

Tweemaandelijks nieuwsblad van de
Stichting Wings to Victory
januari 2017
nr. 59

Een van de vele nieuwe foto's die verzameld zijn door de schrijvers van het nieuwe boek Luchtoorlog boven Zeeland, deel I Noord-Beveland. Het betreft de Douglas Boston BZ203 die uiteindelijk in Zeeland aan zijn einde kwam. Deze Boston ging op 22 oktober 1943 verloren alsmede 4 andere Bostons die in een tijdsbestek van 5 minuten boven Zeeland werden neergeschoten. Het is één van de meest trieste vliegtuig-ongevallen in Zeeland! Meer dan 10 vliegeniers kwamen hierbij om het leven!

www.wingstovictory.nl
info@wingstovictory.nl



AIRMAIL 59

Stichting Wings to Victory

Postadres:

Westweg 30

4413EG Krabbendijke

Tel: 0113-503372

Web: www.wingstovictory.nlMail: info@wingstovictory.nl**Bezoekadres:**

Calandweg Vliegveld Midden Zeeland

te Arnemuiden

Museum geopend elke laatste zaterdag-
middag van de maand en op afspraak.**Voorzitter**

Martien van Dijk

Penningmeester

Aart Walraven

Algemeen bestuurslid/adviseur

Jan van Huuksloot, Peter de Meester

Redactie:

Martien van Dijk

Henk Backer (*correctie en fotografie*)Joep Radsma (*vormgeving*)**Bankrelatie:**

Rabobank Rekeningnummer:

NL10 RABO 0128 7643 68

Stichting Wings to Victory

Westweg 30

4413 EG Krabbendijke

Kamer van Koophandel Middelburg

KVK no 22062433

**Doelstelling****Stichting Wings to Victory**

Het blijven gedenken van de vele vliegeniers die omgekomen zijn in West Europa tijdens de Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven van de vele informatie hieromtrent aan volgende generaties.

Van de voorzitter	3
Agenda	3
Nieuws	4
Museumstuk	10
Crashes Zeeland Deel 49	12
Luchtoorlog boven Zeeland	14
Signalement	15

De Airmail is iets later dan U van ons gewend bent, maar hij is er weer. Het lukt ons toch steeds weer om een fraai clubblad te maken.	12 april	Boekpresentatie “Luchtoorlog Noord Beveland” <i>Gemeentehuis Gemeente Noord Beveland</i>
Inzake de bouw van de nieuwe accommodatie is (nog)niet veel te melden, maar dat er achter de schermen hard gewerkt wordt aan een plan, moge duidelijk zijn.	21 april	Boekpresentatie “Luchtoorlog Noord Beveland” <i>Restaurant vliegveld Midden Zeeland</i>
Het onderhoud aan de vliegtuigen wordt in de winterperiode uitgevoerd. Er wordt verder druk gebouwd aan de Sopwith Camel.	12 mei	herdenking monument Krabbendijke
Meerdere activiteiten worden voorbereid waaronder ook natuurlijk de Zeeuwse Luchtvaartdagen.	20 mei	flyby museum Vitality kapelle
We kijken uit naar de boekpresentatie van Kees Stoutjesdijk en Wim de Meester over de Luchtoorlog Boven Zeeland, deel I Noord-Beveland.	22 juni	flyby B17 monument Wilhelminadorp
Het leverde veel nieuwe informatie en foto's op wat ook weer gebruikt kan worden voor de WtV database.	4 en 5 augustus	Zeeuwse Luchtvaartdagen
Kortom, “ we will keep up the good work ”.	19 september	Herdenking Steenbergens graven Gibson & Warwick <i>Steenbergen begraafplaats</i>
	3 november	Herdenking Zoutelande <i>begraafplaats Zoutelande</i>

Martien van Dijk

* **Een fraaie foto van de bouw** van de Sopwith Camel. Door een enthousiaste groep vrijwilligers wordt al geruime tijd gebouwd aan deze replica. Wel een replica die te zijner tijd het luchtruim moet gaan kiezen.

