



Nr. 64 april 2018



AIRMAIL

Stichting Wings to Victory





In deze Airmail...

Van de voorzitter	3
ME109 nieuws	4
Missing in Action	5
“Erks”	9
Museumstuk	10
Sopwith Camel	11
Crashes in Zeeland	12
Boekpresentatie	13
Luchtoorlog Zeeland	14
Signalement	18



Luchtreclame



06 114 89 999

Colofon

Stichting Wings to Victory
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke
Tel: 0623131657
Web: www.wingstovictory.nl
Mail: info@wingstovictory.nl

Bezoekadres:
Calandweg Vliegveld Midden Zeeland

Voorzitter
Martien van Dijk

Secretaris/Penningmester
Aart Walraven

Algemeen bestuurslid/adviseur
Jan van Huuksloot
Hans Vergeer
Willem Visser
Mike van der Straaten

Redactie adres:
Info@wingstovictory.nl

Bankrelatie:
Rekeningnummer:
NL10 RABO 0128 7643 68
Stichting Wings to Victory
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke
KVK Middelburg no 22062433

Doelstelling Stichting Wings to Victory:

Het blijven gedenken van de vele vliegeniers die omgekomen zijn in West Europa tijdens de Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven van de vele informatie hieromtrent aan volgende generaties.



Van de voorzitter

Eerst nieuws over de uitbreiding van ons museum. De meest geschikte locatie hiervoor, was op het midden gebied van vliegveld Midden Zeeland. Helaas zijn we er niet in geslaagd voldoende steun te vergaren om tot realisatie van de plannen over te gaan. Dit betekent dat we op zoek gaan naar een andere locatie. Het betekent ook dat het bestaande museum op korte termijn weg moet. Het zal dan ook tijdelijk niet te bezichtigen zijn. Alle andere activiteiten worden uiteraard wel voortgezet; de herdenkingen, het vliegen, de projecten, de rondleidingen, de database etc. Wordt zeker vervolgd.

Dit jaar worden er geen Zeeuwse Luchtvaartdagen gehouden op vliegveld Midden Zeeland. Verderop in deze Airmail nadere uitleg.

Deel 1 van een artikel over een aantal unieke foto's en documenten die we recent van nabestaanden van een omgekomen RAF vlieger hebben ontvangen.

Verder weer een aantal vaste rubrieken, nieuws en zo meer.

Veel leesplezier.

Martien van Dijk,
Voorzitter stichting Wings to Victory

Op de voorzijde

Vorige Airmail hebben we een foto geplaatst van Angus Peter MacLeod. Hij spoelde 5 mei 1944 aan op het strand van Zoutelande. De reden van plaatsing was, dat we na lang zoeken een foto hadden gevonden van MacLeod. Belangrijk voor de herdenking die er elk jaar plaats vind bij zijn graf. Recentelijk zijn van zijn zoon alle originele documenten en foto's ontvangen. De zoon van Angus, Colin en zijn zoon vonden dat het in ons museum thuis hoorde. Heel bijzonder, omdat dit een mooie aanwinst is voor ons museum, maar ook een goed beeld geeft over het leven, het melden van een verlies en achtergronden over dit trieste ongeval. We willen daarom in de komende Airmails deze documenten en foto's verder gaan bekijken. Op de voorpagina de trouwfoto van Angus Peter en zijn vrouw Elizabeth Nicholson. Meer informatie verderop in deze Airmail.

ME109 nieuws...door Willem Visser

“Door een aantal vrijwilligers o.l.v. Willem Visser wordt gewerkt aan een motor voor de ME109. Uit gecrashte vliegtuigen worden motoronderdelen gehaald om één statische motor te kunnen bouwen. Een tijdrovend werk waar met veel geduld aan gewerkt wordt.. Willem doet verslag:

“Nadat we een langere tijd bezig zijn geweest om een deel van een cilinderbank te demonteren van de crash motor was het na een grondige reinigingsbeurt van de cilinderbank eindelijk zo ver dat we het deel terug konden plaatsen op het rechte carter.

Maar jazoals met eigenlijk alles van de DB605 lukte ook dit weer niet, omdat de passingen die ze hanteren bij deze motoren zo precies zijn en het gecrashte deel toch te ver vervormd blijkt dat er niet veel anders over blijft om van de cilinderbank dan nog maar een bijzet tafeltje te maken.....

