



Nr. 61 augustus 2017

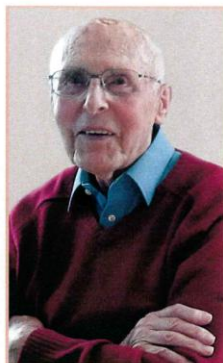


The family would like to thank you
all for your attendance here today.

You are warmly invited to join them at
Saltash Sailing Club, Tamar Street, Saltash, PL12 4EL
for refreshments after the service.



Donations in memory of Herbie made payable to,
R.N.L.I. SALTASH
may be left as a retiring collection, online at wcpfld.com
or sent to, Pengelly Funeral Services
139 Fore Street, Saltash Cornwall PL12 6AB 01752 84 88 38



*A Thanksgiving Service
to Celebrate the Life of*

Herbert Davy

7th November 1924 - 2nd July 2017

Glynn Valley Crematorium
Tuesday 18th July 2017 at 10.30am
Conducted by Reverend Gordon Crier

AIRMAIL

Stichting Wings to Victory





Colofon

Stichting Wings to Victory
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke
Tel: 0624595112
Web: www.wingstovictory.nl
Mail: info@wingstovictory.nl

In deze Airmail...

Van de voorzitter	3
Nieuws	4
Memorandum	5
Museumstuk	7
Adoptieprogramma	8
Crashes Zeeland	9
Nieuws	10
Agenda	14
Signalement	15
Volgende Airmail	20

Bezoekadres:
Calandweg Vliegveld Midden Zeeland
Geopend elke laatste zaterdagmiddag van
de maand en op afspraak.

Voorzitter
Martien van Dijk

Secretaris/Penningmester
Aart Walraven

Algemeen bestuurslid/adviseur
Jan van Huuksloot
Peter de Meester

Samenstelling en redactie:
Martien van Dijk en Henk Backer

Bankrelatie:
Rekeningnummer:
NL10 RABO 0128 7643 68
Stichting Wings to Victory
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke
KVK Middelburg no 22062433

Doelstelling Stichting Wings to Victory:

Het blijven gedenken van de vele vliegeniers die omgekomen zijn in West Europa tijdens de Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven van de vele informatie hieromtrent aan volgende generaties.

CNE air

Luchtreclame

BEL MIJ

06 114 89 999



Van de voorzitter

Hierbij ontvangt u de nieuwe Airmail. We hebben zo juist weer de Zeeuwse Luchtvaartdagen achter de rug. Opnieuw een geslaagd evenement met veel positieve reacties. De vele nieuwe foto's zijn binnenkort te bekijken op de website. Nieuwe aanmeldingen zijn al gedaan voor komend jaar.

Verder weer aandacht aan diverse luchtoorlog facetten.

Ook de projecten waar door vrijwilligers aan gewerkt wordt.

Aankomende Airmail brengen wij u nieuws over de museumuitbreiding.

Helaas ook triest nieuws. Onze goede vriend en RAF veteraan, Herb Davy is overleden.

Herb heeft ons meerdere keren bezocht en wij mochten ook Herb in Engeland diverse keren opzoeken. Wat heeft hij ons veel verteld over zijn ervaringen in de RAF. Meer over Herb in deze Airmail.

Lezingen zijn weer in voorbereiding voor komende winter.

Veel leesplezier.

Martien van Dijk,

Voorzitter stichting Wings to Victory

Op de voorzijde

De rouwkaart van Herbert Davy, oud RAF staartschutter van RAF Bomber Command en erelid van de stichting Wings to Victory. Links als 18 jarige poserend bij zijn "werkplaats" de staartkoepel van een Lancaster bommenwerper, rechts op 92-jarige leeftijd. "Tail end Charlie" zoals de staartschutter vaak werd genoemd en was één van de gevaarlijkste banen uit WO2. Hij overleefde een complete "tour" van 30 operationele vluchten. Meer over hem in deze Airmail.



Sopwith Camel Project...

Sopwith Camel F1, Jachtvliegtuig uit de eerste wereldoorlog.

Ook dit is een project van WtV.

