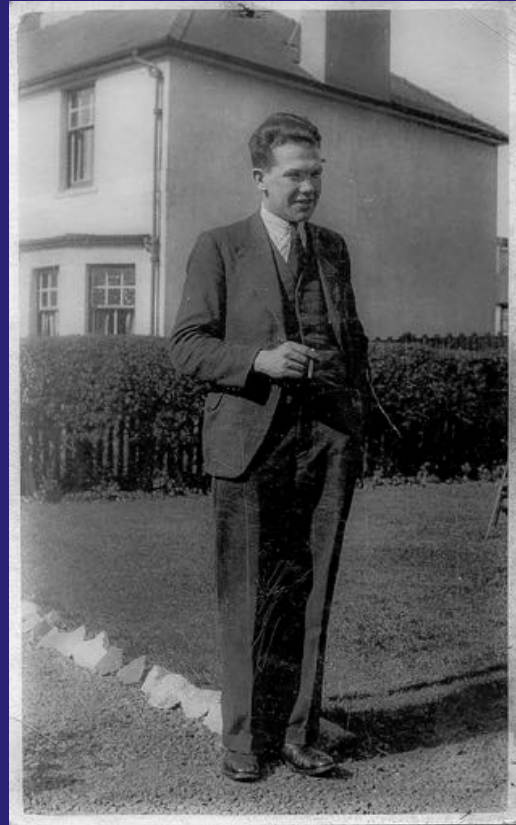


Nieuwsblad van de
Stichting Wings to Victory
februari 2018 nummer 63

P/O Angus Peter MacLeod (in burger), begraven op een kleine begraafplaats in Zoutelande, kreeg na 74 jaar eindelijk een gezicht. Op pagina 7 een portret.



www.wingstovictory.nl
info@wingstovictory.nl



AIRMAIL 63

Stichting Wings to Victory

Postadres
Westweg 30
4413 EG KRABBENDIJKKE
Telefoon: 06 23 131 657
Website: www.wingstovictory.nl
Mailadres: info@wingstovictory.nl

Museum:
Vliegveld Midden Zeeland
Calandweg 36
ARNEMUIDEN

Bestuur

Martien van Dijk - voorzitter
Aart Walraven - secret. / penningm.
Jan van Huuksloot - adviseur
Peter de Meester - adviseur
Mike van der Straaten - adviseur
Hans Vergeer - adviseur
Willem Visser - adviseur

Redactie Nieuwsbrief

Martien van Dijk - hoofdredactie
Henk Backer - eindredactie / opmaak

Bankrelatie:

Rabobank rekeningnummer
NL10 RABO 0128 7643 68
ten name van
Stichting Wings to Victory

Kamer van Koophandel Middelburg
KvK nummer 22062433



Doelstelling
Stichting Wings to Victory

Het blijven gedenken van de vele vliegeniers die zijn omgekomen in West Europa tijdens de Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven van de vele informatie hieromtrent aan volgende generaties.

Colofon	2
Agenda	2
Crash no 279	3
Lezing Douglas Bader	4
Fokker C5	5
Portretten	7
Thunderbolt	9
Sponsors	11
Humor	12

AGENDA

Lezing op 22 februari 2018 over:
Guy Gibson en RAF Bomber Command
Misschien wel de meest bekende RAF
piloot.

Lezing op 22 maart 2018 over:
Reddingsmiddelen van RAF, Air Sea
Rescue en RAF Coastal Command

Plaats: Vliegveld Midden Zeeland,
clubgebouw van de Aero Club Zeeland
Aanvang: 19:30 uur Entree: € 5,=
Donateurs en vrijwilligers gratis toegang

De B17F, gevlogen door Tweede Luitenant Olbinski en zijn bemanning werd op 22 juni 1943 neergeschoten en stortte neer vlak bij Goes en Wilhelminadorp. Hierbij kwamen vier van de tien bemanningsleden om het leven.