Ook zijn we nog bezig geweest aan de distributie zijde van de motor [achterkant]. De overbrenging vind plaats d.m.v. tandwielen. Deze tandwielen zijn stuk of heel erg vervormd of zitten muurvast.

Toch proberen we ook hier weer wat leven in te brengen, het zij door andere tandwielen of richten van de tandwielen die we hebben of....

We hebben na een aantal weken de tussenas weer gemonteerd van de brandstofpomp.

Hiervoor hebben we twee nieuwe lagers [Peter bedankt] gemonteerd en nu draait de as weer prima! Word vervolgd.”





„Missing in Action“ Deel 1

Dit is het eerste deel over een vliegtuigongeval, waarbij op 29 januari 1944, P/O A. P. MacLeod en F/Lt J. Brachi om het leven kwamen. Vanwege het recent ontvangen van veel informatie, originele documenten en foto's willen we dit graag met u delen.

De informatie die bekend was en ook zo in onze database vermeld staat was het volgende;

“Op 29 januari Mosquito Mk.II (HJ935) van No.239 squadron – om 01.15 uur opgestegen van West Raynham (Norfolk) teneinde een serrate(instrument om duitse nachtjagers op te sporen) patrouille richting Brandenburg uit te voeren – stortte als gevolg van motorstoring in de Noordzee. Flt.Lt. Basil John Brachi mia Runnymede Memorial Panel 201 Flg.Off. Angus Peter MacLeod † Zijn stoffelijk overschot spoelde op 5 mei 1944 aan op het strand bij Zoutelande waarna hij op de algemene begraafplaats van Zoutelande ter aarde werd besteld.”

Angus Peter MacLeod ligt heden ten dage nog steeds begraven te Zoutelande. Elk jaar wordt er een eenvoudige herdenking gehouden waarbij ook Wings to Victory betrokken is. Nu hebben we na 74 jaar eindelijk een gezicht bij dit graf!

De trouwfoto van Angus Peter staat op de voorpagina. Hij trouwde in 1937 met Elizabeth Nicholson en in 1939 kregen zij een zoon, Colin genaamd.

Maar hoe kwam dit trieste nieuws in januari 1944 over op de thuisbasis en bij zijn vrouw en familie? Dit willen we u met behulp van de ontvangen documenten laten zien. Via de boordradio had MacLeod gemeld dat er motorproblemen waren en zij met hun parachute het vliegtuig zouden verlaten. Dit was het laatste wat van de Mosquito bemanning vernomen werd. Direct was duidelijk dat dit vliegtuig niet terug zou keren op de thuisbasis. Door het Air Ministry wordt er vervolgens een telegram naar de naaste familie verstuurd waarin de vermissing van een vliegtuigbemanning wordt gemeld. Het thuisfront wist vaak al hoe laat het was als er een telegram werd gebracht! Het telegram aan Mrs MacLeod, van de datum 30 januari 1944, vermeldde de vermissing als gevolg van “Air Operations”. Met alleen de melding dat Angus Peter vermist was, maar geen verdere details. Een moeilijke periode brak dan aan van verdriet, onzekerheid en veel vragen. Op 3 februari ontving Mrs MacLeod een brief van de squadron commandant, Wing Commander Paul Evans.

Vervolg op pagina 7.



„Missing in Action“ Deel 1



Charges to pay d. [redacted] RECEIVED [redacted] **PRIORITY** OFFICE 63346 No. 204122 OFFICE STAMP

Prefix Time handed in. Office of Origin and Service Instructions. Words. **49**

From m. 49 7.50 NC/T OHMS 68 To m.

PRIORITY MRS A P MACLEOD 40 INCHBRAE ROAD CARDONALD GLASGOW SW 2 =

DEEPLY REGRET TO INFORM YOU THAT YOUR HUSBAND F/OFFICER ANGUS PETER MACLEOD IS MISSING AS THE RESULT OF AIR OPERATIONS ON 21/1/44 STOP LETTER FOLLOWS STOP ANY FURTHER INFORMATION RECEIVED WILL BE IMMEDIATELY COMMUNICATED TO YOU STOP

at office of delivery. Other enquiries should be accompanied by this form, and, if possible, the envelope.