Dit project is medio 2015 gestart. Het ultieme doel was om op 22 December 2016, precies 100 jaar na de eerste Camel testvlucht van Midden Zeeland naar Stow Maries het enig overgebleven 1^e wereldoorlog aerodrome in Engeland te vliegen. Dit als eerbetoon aan alle mensen die hebben geleden in de eerste wereldoorlog.

Dit is helaas niet gelukt vanwege de beknopte en onduidelijke bouwtekeningen. Waardoor de bouw een aanzienlijke vertraging is opgelopen.

Het project omvat een in de USA gekochte “bouw kit” met ruwe materialen, een gelast frame en een hele beknopte bouw beschrijving.

De bedoeling is om het vliegtuig in zo een origineel mogelijke, luchtwaardige staat na te bouwen.

Het juweel van het vliegtuig is de 9 cilinder Rotec 3600 ster motor. (150 hp)

Deze is nieuw gekocht in Australië.

De beperkte instrumenten krijgen een “vintage look” zoals ze indertijd ook in de Camel zijn gemonteerd.

Momenteel wordt deze machine gebouwd door 10 vrijwilligers. In de volgende Airmail meer foto's van dit project.



Door Morris en Willem Visser wordt gewerkt aan een statische opstelling van een DB motor voor een display bij de ME109. De motor wordt op een draaibare stelling gemonteerd zodat deze van meerdere zijden te bekijken is.



In Memoriam...Herbert Davy(Herbie)

Onderstaande levensbeschrijving ontvingen we van Herb zijn vrouw:

Born 7th November 1924 above the shop in Fore Street, Saltash. The eldest of three, sister Peggy and brother John. Over the years the family lived in several homes in Saltash.

Had many escapades as a child including riding his bicycle age about 9 out to Roborough airfield to buy a trip in a plane. 3/6d Without his parents knowledge. Went to school at Saltash (what is now St. Stephens Primary school) and Launceston College when his mother was ill. Mother was piano teacher and encouraged him and his oldest childhood friend Des Lavers to enter singing competitions much to his embarrassment. He played the piano every day until late in life. but didn't have lessons until later in life. Left school age 15 to manage the shop when his father was away in charge of meat distribution & rationing for the South West. Was in the ARP and Fire Service. Was in Plymouth City Centre 1940 one night when it was heavily blitzed, shrapnel landed at his feet and he lived to tell the tale.

April 1941 the family property and business were destroyed by enemy action. Actually the neighbouring property caught fire and spread to the Davys. He and his sister attempted to prevent the fire spreading. They evacuated to an aunt at Launceston and also lived at Looe and Liskeard. Carried on business among the ruins and in a garage. He helped design the property when it was rebuilt and eventually lived there until 1965. Aged 18 he volunteered for RAF air crew with Bomber Command, serving as a rear gunner in Lancasters with 626 Squadron based at Wickenby Lincolnshire, and was one of the lucky few who came home unscathed even though he and his crew had some very frightening encounters. As tail end Charlie in his rear turret he was the most vulnerable. Because of his excellent memory he had total recall of those years and could enthral audiences with his recollections, even the clothes he wore. After his discharge from the RAF aged 21 he was elected to the Saltash Borough Council and was the youngest Councillor in the country.

He became a very successful competitive driver and in the 1950s was Plymouth Motor Club's top driver in rallies and driving tests and skills.



In Memoriam...Herbert Davy(Herbie)

He married Dodo and they had a son Ian. But the marriage was dissolved. With his brother John built a retail and wholesale meat business which covered Cornwall and Devon, supplying many schools amongst their contracts. In 1958 he met Nancy, married in 1959 and had Jacki and Andrew. Married for more than 58 years and have lived in Lower Port View for 52 years. They developed the Saltash shop which became well known for meat and fine foods.

He enjoyed a social life and belonged to many Associations. Plymouth Butchers Association, many Motor Clubs, Chamber of Commerce, Round Table, Probus, Cornwall Garden Society, played golf, the oldest and longest serving member of Saltash Sailing Club, but it was his involvement with Saltash Rotary Club which was a large part of his life for nearly 50 years. He was fearless in some respects. He walked across the open top of the Brunel Bridge and across the mesh catwalks on the Tamar road bridge with his camera when it was under construction. Without safety harness in those days.