Zoals de foto laat zien zijn de hoofdcomponenten een eind gereed en wordt momenteel het vliegtuig in elkaar gezet en afgesteld. Dit gaat vooraf aan het bekleden. Voorbereidingen zijn aan de gang voor het elektrische systeem, de instrumenten en de motor. Ook wordt nu al het zwaartepunt van het vliegtuig vastgesteld. Interesse om eens te komen kijken of te komen helpen? Ook de komende luchtvaartdagen zal het vliegtuig weer getoond worden aan het publiek.



* **In januari 2017** stond er een artikel in de PZC van een luchtvaarenthousiasteling. Gefotografeerd bij de ME 109 van Wings to Victory! We hebben een poging gedaan om in contact te komen met deze meneer, zulke mensen zouden we prima kunnen gebruiken in onze stichting. Tot op heden is dit nog niet gelukt.



* **Gedurende de winter wordt** er door Jan van Huuksloot wekelijks gewerkt aan zijn ME109 om deze weer verder te verbeteren. Vele duizenden uren zijn er inmiddels aan dit unieke project besteed. Nu gedemonteerd, maar met het doel om het vliegtuig in het voorjaar weer in zijn geheel te kunnen laten zien aan de bezoekers. Peter de Meester en Willem Visser werken momenteel aan de motor, de krukas en een propellerdeel van de Messerschmitt. Beide zullen op termijn in opengewerkte situatie tentoongesteld worden naast het vliegtuig.



* **Donderdag 16 februari willen** we 's avonds onderhoud gaan doen aan de PH-UCS en de PH-NET.

Beide vliegtuigen moeten gereed gemaakt worden voor het vliegseizoen. Iedereen die wil kan hier aan mee helpen.

Opgeven kan via info@wingstovictory.nl of 0624595112.

* **Het adoptieprogramma van oorlogsgraven** blijft het goed doen. De laatste tijd zijn 75 nieuwe certificaten uitgereikt aan personen en scholen. Het adoptieprogramma is een

samenwerking tussen de Common Wealth War Graves Commission (CWGC) en Wings to Victory.

Tijdens de Zeeuwse Luchtvaartdagen kunt u nader kennis maken met dit programma.

* **Via de webshop van Wings to Victory** kunnen diverse klaproos ("poppy") producten gekocht worden.



O.a. kleine papieren klaprozen, zijde klaprozen en een complete krans voor bijvoorbeeld een herdenking.

U steunt er goede doelen mee.

* **Giften.** Van Ed Lommerde hebben we een aantal objecten ontvangen voor ons museum, waaronder oorlogskranten, modellen, posters, persoonlijke spullen etc.

Van Bob van der Weel van de stichting Bunkerbehoud hebben we een uitgebreid onderzoek ontvangen over een Wellington crash in Duitsland. Bijzonder gedetailleerd beschrijft hij de vlucht en de vele achtergronden van dit trieste ongeval waarbij 4 van de 5 bemanningsleden omkwamen. Een fraai naslagwerk voor ons archief.



* **De Tigermoth G-ADGV** die met regelmaat voor Wings to Victory vloog bij herdenkingen en evenementen, raakte zwaar beschadigd tijdens een onfortuinlijke landing in de UK. Het vliegtuig met bouwjaar 1935 wordt nu geheel gerestaureerd en vanaf het frame geheel opnieuw opgebouwd. De GV krijgt weer hetzelfde zwart-rode "Brooklands" kleurenschema. Brooklands is de bekende Engelse vliegschool. Bij deze school startte de GV ruim 80 jaar geleden zijn bijzondere carrière. Nu de restauratie bijna is voltooid, kijken we er naar uit dat de "vernieuwde" GV weer in het luchtruim te bewonderen is.



* **Het Sinterklaasfeest** is al weer even geleden, maar dit bericht wilden we u toch niet onthouden. In december 1941 werd door de RAF naast de vele pamfletten, ook snoep gedropt boven Nederland. Snoep in doosjes met speciale teksten maar op de bekende wijze van een aantal Sinterklaasliedjes!