Het begon allemaal tijdens de opleiding in Amerika. De 8^e Luchtmacht van de USAAF in Engeland moest worden versterkt en dus werd onder andere de 384th Bomber Group opgericht. Een onderdeel van die Group was het 545th Bomber Squadron. De bemanningen werden in de laatste fase van de opleiding samengesteld en zo ontstond de bemanning van een B17

- Tweede Luitenant R J Olbinski piloot,
- Tweede Luitenant H R Swift tweede piloot,
- Tweede Luitenant R E Grandpre navigator,
- Tweede Luitenant D H Turner bommenrichter,
- Staff Sergeant W L Hanna achter-schutter, later vervangen door Staff Sergeant W J Counihan,
- Staff Sergeant E M Trickett mecaniciens en top turret-schutter,
- Staff Sergeant O E Reed radio-operator,
- Staff Sergeant G F Werbanec ball turret-schutter,
- Staff Sergeant G W Waterman achter-schutter,
- Staff Sergeant H J Cooke staart-schutter.



Zij kregen een “eigen” B17F toegewezen en daarmee vlogen zij na de opleiding naar Engeland via Groenland, IJsland en Schotland naar hun basis, Grafton Underwood Airfield. Daar werden oefenvluchten uitgevoerd tot ze gevechtsklaar werden verklaard.

Op 22-6-1943 zou hun eerste operationele vlucht uitgevoerd worden naar een “gemakkelijk” doel, de Ford fabrieken in Antwerpen. Echter, door een technisch probleem werd hun “eigen” vliegtuig vervangen door een “leen” machine, ook een B17F, vliegend fort genoemd, met registratie 42-30076 en de letters JD-V. Dit vliegtuig vertoonde echter behoorlijke motorproblemen waardoor het niet in de formatie kon blijven. Desondanks konden ze de bommen afwerpen en volbracht de bemanning aldus zijn eerste missie. Op de terugweg evenwel werd een motor geraakt door afweergeschut en boven Nederland volgde een aanval door Duitse jachtvliegtuigen. In de buurt van Goes gaf de gezagvoerder het bevel om te springen en kort daarna ontplofte het brandende vliegtuig. >>



Hierbij zijn omgekomen: D H Turner, E M Trickett, G W Waterman en H J Cooke. De overige bemanningsleden hebben de oorlog als krijgsgevangene overleefd. Om de herdenking aan deze onfortuinlijke missie levend te houden is aan de Oude Zeedijk bij Goes op 22 juni 2017 een monument onthuld in aanwezigheid van ruim twintig nabestaanden, een delegatie van de Koninklijke Luchtmacht en Kolonel S. Fisher van USAF, de Burgemeester van Goes en vele belangstellenden.

Meer informatie is beschikbaar op de volgende links:
 Wings to Victory databank Crash nr 279
 Site van de Olbinski Crew:
<http://www.b17onemission.nl/b17f.html>

384th BG

42-30076

545th SQN

Op 22 Juni 1943 was een Amerikaanse B17F bommenwerper op de weg terug van Antwerpen naar de basis Grafton Underwood, Engeland toen het werd aangevallen door 8 Duitse jagers en hier vlakbij explodeerde in de lucht.

4 bemanningsleden verloren het leven en 6 werden gevangene genomen.

- 2nd Lt Robert J Olbinski Pilot
- 2nd Lt Harry R Swift Co Pilot
- 2nd Lt Richard E Grandpre Navigator
- 2nd Lt Douglas H Turner Bombardier (†)
- T/Sgt Ernest M Trickett Engineer/Top Turret Gunner (†)
- T/Sgt Oliver E Reed Radio Operator
- S/Sgt George F Werhance Ball Turret Gunner
- S/Sgt William J Coughlan Waist Gunner
- S/Sgt George W Waterman Waist Gunner (†)
- S/Sgt Harold J Cooke Tail Gunner (†)

Deze mannen riskeerden en gaven hun leven voor onze vrijheid.