He enjoyed travelling and driving and he especially liked relaxing in Madeira with friends and family.

Aged 79 he risked visiting Westkapelle in the Netherlands, an area where his crew had achieved a satisfactory operation bombing the dyke in the effort to liberate the country but causing much destruction in the process. Found he was welcomed as a liberating airman and invited to be featured in two museums and on a memory DVD. Made more new friends.

He loved his family, Jacki & Andrew, Dinah, Tom & Ollie all living nearby, and was able to stay with Ian & Kate, Carolyn & Ben wherever they were living in the world. And now two greatgranddaughters Esme and Isla. Age and ailments caught up with him and he spent his last weeks in Hartor ward, Derriford hospital where he received excellent care and attention before dying peacefully in his sleep. He was well known to his family, friends and acquaintances and his customers for his leg pulling and mischievous sense of humour and his VERY firm handshake which he retained to the end.

Museumstuk...

Deze keer een engelse “bomb fuse” uit 1943. Het is een mechanisme wat zorgde dat de lading ontstoken werd op moment dat de bom de grond raakte. Hierin zit geen lading, maar werkte geheel mechanisch. De ontsteker werd vlak voor de vlucht in de bommen geschroefd. Na het afwerpen boven het doel, werd een klein propellertje, welke bevestigd zat aan de bom, aangedreven door de wind. Het draaien zorgde dat de vleugelmoer(zie foto) los kwam van de zuiger met pin(zie foto). De losse pin met scherpe punt zorgde uiteindelijk dat de bom inhoud bij het raken van de grond explodeerde.





Adoptieprogramma WTV van CWGC graven

Dit programma geeft scholen en burgers de mogelijkheid om een graf te adopteren. Het betreft uitsluitend graven die vallen onder de Common Wealth War Graves Commission (CWGC). Voorwaarden zijn hiervoor opgesteld. Met het doel meer aandacht te vestigen op de vele omgekomen militairen in Zeeland en mogelijk meer informatie te vinden over de omgekomen militairen. Het betreft graven door geheel Zeeland. Meer informatie over het adopteren kunt u verkrijgen via de stichting. Heeft u interesse om een graf te adopteren, neemt u dan contact op met de stichting. U ontvangt naast een officieel certificaat ook informatie over de vlieger. Een bijdrage van € 10,00 in de kosten wordt gevraagd. Het enige wat wij verder vragen is om minimaal 1x per jaar aandacht aan het graf te besteden. Bijvoorbeeld op 4 mei.

Nieuws vanuit het Adoptieprogramma.

Ondertussen zijn er 125 graven geadopteerd in Vlissingen.

De adoptanten maar ook familieleden reageren positief en delen hun verhaal. Het streven blijft natuurlijk om alle graven in Vlissingen maar ook door heel Zeeland geadopteerd te krijgen.

Dus mocht jij of kennissen, familieleden interesse hebben, meld je aan via info@wingstovictory.nl.

Een adoptant start meestal met een naam, sterfdatum, functie van zijn geadopteerd graf. Dan kan de zoektocht gestart, om ook op deze wijze het verhaal van onze bevrijders te kunnen overdragen aan de “Next Generation”, onze toekomst. Dat is wat adoptanten doen, het verhaal van onze gesneuvelde bevrijders levend houden, om te voorkomen dat gebeurt wat zij hebben meegemaakt. En om respect te tonen aan hen die de hoogste prijs betaalden, die hun leven gaven voor onze vrijheid.

Inmiddels zijn al vele tientallen, voor ons nieuwe foto's, ontvangen en toegevoegd aan de database.

4 mei jl hebben veel adoptanten een bezoek gebracht aan de graven, o.a. op de Noorderbegraafplaats te Vlissingen. Het was heel bijzonder om te zien, dat zoveel personen hun geadopteerde graf bezocht hebben!

Op 11 november “poppy day” willen we een “remembrance” dag organiseren.