POST OFFICE TELEGRAM No. OFFICE STAMP

Prefix Time handed in. Office of Origin and Service Instructions. Words. **60**

To m. 40 Inchbrae Road Cardonald

PENDING RECEIPT OF WRITTEN NOTIFICATION FROM THE AIR MINISTRY NO INFORMATION SHOULD BE COMMUNICATED TO THE PRESS = DC 259 SQUADRON +

For free repetition of doubtful words telephone "TELEGRAMS ENQUIRY" or call, with this form at office of delivery. Other enquiries should be accompanied by this form and, if possible, the envelope.

POST OFFICE TELEGRAM No. OFFICE STAMP

Prefix Time handed in. Office of Origin and Service Instructions. Words. **60**

To m. 40 Inchbrae Road Cardonald

PRIORITY 7.50 NC/T OHMS PRIORITY

MRS A P MACLEOD 40 INCHBRAE RD CARDONALD GLASGOW SW 2

IN ABOVE MESSAGE PLEASE READ 22 ND TEXT 29/1/44 NOT 21/1/44 +

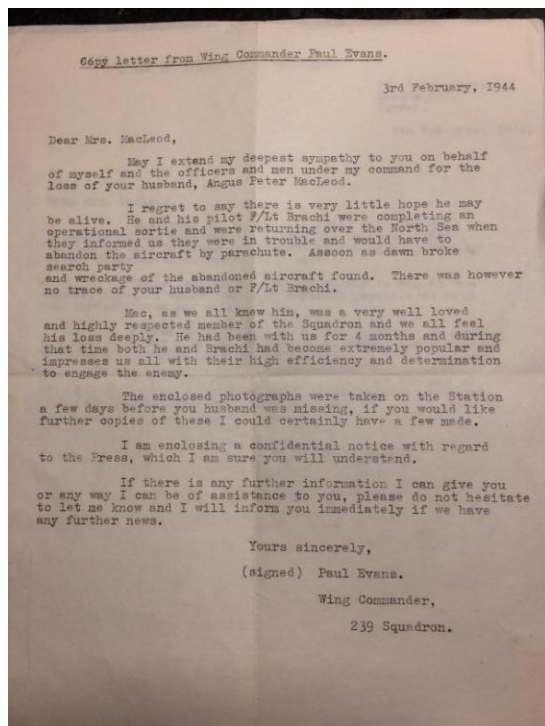
For free repetition of doubtful words telephone "TELEGRAMS ENQUIRY" or call, with this form at office of delivery. Other enquiries should be accompanied by this form and, if possible, the envelope.

„Missing in Action“ Deel 1

W/C Evans geeft in zijn brief aan, dat er weinig hoop is. Ze zijn uit het vliegtuig gesprongen met een parachute, 's nachts boven de Noordzee. In januari en dus weinig kans op overleving. Hij geeft ook aan dat er bij zonsopgang uitgebreid gezocht is naar de vermisten, maar zonder resultaat.

Foto's;

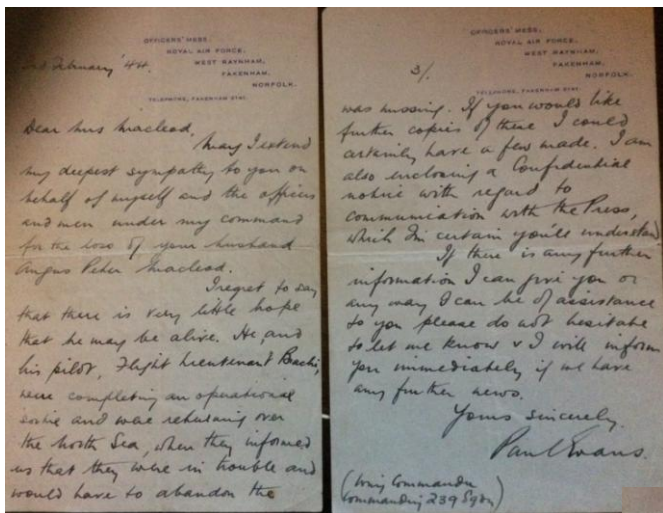
- De enveloppe waar het telegram in zat
- Het telegram welke Mrs MacLeod ontving
- Angus Peter in burger kleding
- Brief W/C Evans aan Mrs MacLeod





Verder verteld de Wing Commander dat MacLeod een graag geziene collega was binnen het squadron en dat zij hem Mac noemden. Hij stuurt samen met de brief een aantal foto's van MacLeod. Deze foto's zijn slechts enige dagen geleden gemaakt op de basis. Hij sluit af met de woorden dat als er nieuwe informatie binnen zou komen, hij dit direct zal doorgeven.