“Zie de maan schijnt door de bomen.

Makkers hoort het wild geraas.

De R.A.F. is weer gekomen,

Die is in de lucht de baas!

Vol verwachting klopt ons hart, wie de koek krijgt, wie de gard.

Hitler heeft den strijd gestart,

Maar aan 't eind krijgt hij de gard.

R.A.F. kapoentje,

Gooi wat in mijn schoentje,

Bij de moffen gooiën,

Maar in Holland strooien

Zie ginds komt het vliegtuig

Uit Engeland weer aan

Het brengt heel wat bommen,

Die naar Duitsland toe gaan.

Hoe vallen die dadelijk op Mofrika neer.

Als dat lang zo doorgaat,

Dan is er niet veel meer!

Afzender St. Nicolaas, per adres de R.A.F.”

* **In april 2017 wordt een nieuwe uitgave** gepubliceerd onder de naam 'De luchtoorlog boven Zeeland, deel I, Noord-Beveland'. Het boek is samengesteld door Wim de Meester en Kees Stoutjesdijk. Het beschrijft de voorvallen die zich gedurende de Tweede Wereldoorlog boven en nabij het Zeeuwse eiland hebben voorgedaan.

Wim en Kees hebben op basis van het zeer uitgebreide archief van Wim (mede de basis voor de database van de stichting Wings to Victory) in de periode mei 2015-april 2017 met grote zorg het boek samengesteld. Hierbij is een zoektocht uitgevoerd naar families van de betrokken bemanningsleden, met als

resultaat dat er aanvullingen konden plaatsvinden aan de hand van gegevens van diverse families.

Het boek is een luxe uitvoering in A4 formaat, hardcover, 226 pagina's in z/w en wordt uitgegeven onder de vleugels van de stichting WW2research. De kostprijs is E 19,95 incl btw. De uitgave wordt gepresenteerd op woensdag 12 april 2017 tijdens een bijeenkomst in het gemeentehuis te Wissenkerke. Eventuele informatie en bestellingen via info@ww2research.nl of tel.nr 0172-424529 of 06-51471389.



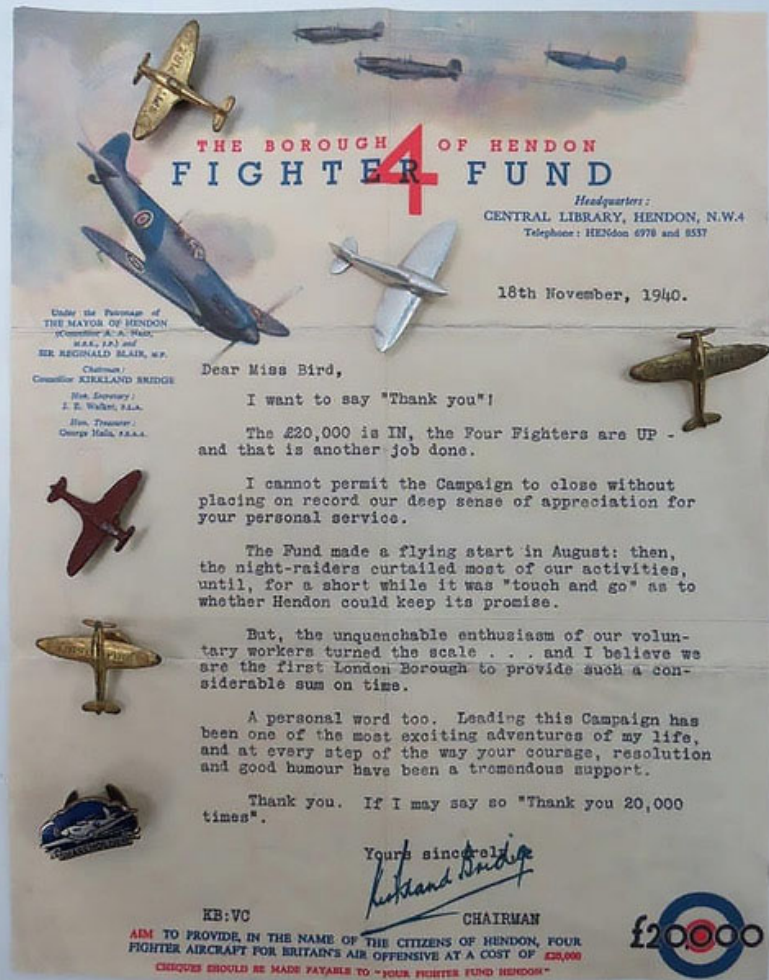
Deze keer een heel klein, maar des te opmerkelijker museumstuk in onze collectie. Het is een speld met de afbeelding van een Spitfire met een knoop aan de achterzijde ter bevestiging in het knoopsgat van het revers.