Crashes Zeeland WOII: deel 51

Wederom een crashbeschrijving waarvan we recent een foto van de vlieger ontvingen. Het blijft toch elke weer opnieuw indrukwekkend als er een gezicht toegevoegd kan worden aan de database.

Opnieuw via een adoptant die op zoek ging naar informatie over een omgekomen vlieger. Deze vlieger, Sgt R.W. Vessey kwam op 03 augustus 1942 met zijn Spitfire van Fighter Command om het leven.

Hij was onderdeel van een formatie Spitfires van No.485 (RNZAF) squadron – welke in vier secties vier aanvallen uitvoerden met boordwapens op doelen in Walcheren en Zuid-Beveland. Eén toestel werd hierbij neergeschoten door de bij Breskens opgestelde lichte Flak. Het toestel crashte uiteindelijk nabij Kapelle-Biezelinge.

Het ging om Spitfire Mk.Vb (BM183) van No.485 (RNZAF) squadron – gestart van Martlesham Heath en stortte omstreeks 14.25 uur nabij Kapelle-Biezelinge neer.

Sgt. Ronald William Vessey RNZAF ligt begraven op de Noorderbegraafplaats te Vlissingen.





Reactie adoptant adoptieprogramma...

Enige weken geleden kreeg ik de vraag of ik belangstelling had om een 2de wereld oorlogsgraf in Vlissingen te adopteren. Natuurlijk past dat mooi naast mijn activiteiten voor de oorlogsgraven in Schoonebeek en goed bij mijn interesse over de luchtoorlog tijdens de 2de wereld oorlog en was het antwoord natuurlijk positief.

Mijn adoptie graf is van de 19 jarige Canadees Casimir Frank Orlinski, die 22 juni 1943 tijdens een vliegtuig crash is gesneuveld onderweg vanuit Engeland voor een luchtaanval op de Duitse stad Krefeld. Casimir Frank Orlinsk was de radio operator en boordschutter van de 426 RCAF squadron Vickers Wellington Mk X HZ519 AL-? bommenwerper.

De afgelopen dagen heb ik onderzoek gedaan naar Casimir Frank Orlinski en veel informatie kunnen vinden in diverse archieven en heeft Casimir Frank Orlinski ook weer een gezicht gekregen en blijft zijn verhaal bewaard.....

Mijn uitgebreide verslag over Casimir Frank Orlinsk kan je ook lezen via:
<http://www.slo-drenthe.nl/news/orlinski.pdf>

Mijn achtergrond:

Lid en medeoprichter van de studiegroep SLO-Drenthe. SLO-Drenthe is een kleine studie groep die zich bezighoudt met het onderzoeken van de luchtoorlog tijdens de 2de wereld oorlog in zuid-oost Drenthe. Voor meer informatie: www.slo-drenthe.nl

Daarnaast zeer actief met de 25 oorlogsgraven in Schoonebeek.
www.facebook.com/wargravesschoonebeek

Lest we Forget.

ROB WETHLY



Nog een reactie adoptieprogramma...

Sinds maart 2015 ben ik adoptant geworden van een oorlogsgraf. Van Wings to Victory heb ik het graf van Thomas E. Barnes toegewezen gekregen. Thomas was een piloot bij de RAF no. 114 squadron en komt uit Yaxley, Huntingdonshire UK. Hij vloog in een Bristol Blenheim IV. Op 15 februari 1941 is hij uit de lucht geschoten boven Oostkappelle, hij was 29 jaar.

Al vanaf het begin wilde ik graag contact krijgen met zijn familie. Aangezien ik wist wie zijn vrouw was ben ik daar verder op gaan zoeken. Alleen was er vrij weinig te vinden over Thomas of zijn vrouw Gladys. Ik had eigenlijk de hoop al opgegeven dat ik ooit iemand zou kunnen vinden.

Tot ik een paar maanden geleden, juli 2016, weer zijn graf ging bezoeken. Ik wilde toch wel graag weten wie hij was, hoe hij eruit zag en of hij nog familie zou hebben. Daarom besloot ik om op facebook de RAF-groep op te zoeken en daar een berichtje te posten dat ik opzoek was naar informatie over Thomas Barnes.