Wordt vervolgd in Airmail nummer 65.



De originele brief van W/C Evans aan Mrs MacLeod. Geschreven op briefpapier van de vliegbasis West Raynham.

De foto van Flying Officer MacLaeod gemaakt op de vliegbasis West Raynham enige dagen voor zijn vermissing. Deze foto ontving zijn vrouw begin februari 1944.



A tribute to the „Erks“...

Het RAF personeel wat zorg droeg voor het onderhoud van de vliegtuigen hadden een uitermate belangrijke taak. Deze personen, “Erks” genoemd, waren dagelijks en op de meest vreemde tijden aan de vliegtuigen werkzaam. Onderhoud, het oplossen van klachten etc. en dat meestal buiten en verspreid over het vliegveld. Vaak onder barre (weers)omstandigheden. Hun taak was, om zoveel mogelijk vliegtuigen operationeel te houden. Het gereed verklaren van het vliegtuig gebeurde met Form 700, een formulier wat alleen door de grondwerktuigkundigen ingevuld mocht worden. Geen meerdere in rang kon iemand dwingen het formulier af te tekenen, ook de vliegers niet. De “Erks” hadden een verantwoordelijke taak. Indien bijvoorbeeld één motor van een zwaar beladen vliegtuig problemen gaf tijdens de start, betekende dit vaak het niet loskomen van het vliegtuig, met alle gevolgen van dien. Niet zelden verongelukte een gehele bemanning tijdens de start. In de collectie van het Wings to Victory museum bevindt zich een verzameling van gereedschappen van de “Erks”. Dit als een soort eerbetoon naar deze mensen.



Museumstuk...



Deze keer een museumstuk uit de Wings to Victory collectie Air Ministry gereedschappen gebruikt voor het onderhouden van de vliegtuigen. Een veerunster van messing voorzien van een oog en een haakje. Voorzien van de tekst “AM”(Air Ministry) de UK “crown” en van een onderdeelnummer. Het unster heeft een schaalverdeling oplopend met een $\frac{1}{4}$ LB(Britse pond) tot 2 LB. Het instrument werd gebruikt voor het wegen van onderdelen, maar ook bijvoorbeeld voor het meten van kabelspanningen van vliegtuigen. Hiertoe moest met het unster een voorgeschreven gewicht op de kabel gezet worden en daarna werd van de kabel de doorbuiging gemeten.



Foto's Sopwith Camel bouw.

Sopwith Camel bouw...



Vorige keer hebben we u gemeld dat het vliegtuig aardig vorm begint te krijgen. Door het koude winterweer is er beperkt aan de Camel gewerkt. Er wordt nog steeds gewerkt aan de constructie, de besturing en de elektrische bekabeling. De komende tijd zullen er meer delen bekleed gaan worden. De motor kan dit voorjaar ook voor het eerst opgestart worden. Wordt zeker vervolgd.



Crashes Zeeland WOII: deel 52

Een noodlottige vergissing.

In de loop van de 4e oktober 1940 steeg Fw. Kraleman van de Duitse Luftwaffe met een Do 17Z-2 (5K+KN) van 5./KG 3 op voor het uitvoeren van een Werkstattflug, een proefvlucht. Ten behoeve van een goed verloop van deze technische proefvlucht bevond zich naast de Bordmechaniker ook nog een burger testvlieger aan boord. Omdat het hierbij om een proefvlucht ging, nam de bemanning niet de gebruikelijke vuurpijlen mee zoals tijdens een operationele missie altijd het geval is. Na een tijdje boven de Noordzee – ter hoogte van het Zeeuwse kustgebied – hun proeven te hebben afgewerkt, keerden ze terug. Op dat moment werden ze onderschept door enkele patrouillerende Bf 109's van 10./NJG 1, afkomstig van het vliegveld van Vlissingen. De jachtvliegers namen geen herkenningssignalen waar en wellicht ook heerste er enige nervositeit vanwege de wijdverspreide Engelse Blenheim acties. Wat het ook was! De vliegers namen geen risico en namen het toestel omstreeks 16.50 uur onder vuur. De Dornier werd zwaar toegetakeld, maar Fw. Kraleman slaagde er desondanks in om in de Oud-Noord-Bevelandschepolder nabij Colijnsplaat een (minder geslaagde) noodlanding uit te voeren waarbij het toestel geheel verloren ging. Prüfmeister Erich Meyer bleek om het leven te zijn gekomen en de drie overigen hadden allen in meer of mindere mate verwondingen opgelopen. Daags daarna werd de gesneuvelde Prüfmeister op de Ehrenfriedhof am Hafen te Goes begraven. De Flugzeugführer zou zich later moeten verantwoorden voor de krijgsraad wegens zijn verzuim om herkenningsmiddelen mee te nemen. Als resultaat werd hem elke kans op bevordering onttrokken. Wegens zijn inzet kwam men later op deze maatregel terug, in zover zelfs dat hij vroegtijdig tot Oberfeldwebel bevorderd werd.