Al snel na het uitbreken van de oorlog werden in Engeland fondsen opgericht ter ondersteuning van verschillende onderdelen van de strijdmacht. Zo kon aan het Spitfire Fund gedoneerd worden.





De opbrengst werd aangewend bij de versnelde aanschaf van vliegtuigen, die werden ingezet bij onder andere de Slag om Engeland. Prins Bernhard was beschermheer van het Nederlandse Prins Bernhard-fonds, dat na de oorlog werd omgezet in het Prins Bernhard Cultuurfonds.

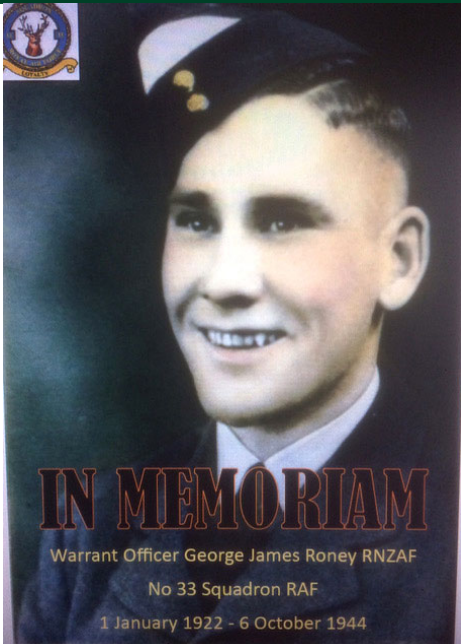


Jachtvliegtuigen en -bommenwerpers van beide commando's voerden op 6 oktober 1944 meer dan 1000 vluchten uit boven het bezette deel van Nederland. In Zeeland stond de ondersteuning vanuit de lucht in het teken van de aanval van de Canadese grondtroepen over het Leopold kanaal. Aanvallen werden onder meer uitgevoerd op Duitse doelen nabij plaatsen in Zeeuws-Vlaanderen als Biervliet, Oostburg en Hoofdplaat. Meerdere Spitfires liepen hierbij schade op en/of moesten een noodlanding maken. De vluchten werden gemaakt vanaf de heroverde Belgische vliegvelden. Een van deze Spitfires Mk.IXc was de PVI60 van 33 squadron en stortte neer aan de Groeneweg in de Prins Willempolder onder de gemeente Schoondijke. De piloot kwam hierbij om het leven en door de verwarde toestand in die dagen kon het stoffelijk overschot niet worden geborgen. Uit het opgemaakte proces verbaal kan worden opgemaakt dat de berging plaats vond op verzoek van de burgemeester en werd uitgevoerd door de hulpverleningsdienst en leden van de Rijkspolitiepost Schoondijke. Deze berging vond eerst op 9 juni 1948 plaats en tussen de resten van het vliegtuig werd het in verregaande staat van ontbinding verkerende