Al snel kreeg ik contact met een man, Chris. Hij woont in Engeland en heeft heel veel informatie voor mij kunnen vinden. Het heftigste, vind ik, wat we gevonden hebben is dat zijn dochtertje rond September/oktober 1941 geboren is. Waarschijnlijk heeft Thomas nooit geweten dat hij een dochter zou krijgen. In ieder geval heeft hij haar nooit gezien.

Dankzij Chris heb ik nu een stamboom van Thomas. We zijn eerst in Engeland gaan zoeken of daar nog familie zat, maar kwamen er al snel achter dat de vrouw van Thomas hertrouwd is met een Amerikaan en zij is samen met hem, en de dochter van Thomas, vertrokken naar Amerika. Dus verder zoeken in Amerika. Ondertussen had Chris contact gelegd met familie van Thomas in Engeland.

Begin Augustus kreeg ik van Chris een mailtje. Hij had contact gekregen met de zoon van Gladys en haar nieuwe man. Sinds het begin van Augustus heb ik dus contact met hem. Ik heb verschillende foto's toegestuurd gekregen o.a. van

Nog een reactie adoptieprogramma...

de begrafenis en van Thomas zelf. Ook heeft hij mij het verhaal achter deRAM (Royal Air Medal) gestuurd. Ik ben blij dat ik na het opgeven van vorig jaar toch weer besloten heb om toch weer te gaan zoeken. Het brengt antwoorden en het geeft je een beeld achter de militair. Ik vond het lastig om een graf te bezoeken van iemand waar ik niet van wist hoe diegene eruit zag. Van Victor, de zoon van Gladys, krijg ik vaak te horen dat hij het super vindt wat wij Nederlanders voor de militairen doen. De dochter van Thomas leeft ook nog en hopelijk krijg ik daar binnenkort ook nog contact mee. Eindelijk heeft de onbekende militair een verhaal en gezicht gekregen.

Naast Thomas heb ik nog 2 graven toegewezen gekregen van William Desmond Lindley-Lloyd en James Brownie Corbett. Helaas heb ik van deze twee mannen nog geen familie kunnen vinden.

Angelique Hoogwerf Nieuw-Beijerland, Zuid-Holland



Sinds augustus 2017 hebben we een Wings to Victory “pilot” bier. En voorzien van ons eigen logo en de tekst “we will remember them”. Het bier zit in een fles van 75cl en is te verkrijgen via de stichting. Met dank aan Willem Thuring van de brouwerij Bourgogne Kruis uit Oosterhout.





Zeeuwse Luchtvaartdagen...

We kijken terug op opnieuw een geslaagd evenement waarbij we ruim 8000 bezoekers hebben ontvangen. Binnenkort zullen de foto's op de website van de Zeeuwse Luchtvaartdagen geplaatst worden; ww.zeeuwseluchtvaartdagen.nl Deze zeggen tenslotte meer dan 1000 woorden. Op naar 2018 waarvoor velen zich al aangemeld hebben. Ook de nodige nieuwe ideeën zijn al geopperd.



Agenda...

- 19 september Herdenking Steenberg en graven Gibson & Warwick *Steenbergen begraafplaats*
- 26 oktober Opening vernieuwde monument *Noordijk Krabbendijke*
- 3 november Herdenking Zoutelande *Zoutelande begraafplaats*
- 11 november “*Poppy Day*”



De Tigermoth G-ADGV nadert de voltooiing van de restauratie. Vleugels en alle roeren zijn opnieuw bekleedt en gespoten. De romp wordt momenteel van nieuw doek voorzien en wordt aansluitend gespoten in zijn originele kleurenschema, het fraaie “Brooklands Aviation” schema uit de jaren dertig. Deze beroemde vlietschool was gevestigd te Sywell UK. De “GV” stamt uit 1935 en zal binnenkort weer in het luchtruim te vinden zijn. Meer info en foto’s in de volgende Airmail.