Boekpresentatie...



De delen over de lucht oorlog boven Zeeland IIA en IIB (Schouwen-Duiveland) zijn bijna gereed. De datum van presenteren is ook bekend. Het is 21 november aanstaande en zal plaatsvinden in het gemeentehuis van Schouwen-Duiveland te Zierikzee.

De uitvoering is gelijk aan Noord-Beveland met dien verstande dat ieder deel 300+ pagina's zal bevatten ofwel een werk van ruim 600 bladzijden.

De oplage van de eerste druk zal 2 x 500 stuks zijn.

Bij intekening/inschrijving tot aan de dag van de presentatie voor beide delen samen 39,95. Na 21 november dus 42,95.

De delen betreffende Zeeuws-Vlaanderen (IIIA en IIIB) verschijnen medio april 2020.

De boeken worden geschreven door Wim de Meester en Kees Stoutjesdijk.

De boeken zijn ook bij Wings to Victory te bestellen.

Luchtoorlog boven Zeeland...

“In de rubriek Luchtoorlog boven Zeeland”, opgesteld door de heer Wim de Meester en beheerd door Wings to Victory, worden activiteiten bóven Zeeland beschreven voor iedere dag uit de periode 1939 - 1945. Er ging vrijwel geen dag voorbij zonder oorlogsactiviteiten in het Zeeuwse luchtruim. Het verhaal geeft een goed beeld van zowel Duitse als van geallieerde zijde.

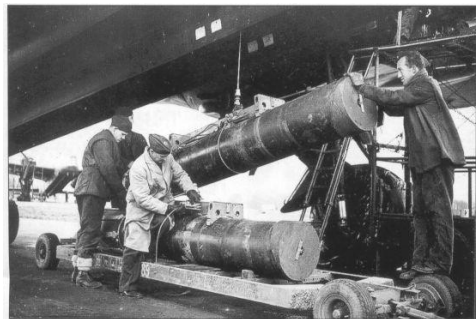
Deze keer de datum: **21 december 1940**

In de nacht van 21 op 22 december voerden 71 bommenwerpers van Bomber Command missies uit naar een grote verscheidenheid van doelen in zowel Duitsland als in de bezette gebieden.

Een en ander ging ook nu weer niet aan het Zeeuwse luchtruim voorbij! Twee RAF Whitley's van No.4 Group dropten 4 x 500 lbs en 8 x 250 lbs GP alsmede 240 incendiaries (brandbommen) en rapporteerden vervolgens inslagen over het noordelijke deel van de Vlissingse haven.

Vijf RAF Swordfishes van No.812 squadron (Coastal Command) met als opdracht om mijnen te leggen in het vaarwater van de Westerschelde, maar door omstandigheden als motorstoring en brandstoftekort slaagden slechts twee bemanningen erin om hun opdracht omstreeks 03.00 uur uit te voeren.

Een geluk bij dit alles was dat de operaties deze nacht zonder verliezen konden worden uitgevoerd.



Psychologische oorlogsvoering ...