lijk van Wr. Off. Roney aangetroffen. Nadat het stoffelijk overschot uit het vliegtuig was gehaald werd de gehavende kleding onderzocht waarbij o.a. een paybook met enkele persoonlijke gegevens en een identiteitskaart, een aantal Franse bankbiljetten, een camera en een nog in goede staat verkerende Smith-Wesson revolver werden aangetroffen alsmede een grotendeels vergane stafkaart. Warrant Officer: George James Roney behoorde tot de RNZAF. Hij werd slechts 22 jaar. Zijn graf is te vinden op de Algemene Begraafplaats van Schoondijke. Recentelijk ontvingen we veel documenten over W/O Roney waaronder kopieën uit zijn logboek. Zijn laatste vlucht staat wel vermeld in zijn logboek, maar is ingevuld door S/L Matthew van 33 squadron en in potlood dat W/O Roney vermist is. Opvallend is ook de totale uren die W/O Roney maakte in zijn korte leven, nog geen 350 uur.



Eind oktober 1944 waren er veel vluchten naar Zeeland. Ook een tweetal Nederlandse vliegers waren met 33 squadron regelmatig boven Zeeland te vinden. Dit waren F/O J. Linzel en F/O D.J. ter Beek.



IN MEMORIAM

Warrant Officer George James Roney RNZAF

No 33 Squadron RAF

1 January 1922 - 6 October 1944



SINGLE-ENGINE AIRCRAFT.				MULTI-ENGINE AIRCRAFT.					PASSENGER-GER.	ENSTR./CLOUD FLYING Hours, in Code: (1) to (10).		
DAY.		NIGHT.		DAY.		NIGHT.						
DEAL.	PILOT.	DEAL.	PILOT.	DEAL.	1ST PILOT.	2ND PILOT.	DEAL.	1ST PILOT.	2ND PILOT.			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)			
14920	32-50	16:00	12:40							11-35	33-15	2-15
	35.	RETURNED TO BASE. FLAK HEAVY. F/O LEARNING BAILED OUT.										
	2:00	BLUE SECT. 1 LOGO DAM. 2 VEHICLES DAM.										
	1:00.	DIVE BOMBED BUILDINGS. NO FLAK.										
	1-10											
OPS FOR MONTH				4:45	TOTAL OPS.		24-45					
SORTIES FOR MONTH				4	TOTAL SORTIES		20					
TOTAL SPITFIRE HOURS.				147-55			S/LDR					
						O.C. 33 SQUADRON						

1944		Type.	No.	PILOT, OR 1ST PILOT.	2ND PILOT, PUPIL, OR PASSENGER.	DUTY (INCLUDING RESULTS AND REMARKS).
MONTH.	DATE					
	7					TOTALS BROUGHT FORWARD
		SPITFIRE IX	SR.W.	SELF		CLOSE SUPPORT - DUNKIRK
		SPITFIRE IX	SR.W.	SELF		ARMED RECCO - HOLLAND
		SPITFIRE IX	SR.W.	SELF		CLOSE SUPPORT - DUNKIRK
		SPITFIRE IX	SR.W.	SELF		ARMED RECCO - BRABAN
Summary for OCTOBER 1944 UNIT: 33 SQUADRON 185 WINGS S/LDR: G.J. Roney W.O. P.F. H. HARRISON W.O.						SPITFIRE IX

In “Luchtoorlog boven Zeeland” door de heer **Wim de Meester** worden activiteiten boven Zeeland beschreven voor iedere dag uit de periode 1939 - 1945. Er ging vrijwel geen dag voorbij zonder oorlogsactiviteiten boven het Zeeuwse luchtruim.

Het verhaal geeft een goed beeld van zowel Duitse als van geallieerde zijde. Deze keer een klein stukje van 28 juni 1943:

Tussen 04.33 en 06.06 uur voerden twee kleine formaties van Fighter Command een verkenning en anti-shipping sweep (schepen zoeken en aanvallen) uit ter hoogte van Walcheren. Het eerste groepje bestond uit vier met raketten bewapende Hurricanes van No.184 squadron met zeven Typhoon F's van No.609 squadron als escorte.

