over te dragen en af te sluiten. Wist u trouwens dat de grondleggers en pioniers van MAF verschillende WOII airmen uit oa. de USAF en RAF zijn? In dat opzicht dus ook een historisch verantwoorde overstap van Wings to Victory naar MAF! Wilt u meer weten of op de hoogte blijven van onze missie, kijk dan



op <https://www.maf.nl/internationale-staf/joop-rianda-van-weele>.

Rest mij nog u allen hartelijk te danken voor de vele mooie en fijne momenten, gesprekken, activiteiten en ontmoetingen, en uw vertrouwen in mij als bestuurslid.




Gedurende de wintermaanden vordert het werk aan de Sopwith Camel en de restauratie van de Tiger Moth G-ADGV. In de volgende Airmail zullen we uitgebreid aandacht besteden aan deze werken.



De stand van de Sopwith Camel op de Zeeuwse Luchtvaartdagen 2016







**Drukkerij Zoetewej**  
Molendijkseweg 2 • Tel. 0113 571404  
E-mail: info@dzy.nl • www.dzy.nl



**WOUTERS**  
**BELASTINGADVIES**  
*fiscale en financiële diensten*  
www.woutersadvies.nl



**FJA FRAANJE**  
aannemingsbedrijf



**AAR** | Accountants- en  
Adviesgroep Rijkse |  
www.aar.nl



**KAMPS**  
STRAAL-EN INDUSTRIËLE SPUITWERKEN

- Stalen van metaal, hout en glas
- Drooglijsten
- Turbo stralen
- Schooneren
- Poedercoaten
- Elektrisch slijpen
- Alless spuiten
- Lucht ondersteund airless (airmix)
- Hoog rendement pneumatisch heijp
- Polyurea Hot Spray

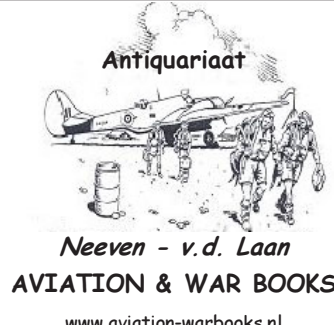
Schouwersweg 82  
4451 HT Heinkenszand  
t: 0113-568206  
f: 0113-562621  
e: info@kampsstraalbedrijf.nl  
www.kampsstraalbedrijf.nl



**CNE air**

Luchtreclame

06 114 89 999



**Antiquariaat**

*Neeven - v.d. Laan*  
**AVIATION & WAR BOOKS**  
www.aviation-warbooks.nl



**hefmatic**  
www.hefmatic.nl



## Sub smasher

To smash a sub, you first find the sub. That takes a fairly large bomber with a fairly long range, for oceans are big and subs are small.

After you find your sub you go into a power-dive, *quick*, and drop your bombs. U-boats now crash-dive in just 20 seconds. Ordinarily you can't do much of a power-dive with a medium bomber —not and stay in one piece.

But you can in a Lockheed Hudson bomber! Lockheed Hudsons hold the official RAF Coastal Command record for having smashed more subs than any other airplane.

The reason is simple. The Lockheed Hudson, like the Lockheed Lightning and the Vega Ventura, was designed, engineered and built to provide *extra strength and extra dependability*. It has been used by the RAF longer than any other American bomber.

for protection today, and progress tomorrow, look to

### Lockheed

FOR LEADERSHIP



Vega Ventura  
medium-range bomber

Lockheed P-38  
Lightning fighter

Copyright, 1945, Lockheed Aircraft Corporation,  
Vega Ventura Corporation, Burbank, California,  
Lockheed Aircraft War Production Council, Inc.

45-43

theadr



# Wings to Victory, het museum over de luchtoorlog in de regio