Een dertigtal belangstellenden verzamelden zich op donderdag 11 januari 2018 in het gastvrije clubgebouw van de Aero Club Zeeland voor een lezing over Douglas Bader (1910-1982). Bader is bekend ge-

betooft, aangevuld met een ruime collectie



foto's over het turbulente leven van deze iconische Engelse oorlogsvlieger. Bestuursleden van de Aero Club Zeeland fungeerden als gastvrije bemanning van de bar.



worden als RAF gevechtspiloot, die al voor WOII zijn beide benen verloor tijdens een crash. Nadat hij in het begin van WOII opnieuw was aangenomen bij de RAF werd hij de meest succesvolle gevechtsvlieger wat het aantal neergeschoten vijandelijke vliegtuigen betreft.

De Wings to Victory voorzitter Martien van Dijk hield een uitvoerig



De Luchtafdeeling (LVA), de voorloper van de Koninklijke Luchtmacht, had op 10 mei 1940 de beschikking over 24



Twee C.V.'s van IV-2 LvR op Eindhoven.

Fokkers C 5. Aan het eind van die dag waren ze allemaal uitgeschakeld, de meeste door aanvallen van Duitse jachtvliegtuigen op de vliegvelden waar deze Fokkers gestationeerd waren.

De 606 en de 614, beide van vliegbasis Gilze-Rijen verplaatst naar Haamstede, kregen opdracht om vliegveld Waalhaven bij Rotterdam te bombarderen: Duitse troepen hadden het in de vroege ochtend veroverd.

Beide Fokkers werden al snel door Duitse Messerschmitt's 109 aangevallen. De 614 moest een noodlanding maken; piloot en waarnemer overleefden. Veel slechter verging het de 606: na ruim een half uur de drie aanvallende Duitse jachtvliegtuigen te hebben kunnen ontwijken, werd de 606 vol getroffen en stortte neer met piloot Rooseboom nog aan boord. Hij overleed

ter plaatse. Waarnemer Van Steenberghe werd hangend aan zijn parachute beschoten door een van de Duitse jachtvliegtuigen. Hij overleed op 19 mei 1940 aan zijn verwondingen.

Nabestaanden van Luitenant van Steenberghe hebben persoonlijke eigendommen van hem aan ons museum geschonken. De mooie vitrine waarin zijn eigendommen zijn tentoongesteld, staat op dit moment helaas in de opslag.

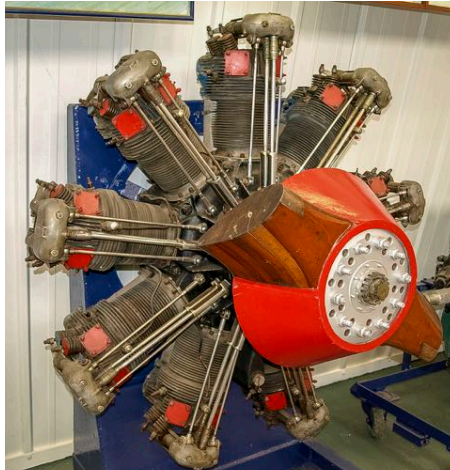
De Fokker C 5 werd vanaf 1924 gebouwd en kwam vanaf 1925 in dienst bij de LVA, bij de ML-KNIL en de MLD, vooral de C5-D en C5-E, de laatste van de vijf varianten. Mei 1940 waren er nog 50 operationeel.

De C5 was aan het begin van de oorlog verouderd. >>





De bouwwijze ging uit van beproefde techniek: een tweedekker met een romp van gelaste stalen buis met doek bekleed en een houten vleugel, eveneens met doek bekleed, een open cockpit, een vast onderstel. Alle varianten hadden hun eigenspanwijdte, afgestemd op de geplande inzet van het toestel. De klant/opdrachtgever kon kiezen uit verschillende motoren, zowel een vloeistofgekoelde lijnmotor als een luchtgekoelde stermotor, met vermogens tussen de 451 en 970 pk. De maximum snelheid bedroeg 250 km/h.



Motoren:

Roll Royce Kestrel VIIIb (VI 2 lijn)

Bristol Jupiter (9 cylinder ster)

Napier Lion (W12 lijn)

Armstrong Siddeley Panther II (14 cylinder ster)

Bristol Jupiter VI (9 cylinder ster)

Flight Leutennant Basil John Brachi



Op 29 januari 1944 is om 01:15 uur vanaf het vliegveld West Raynham (Norfolk) een DeHavilland Mosquito Mk.II (HJ935) van No.239 Squadron opgestegen om een serrate patrouille richting Brandenburg (Duitsland) uit te voeren.