Signalement... Deel 2 Bristol Blenheim

Bristol Blenheim door Pieter Wielhouwer

Blenheim verliezen boven Zeeland

Uit de database van Wings to Victory blijkt dat er 31 Blenheims in en om Zeeland zijn neergekomen tijdens de tweede wereldoorlog. De Blenheims werden tijdens de meidagen van 1940 ingezet bij de Allied Advanced Striking Force van de British Expedition Force in Frankrijk, aangevuld met versterkingen vanuit Engeland zelf. Zij opereerden overall boven de lage landen in die bange dagen, zo ook boven Zeeland. De eerste Blenheim kwam neer op 10 mei 1940 in de Grevelingen nabij Herkingen. Dit betrof een Mk IF (jagerversie) van No 600 City of London Squadron van de Royal Auxilary Airforce (reservisten eenheid). Dit vliegtuig was aangeschoten tijdens een aanval op Ju 52 transportvliegtuigen op vliegveld Waalhaven en maakte een noodlanding op de slikken bij Herkingen. Overigens werden bij deze aanval vijf Ju 52's op de grond vernietigd. Beide Blenheim piloten overleefden de crash en wisten nog op tijd te evacueren naar Engeland. Op 15 mei 1940 maakte een Blenheim Mk IV van No 15 squadron, na te zijn aangeschoten boven Dinant (België), een geslaagde noodlanding bij Aardenburg-St Kruis waarbij 1 gewonde viel en 2 vliegers ongedeerd bleven. De 2 laatsten wisten terug te komen bij hun eenheid. Gedurende 1940 en 1941 komen met enige regelmaat Blenheim bommenwerpers neer in en om onze provincie. Veel toestellen vinden hun laatste rustplaats in de Scheldemonding tussen Zeeuws Vlaanderen en Walcheren. Op 6 juli 1941 moet er een Blenheim ditchen in de Scheldemonding na te zijn aangeschoten door boordflak van een schip. Twee van de drie vliegers weten in een dinghy te komen. Zij worden gered door een Heinkel 59 tweedekker watervliegtuig van de Seenotdienst Schellingwoude wat in de ruwe zee durfde te landen, waarbij de Duitse vliegers handelden tegen het uitdrukkelijk bevel van hun commandant.

Signalement...

*Blenheim Mk IV na geslaagde noodlanding bij
Aardenburg 15 mei 1940*



*Blenheim Mk IV met type
"M" Dinghy*



*De 3 bemanningsleden van een
Blenheim Mk IV, schutter,
waarnemer/navigator en piloot*



Signalement...

Beide Engelse vliegers werden zodoende gered en vervolgens krijgsgevangen gemaakt.

Op 12 augustus 1941 worden tijdens een compleet mislukte missie vijf Blenheim IV's tegelijk neergeschoten door Flak en Me-109 jagers in de Scheldemonding.

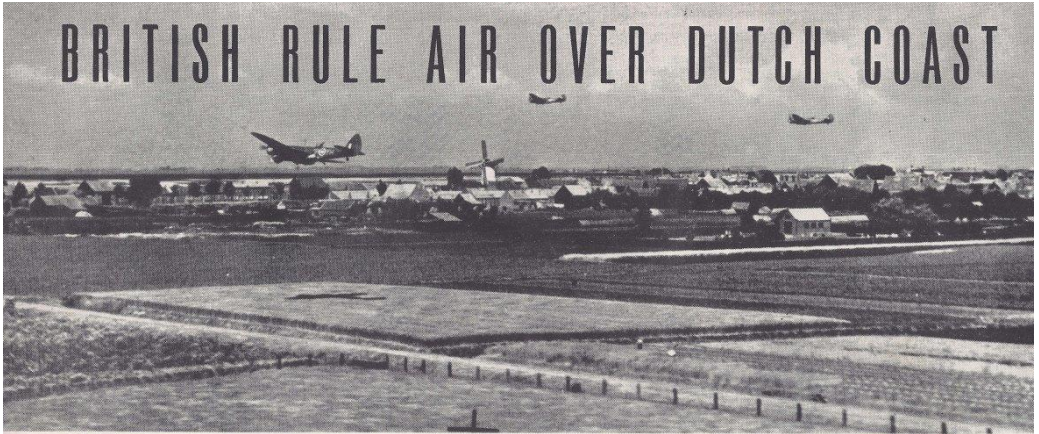
De laatste Blenheim die in Zeeland neerkomt, wordt op 2 juni 1942 neergeschoten door Flak wederom boven de Scheldemonding bij een ondersteuningsmissie van de tweede zogenaamde "1000-bomberraid". Daarna komen er wat betreft Zeeland geen Blenheims meer voor in de verlieslijsten. Tegen die tijd werden ze vervangen door andere typen en verdwenen ze naar de Coastal Command en andere gebiedsdelen.