Het tweede was samengesteld uit vier Typhoon B's met vier Typhoon F's – alles van No.3 squadron - als begeleiding. Ter hoogte van Westkapelle werden op een vijftal boten van het 13.Vorpostenflottille- (patrouille vaartuigen voor de kust) aanvallen uitgevoerd waarbij om 05.20 uur **VP 2019**(Duitse boot genaamd “Adolf Hitler”) zo zwaar werd getroffen dat het vaartuig ternauwernood nog op het strand kon worden gezet. Drie andere boten werden door het boordwapenvuur eveneens beschadigd. Twee Duitse militairen kwamen bij deze aanvallen om het leven. Het verslag gemaakt door de vliegers van 3 squadron die hierbij betrokken waren:

War Diary No. 3 squadron (Form 540, welke bij thuiskomst ingevuld werd)

“The squadron sent 4 Bombphoons and 4 Typhoon fighters on a roadstead(aanvallen op schepen met vliegtuigescorte) with four Hurricanes of No.184 squadron and seven Typhoon fighters of No.609 squadron to attack shipping between Flushing and The Hook. The squadron made landfall at West Schouwen at zero feet and swept up the Hook and back to Noorderhoofd, where they saw a 800 tonner beached and burning south of Domburg and resulting from attacks of the other squadrons. About half a mile off the shore two ships were spotted and Blue Section immediately engaged one of them with cannon and 250 lb bombs and cannon strikes were seen to go home, but the bombs overshot and undershot the target and meanwhile Flak of every description was intense from the ships and shore.

Blue Section (Flt.Lt. Collins and Sgt. C.A.Tidy) did not attack the second ship but Red 1 (Flt.Lt. R.W.A. Mackichan) attacked two minesweepers lying into wind, getting his strikes home and left one of them smoking. Red 2 (Sgt. Feldman USA) was forced out of position but earned the gratitude of his colleagues by acting as flak magnet, thereby drawing a lot of Flak away from the others. One of the Hurricane boys was shot down in action but all the remainder of the formation returned safely to base. The weather was 10/10(geheel bewolkt op 1500 voet hoogte) cloud at 1500 feet and visibility was excellent”.

Opvallend is dat Sgt. Feldman van 3 squadron hierbij betrokken was. Feldman overleefde de oorlog en is een erelid van onze stichting. Hij overleed in 2010.

Vickers

Wellington

De Vickers Wellington was de RAF's meest succesvolle tweemotorige bommenwerper van de tweede wereldoorlog. De Wellington droeg de zwaarste last van het nachtbombardements



offensief van de RAF in de eerste wanhopige jaren van de tweede wereldoorlog tot aan de komst van de viermotorige bommenwerpers zoals de Lancaster, de Halifax en de Stirling. Het type was het resultaat van een luchtvaart specificatie uit 1932 en was ontworpen volgens Vickers' geodetische constructie. Een bijzondere constructie bespannen met doek/canvas. Deze constructie combineerde grote kracht met een relatief laag gewicht zodat het een ontstellende gevechtsschade kon oplopen en toch in de lucht blijven. Op het moment dat het ontwerp werd gepresenteerd werd het eigenlijk al als achterhaald beschouwd. De meeste toestellen waren tegen die tijd al van metaal. Desondanks ging men door met de Wellington en tot het einde van de 1943 diende het vliegtuigtype in de voorste linies van de Bomber Command. Daarna

verdween het naar de tweede linie zoals de Coastal Command voor de onderzeebootbestrijding terwijl de viermotorige vliegtuigtypen haar plaats begonnen in te nemen. De Wellington werd een succesvolle aanvulling op de overige toestellen van de Bomber Command.

De eerste luchtaanval in de tweede wereldoorlog door de RAF werd uitgevoerd door Wellingtons en Blenheim's op 4 september 1939 op schepen bij Brunsbüttel, Schleswig-Holstein, waarbij 2 Wellingtons werden neergehaald. Gezien de zware verliezen tijdens dagbombardementen in het begin van de tweede wereldoorlog stapte men al snel over naar nachtbombardementen. De Wellington behaalde een ongelofelijk gevechtresultaat. Het 11.461^{ste} toestel werd in oktober 1945 afgeleverd. Daarmee was de Wellington het enige toestel van de Bomber Command wat gedurende de gehele oorlog werd geproduceerd.