Ten gevolge van een motorstoring ging het toestel verloren in de kustwateren bij Zeeland. Beide inzittenden kwamen hierbij om het leven. De vlieger, F/Lt Brachi is nimmer terug gevonden en staat nog steeds als vermist geregistreerd.

Navigator Angus Peter MacLeod



Het lichaam van de navigator, MacLeod, spoelde op 5 mei 1944 aan op het strand van Zoutelande. Daar is hij begraven als enige militair op een kleine begraafplaats, waar nog steeds ieder jaar door inwoners van Zoutelande een eenvoudige herdenking wordt gehouden.

Wings to Victory had al eerder een poging ondernomen om familie te vinden van MacLeod. Via de Common Wealth War Graves Com-mission verna-men we dat hij was geboren in Glasgow (Schotland). De naam MacLeod komt is Schotland erg

veel voor en het wekte dan ook geen verbazing dat op de vijftig brieven met vragen om informatie geen bruikbare reactie is gekomen.

Na de herdenking in 2017 werd opnieuw een zoektocht opgetuigd en die leverde twee adressen in Zuid-Engeland op. Via één van deze adressen werden we benaderd door Colin MacLeod, de zoon van Angus Peter. Hij was verheugd te horen dat er nog steeds aandacht is voor zijn vader en was bereid alle informatie naar ons te versturen.

Al snel ontvingen we meerdere foto's van zijn vader, van zijn moeder, maar ook rapporten, brieven, en foto's van het bezoek aan het graf.

Zo heeft de navigator Angus Peter MacLeod na 74 jaar opnieuw een ge-zicht

Flight Sergeant R.W. Urwin



F/Sgt Urwin was vanuit Nieuw Zeeland naar Engeland gekomen om voor de RAF te vliegen.

De vlucht een Vickers Wellington - met serienummer X3540 en squadron code KO-X - vertrok op 29 oktober 1942. richting Essen in Duitsland. F/Sgt Urwin was de

23 jarige piloot van het vliegtuig; het was zijn 14^e missie. De overige bemannings-

leden waren Sgt C.W. McHenry, Sgt H.P. Norcross, Sgt L.H. Martin, RNZAF en F/O R.L. Meredith, RNZAF.

Het vliegtuig stortte door onbekende oorzaak neer in het kanaal en alleen het lichaam van Urwin spoelde aan te Wissenkerke op 25 november 1942. De overige bemanningen zijn nog steeds vermist (MIA). Hun namen staan vermeld op de Runnymede Memorial in Engeland.

Sergeant John Provan

Het lichaam van RAF sergeant John Provan spoelde op 6 april 1945 aan op het strand van Wetskapelle. Zijn naam kon niet worden gekoppeld aan een vliegtuig-ongeval. Uit nader onderzoek bleek dat hij opvarende was van een Landing Ship Tank, de HM LST-429 dat op 7 november 1944 onderweg was van Dover naar Oostende.

Nog in het zicht van de haven liep het schip op een Duitse mijn en kwamen 238 opvarenden om het leven. Velen zijn op Belgische stranden aangespoeld en op verschillende Belgische begraafplaatsen ter aarde besteld. John Provan is begraven op de Canadese Begraafplaats te Bergen op Zoom. Hij werd slechts 23 jaar.

[Meer foto's op pagina 8](#)



Navigator Angus Peter MacLeod



Vickers Wellington



WELLINGTON B.I BOMBERS, 1939 (RAF)

Charges to pay _____ s. _____ d.
RECEIVED

POST OFFICE TELEGRAM

No. _____ OFFICE STAMP

Prefix. Time handed in. Office of Origin and Service Instructions. Words.