In deze Airmail en het vervolg van dit artikel in Airmail nummer 65 willen we u graag meer vertellen over het droppen van pamfletten tijdens wo2. Het droppen van pamfletten stamt al van voor de 1^e wereldoorlog. Deze vorm van psychologische oorlogsvoering werd door alle betrokken partijen gebruikt. Veelal waren het de bommenwerpers van RAF Bomber Command die de taak hadden de pamfletten uit te strooien. Maar hoe ging het precies en met welke middelen? Naast propaganda werd er ook het verloop van de strijd tegen de vijand gemeld. De bezette bevolking werd zo goed op de hoogte gehouden van de juistheid van de strijd. Naast strooibiljetten van een enkele pagina waren er ook tijdschriften met meerdere pagina's, zoals de Wervelwind, De Luchtpost en De Vliegende Hollander. Deze waren geschreven in de Nederlandse taal. Er werden zelfs pakketjes boven Nederland gedropt, bijvoorbeeld ter gelegenheid van Koninginnedag. Bekend zijn de sigarettapakjes en de theezakjes aan een klein parachute'tje. Pamfletten bedoeld voor Duitsland waren meestal geschreven in de Duitse taal. De eerste pamfletten werden al boven Duitsland gedropt begin september 1939. Het uitwerpen van de pamfletten werd toen nog met de hand gedaan en werd vaak uitgevoerd door RAF vliegeniers in opleiding. De RAF beschouwde dit als een goede oefening voor dat men volledig operationeel werd.

Het museum van Wings to Victory beschikt over een grote collectie pamfletten en een aantal voorwerpen uit de genoemde pakketjes.



Met de hand werden de pamfletten uit het vliegtuig gegooid.



Zeeuwse Luchtvaartdagen...

Dit jaar worden er geen Zeeuwse Luchtvaartdagen gehouden op vliegveld Midden Zeeland.

De Zeeuwse Luchtvaart dagen is hét evenement op het gebied van de luchtvaart in Zeeland met moderne en zeker ook historische vliegtuigen, waar ook vele andere partijen en organisaties zich presenteren. Elk jaar groeit het gezellige evenement en de reacties van de bezoekers en deelnemers zijn dan ook zeer positief. Dit is voor veel deelnemers een reden om zich elk jaar weer voor de volgende editie aan te melden.

Het bestuur van Wings to Victory heeft echter met pijn in het hart moeten besluiten dat dit evenement dit jaar niet plaats zal vinden.

Het bestuur en de directie van het vliegveld zijn niet tot overeenstemming kunnen komen over de concrete voorwaarden voor het evenement en het gebruik van het vliegveld.

Dat dit een verlies is voor alle partijen moge duidelijk zijn. Allereerst voor de bijna 10.000 bezoekers, die in 2018 geen bezoek kunnen brengen aan dit sfeervolle evenement en hun vertier elders moeten zoeken, natuurlijk voor de 10-tallen vrijwilligers, die er elk jaar naar uitkijken om zich in te spannen en dit Zeeuwse evenement tot een succes maken en tenslotte voor zowel vliegveld Midden Zeeland, het restaurant op het vliegveld, de bedrijven die de rondvluchten op deze dagen organiseren, de deelnemers aan dit evenement en de stichting Wings to Victory, die een deel van hun inkomsten mislopen op één van de topdagen van het jaar.

We hopen in 2019 weer de volgende editie van de Zeeuwse Luchtvaartdagen te organiseren.





Agenda...

- 16 mei Herdenking *Noordijk Krabbendijke* ism het Calvin College.
- 19 september Herdenking Steenberg en Gibson & Warwick *Steenbergen begraafplaats*
- 2 november Herdenking Zoutelande *Zoutelande begraafplaats*
- 11 november “*Poppy Day*”

In de geboorteplaats van ons recent overleden erelid Herbert Davy, is een boot naar hem vernoemd. De foto toont de boot met naam in de haven van Saltash in Cornwall UK. Herb was een staartschutter op een Lancaster bommenwerper en overleefde een “tour”(30 operationele vluchten). Hij overleed in 2017.





Signalement... Deel 2 P47 Thunderbolt

De P-51 Mustang had de beste lange afstand capaciteit ten opzichte van alle andere geallieerde jagers. Zo ook over de P-47. De Mustang was ook nog eens veel goedkoper dan de grote P-47.

Echter de P-47 was veel lichter en fijner te besturen, kon sneller accelereren en beter duiken dan de Mustang. Verder was de P-47 zeer stabiel en dus een geweldig geschutsplatform wanneer hij op een doelwit schoot zowel in de lucht als op de grond. Ook was de P-47 minder kwetsbaar bij grondaanvallen dan de P-51 Mustang.