De eerste vlucht was in juni 1936 en in 1938 werd het type in de Bomber Command opgenomen. De 181 Wellington I's werden gevolgd door 187 Wellington IA's met aangepaste neuzen en staartkoepels en

door 2.685 Wellington IC's met verdere verbeteringen. De 401 Wellington MK II's hadden 854-kW (1.145 pk) Merlin X motoren. Het volgende model was de Wellington MK III waarvan er 1.519 zijn gebouwd met vierloops geschut in de staartkoepels en Bristol Hercules III of XI motoren. The 220 Wellington MK IV's waren uitgerust met 783 kW (1.050 pk) Pratt & Whitney Wasp motoren, terwijl de 64 grote hoogte Wellington VI's waren uitgerust met 1.193 kW (1.600 pk) Merlin 60 of 62 motoren. Vele subtypen volgden.

Specificaties Vickers Wellington B MK III (1.519 van gebouwd)

Type: middelzware bommenwerper met zeskoppige bemanning

Voortstuwing: twee Bristol Hercules XI luchtgekoelde veertien cilinderstermotoren van 1.119 kW (1.500 pk)

Prestaties: max. snelheid 410 km/u op 3.810 m; aanvangsklimpsnelheid 283 m/min; plafond 5.790 m; vliegbereik 3.540 km met 680 kg bommen of 2.478 km met 2.0471 kg bommen.

Gewicht: leeg 8417 kg, max. startgewicht 13.381 kg

Afmetingen: spanwijdte 26,26 m; lengte 18,54 m; hoogte 5,31 m; vleugeloppervlak 78,04 m²

Bewapening: twee 7,7 mm machinegeweren in de neuskoepel, vier 7,7 mm machinegeweren in de staartkoepel, twee 7,7 mm machinegeweren aan weerszijden van het rompachterstuk, plus een maximum bommenlast van 2.041 kg of een bom van 4.000 pond (1.814 kg)

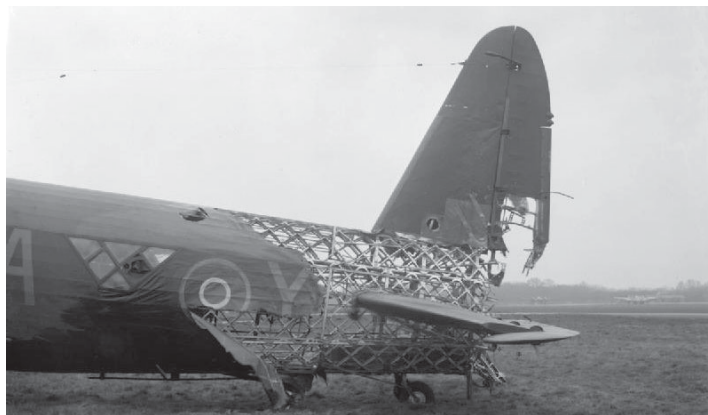
Verliezen boven Zeeland

Uit de database van Wings to Victory blijkt dat er gedurende de tweede wereldoorlog 31 Wellingtons van diverse subtypen in Zeeland zijn

neergekomen.

Enkele feitjes: De eerste Wellington die staat vermeld is een IC welke op 9 juni 1941 is neergehaald door

Flak in de monding van de Westerschelde. Op 30 mei 1942 tijdens een zogenaamde 1.000 bomber raid wordt een Wellington IC aangeschoten door een nachtjager bij Ouddorp en worden er 5 man krijgsgevangen gemaakt. Op 29 augustus 1942 stortten er twee Wellingtons neer bij Rilland-Bath en St-Annaland welke door de bliksem zijn getroffen. Op 26 juni 1943 worden 4 dode vliegers van een Wellington gevonden in



dinghy bij Wemeldinge die eerder boven Tholen was neergeschoten. Na juli 1943 komt er nog één Wellington in de verlieslijsten boven Zeeland voor, te weten op 13 juni 1944. Het betreft een toestel van de Coastal Command neergehaald door Flak van Kriegsmarine schepen ten Noorden van Oostende.