10 20 m 61
From Mrs MacLeod 61 7.43 LONDON TELEX OHMS To _____

REDTD FROM GLASGOW 73 =
PRIORITY CC MRS A P MACLEOD LILYBANK ARGYLE
HELENSBURGH

FROM AIR MINISTRY 77 OXFORD ST PC 526 18/8/44
DEEPLY REGRET TO ADVISE YOU THAT ACCORDING TO
INFORMATION RECEIVED THROUGH THE INTERNATIONAL
RED CROSS COMMITTEE YOUR HUSBAND F/O ANGUS PETER
MACLEOD IS BELIEVED TO HAVE LOST HIS LIFE AS T

Croh. Jr. Fr
Vrs 12716
6-4



Landingsvaartuig

Terwijl Engeland in 1940 de Battle of Britain uitvocht met Spitfires en Hurricanes, was men in het neutrale Amerika ook koortsachtig bezig om vliegtypen te ontwikkelen. Eén van die vliegtuigen was de Republic P-47 Thunderbolt. De P-47 was in 1940 ontwikkeld uit de P-43 Lancer waarvan de USAAF concludeerde dat die inferieur was aan Duitse Fw 190 en de Me 109. De eerste Amerikanen die in 1942 naar Engeland kwamen om tegen de Luftwaffe te strijden vlogen nog met de wendbare Spitfire MK V. Het was voor hen een schok toen ze eind 1942 over moesten stappen op de reusachtige P-47C en vervolgens op de P-47D, bijgenaamd "the Jug".

De P-47 was samen met de P-38 Lightning en later de P-51 Mustang bestemd als escorte vliegtuig voor de Amerikaanse

daglichtbommenwerpers, de B-17's en de B-24's. Die werden namelijk dag in dag uit door de Luftwaffe op leven en dood bestreden op hun vluchten boven bezet Europa. Al gauw was duidelijk dat de



"heavies" het zonder escorte niet zouden redden boven het Duitse rijk. Het verliespercentage was soms verschrikkelijk hoog. Op de beruchte "Schweinfurt raid" van 14 oktober 1943 werden maar liefst 60

B-17 bommenwerpers neergehaald. Gelukkig kwamen er in de loop van 1943 steeds meer P-47's beschikbaar. De Luftwaffe probeerde gewoonlijk de escorte jagers zoveel mogelijk uit de weg te gaan en pas de bommenwerpers aan te vallen als de jagers vanwege hun brandstoftoestand terug moesten keren naar Engeland.

De P-47 kon de bommenwerpers zonder droptanks vanuit Engeland maar net tot de Duitse grens begeleiden, daarna moesten ze alweer terug vanwege de voorraad brandstof. Deze verbeterde aanzienlijk met de komst van droptanks waarmee veel verder in Duitsland kon worden gevlogen. De P-51 Mustang kon daarentegen gemakkelijk naar Berlijn en terug vliegen, wat voor >>



de P-47 zelfs met droptanks te ver was. De Mustang kwam echter pas vanaf januari 1944 beschikbaar. P-38's konden wel verder dan de P-47 vliegen maar van dat type waren er lang niet voldoende in 1942/1943. Dat betekende dat vooral in 1943 de escorte van de bommenwerpers grotendeels op de schouders van de P-47's rustte. Het gevechtsdebuut van de P-47 was in maart 1943.

De Thunderbolt heeft een belangrijke rol gespeeld in het behalen van het

luchtoverzicht op de Luftwaffe. Het is een jarenlange slijtageslag geweest waarbij de Luftwaffe stukje bij beetje aan kracht verloor terwijl de USAAF elke maand sterker werd. In de loop van 1943 vooral zijn flink wat

luchtgevechten boven Noord-West-Europa en dus ook boven Nederland en Zeeland gevoerd met deze toestellen. Uit de database blijkt dat er in en om Zeeland en Goeree-Overflakkee tien Thunderbolts zijn neergekomen in 1943 tussen april en september.

De P-51 Mustang ging dat type langzaam maar zeker de plaats van de P-47 als escortejager overnemen en verschoof de taak van de Thunderbolt meer naar grondaanvallen. Daar was de P-47 ook uitermate geschikt voor met zijn slagkracht, bommenlading, raketten en robuustheid. Ook werd de P-47 naar andere gevechtsterreinen verwezen zoals de Pacific en het Italiaanse front.