Blenheims in de aanval in "the bloody summer" van 1941

De Blenheim squadrons van Bomber Command kregen de opdracht om keer op keer zwaar verdedigde doelen als schepen en haveninstallaties in het Kanaal en de Noordzee aan te vallen om een eventuele Duitse invasie te voorkomen. De verliezen bij aanvallen op deze doelen waren desastreus. Bij een aanval op Rotterdam werden bijv. 7 van de 17 Blenheims neergehaald. In 1941 stond Group 2 onder bevel van een niets ontziende generaal-majoor Stevenson (bijgenaamd "butcher"), die geen oog had voor de verliezen van de Blenheim groepen. De Blenheims hadden bij hun aanvallen de gewoonte op zeer geringe hoogte over water en land te scheren. Dit deden ze o.a. om het afweergeschut te ontwijken en met het oog op verrassing. Op 4 juli 1941 werd de Australische Luitenant-Kolonel Hugh Edward onderscheiden met een Victoria Cross voor een aanval door 15 Blenheims op de vesting Bremen, één van de zwaarst verdedigde steden in Duitsland. Codenaam was operatie "Wreckage". Ze vlogen daarbij met hun Blenheims op 15 meter hoogte ruim 80 km over land o.a. door een enorme versperring van ballonnen. Alle vliegtuigen werden in de volgende barrage van flak geraakt, waarbij 4 vliegtuigen verloren gingen. De tactiek was om met een wijd verspreide formatie over een breed front aan te vallen zodat de verdedigers hun vuurkracht moesten verdelen.



“Wreckage” was een groot succes en voor de Blenheim hoewel de verliezen zwaar waren. Edwards vloog later met Mosquito's en overleefde de oorlog. In december 1941 werd Generaal Stevenson overgeplaatst naar het Verre Oosten en verdwenen de Benheims in West-Europa meer en meer van het toneel.



British Blenheim bombers here sweep over the flat Dutch fields (above and below) low enough to wave at the enslaved busy in the U. S. S. R., they may be said to have relative air superiority. But they are not flying low just to be chum-fighters cannot dive for fear of running into the ground ground spotters get minimum warning; anti-aircraft gun

Aanval op de Rotterdamse haven 16 juli 1941, laag over de Zuid-Hollandse Eilanden



Eveneens van dezelfde aanval op Rotterdam 16 juli 1941



Zij ondersteunen Wings to Victory:

Gebr. Weststrate B.V.

Landbouwmachines - Intern transport



Drukkerij Zoetewij

Molendijkseweg 2 • Tel. 0113 571404

E-mail: info@dzy.nl • www.dzy.nl



...als het hoger moet...

Kaaiweg 13a - 4454 ZG Borssele
T: 0113-355000 - F: 0113-355001 - www.hefmatic.nl





***In de volgende Airmail:**

- Voortgang uitbreiding museum
- Voortgang restauratie G-ADGV
- Voortgang bouw Sopwith Camel

***Sponsor worden van Wings to Victory:**

Vraag naar het WtV sponsorpakket.

Vraag naar de mogelijkheden bij het bestuur.

As winter gaan we weer van start met een aantal lezingen, zoals u dit van Wings to Victory gewoon was. Informatie hierover in de volgende Airmail.



De Zeeuwse Luchtvaartdagen, een evenement van Wings to Victory!



Wings to Victory, erkend als ANBI instelling!

Op de achterpagina een foto van Herb Davy tijdens zijn opleiding als schutter bij RAF Bomber Command. Herb overleed in juli op 92 jarige leeftijd. We blijven hem herdenken in ons museum.



Priglan

Stichting Wings to Victory