Victoria Cross

Op 7 juli 1941 vond een actie plaats waarvoor de 22 jarige sgt Ward van No 75 (New Zealand) Squadron werd beloond met het Victoria Cross. Hij was co-piloot van een Vickers Wellington, welke was gestationeerd op RAF Feltwell in Norfolk, UK. Tijdens de missie van 7 juli 1941 naar Münster werd de Wellington (AA-R) waarin sgt Ward vloog aangevallen door een Bf 110 Nachtjager terwijl ze boven de Zuiderzee vlogen. De brandstoftank in de stuurboord vleugel werd geraakt waarna de stuurboordmotor vervolgens in brand vloog. De gezagvoerder vroeg sgt Ward om te proberen het vuur uit te krijgen. Sgt Ward kroop vervolgens uit het zijraampje over de vleugel naar de stuurmotor met een touw om zijn middel. Tijdens zijn kruiproute naar de motor sloeg hij gaten in de vleugel met een bijltje om voor zichzelf hand- en voetgaten te maken. Op deze manier bereikte hij de motor en het lukte hem het vuur bij de motor te smoren met een canvas zeil wat hij had meegenomen. Met behulp van de navigator wist hij weer terug te kruipen in het vliegtuig waarna er een noodlanding werd gemaakt in Newmarket, UK. Helaas kon sgt Ward niet lang genieten van zijn Victoria Cross.




Op zijn 11e gevechtsvlucht op 15 september 1941 werd zijn Wellington met de volledige bemanning neergehaald door Flak tijdens een missie boven Hamburg, Duitsland.

Vickers Wellington L7818 'AA-R', pictured on return from operations on 7 July 1941. Shown are the holes Sgt Ward made to help him climb across the wing







Drukkerij Zoetewej
Molendijkseweg 2 • Tel. 0113 571404
E-mail: info@dzy.nl • www.dzy.nl



WOUTERS
BELASTINGADVIES
fiscale en financiële diensten
www.woutersadvies.nl



FRAANJE
aannemingsbedrijf



**Accountants- en
Adviesgroep Rijkse**
www.aar.nl




KAMPS
STRAAL-EN INDUSTRIËLE SPUITWERKEN

- Stalen van metaal, hout en glas
- Droogspuiten
- Turbostralen
- Schoonspuiten
- Poedercoaten
- Elektrisch sputten
- Allesspuiten
- Lucht ondersteund airless (airmix)
- Hoog rendement pneumatisch spuitp
• Polyurea Hot Spray

Schouwersweg 82
4451 HT Heinkenszand
t: 0113-568206
f: 0113-562621
e: info@kampsstraalbedrijf.nl
www.kampsstraalbedrijf.nl



Luchtreclame
06 114 89 999



Antiquariaat
Neeven - v.d. Laan
AVIATION & WAR BOOKS
www.aviation-warbooks.nl



hefmatic
www.hefmatic.nl

★★

U.S.

Regulation FLYING JACKETS



Materials: same as those specified and supplied to U. S. Army Air Corps Flyers. Made of pliable

brown Horsehide Leather. Leather collar and shoulder epaulets. Double knitted hip-band and cuffs. Concealed heavy-duty zipper and flap pocket fasteners. Durable lining. Sizes 36 to 46 chest measure. Specify height and weight when ordering.

\$9⁹⁸

Include money order or check with order plus 45c for handling.

Write for Our Latest Flying Suit Leaflet No. 11

AERO LEATHER CLOTHING CO.

79 FERRY ST., BEACON, N. Y.

CONTRACTORS TO THE U. S. ARMY AIR CORPS AND U. S. NAVY

*We Shall
Remember Them*



Wings to Victory, het museum over de luchtoorlog in de regio