Gebr. Weststrate B.V.

Landbouwmachines - Intern transport



CNE air



HET FINANCIËLE HUIS



Drukkerij Zoetewij

Molendijkseweg 2 • Tel. 0113 571404

E-mail: info@dzy.nl • www.dzy.nl



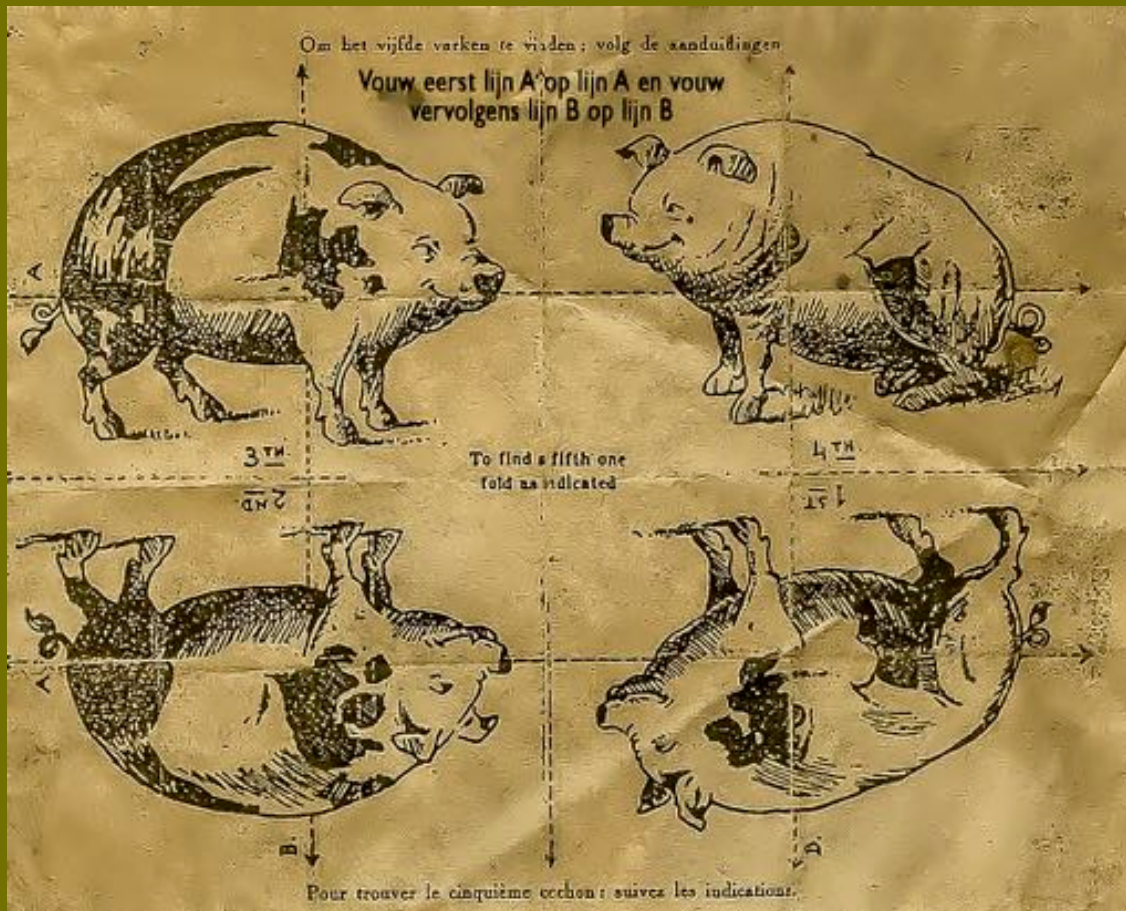
hefmatic



...als het hoger moet...

Heffing 120 - 4014-20 - 20000
T: 0113 202001 - F: 0113 202001 - www.hefmatic.nl





Humor uit de Tweede Wereldoorlog



Wings to Victory, het museum over de luchtoorlog in de regio