Luchtazen van de Thunderbolt

De P-47 Thunderbolt heeft in de gevechten boven Noord-West Europa ook velen luchtazen voortgebracht. Dat wil zeggen piloten met ten minste 5 luchtoverwinningen. De belangrijkste P-47 aas was Majoor Francis Gabreski, een Poolse-Amerikaanse piloot die in 1942 nog met Spitfires vloog. Gabreski maakte deel uit van de 8th Airforce, VIII Fighter Command, 56th Fighter Group. Ook wel genaamd Zemkes Wolfpack, naar haar commandant Kolonel Hubert Zemke. Gabreski haalde uiteindelijk 28 luchtoverwinningen en was hiermee topscorer in het ETO (European Theatre of Operation). Zijn overwinningen zijn allemaal gescoord met de P-47 Thunderbolt. Gabreski werd eind 1944 neergehaald bij een strafing missie boven een Duits vliegveld. Hij wist 5 dagen uit Duitse handen te blijven maar werd toch opgepakt en krijgsgevangen gemaakt. Later wist Gabreski als kolonel nog 6 ½ luchtoverwinningen op Migs te behalen tijdens de Koreaanse Oorlog. Dat maakte hem luchtaas in 2 oorlogen. Andere azen van de P-47 waren onder meer Hubert Zemke zelf, Bob Johnson, Dave Schilling en Bud Manhurin. Veel van deze vliegers werden gedurende hun loopbaan wel een keer neergehaald en relatief vaak door luchtafweergeschut tijdens grondaanvalsmissies.

Pieter Wielhouwer.

Signalement...



P-47D (met bubble canopy)



P-47 D Thunderbolt (vanaf voorjaar 1944, te zien aan de ongeverfde verschijning)



P47 pilot Lt Col [Francis S. "Gabby" Gabreski](#)



"Little Friends" Actie... voor Wings to Victory

Wings to Victory is een actie gestart ter financiële ondersteuning van de stichting. Hiertoe is een fraai teakhouten bord gemaakt en door Krijn Krijnsen voorzien van de teksten. De deelnemers die steun verlenen aan deze actie krijgen een eervolle vermelding op dit bord. Een aantal personen/bedrijven hebben zich al aangemeld.

Meld U aan via de website of bij één van de bestuursleden!

Meer over de gekozen naam "Little Friends" kunt U hieronder lezen.

Tijdens WO II vormden honderden bommenwerpers een luchtvloot om fabrieken, spoorlijnen, vliegvelden en andere strategische doelen in vijandelijk gebied te vernietigen. Door het grote aantal en de beperkte wendbaarheid van de vliegtuigen waren dit kwetsbare operaties, die zo goed mogelijk werden beschermd door meevliegende jachtvliegtuigen, de zogenaamde "Little Friends." Deze "little friends" probeerden vijandelijke aanvallen af te slaan zodat de bommenwerpers hun lange tocht naar het doelgebied en de weg terug konden voltooien.

Evenals de bommenwerpers van destijds kan ook Wings to Victory niet op eigen houtje de missie volbrengen. Ook wij hebben ondersteuning nodig van "little friends" om de uitbreiding van ons museum te ondersteunen. Hierbij doen wij een beroep op u, om met een jaarlijkse donatie van € 100,- of meer – te helpen om onze plannen te verwezenlijken.

Zoals tijdens WO II de "little friends" veel waardering kregen van de bemanningen van de bommenwerpers, zal Wings to Victory zich erkentelijk betonen tegenover haar "little friends." Destijds werden de resultaten van missies bijgehouden op een scorebord. Op een kopie daarvan - dat een plaats krijgt in ons museum en op de website - zullen de namen van onze "little friends" worden vermeld.



Wings to Victory is een ANBI-stichting, zodat giften door bedrijven als particulieren van de belasting kunnen worden afgetrokken. Donaties kunnen worden overgemaakt op rekening NL10 RABO 0128 7643 68 ten name van stichting Wings to Victory onder uitdrukkelijke vermelding van “Little Friends”.

Het bord met de eerste namen erop geschilderd.
Wie volgt?



Een P47 Thunderbolt,
“little friend” van de grote
bommenwerpers.



***In de volgende Airmail:**

O.a:

-Deel II “Missing in Action”

-Deel II Psychologische oorlogsvoering

-

Onderhoud aan de vloot:

Het jaarlijkse onderhoud aan de vliegtuigen moet weer uitgevoerd worden. Vrijwel al het onderhoud wordt in eigen beheer uitgevoerd. Vind u het leuk om aan vliegtuigen te werken en wilt u eens meehelpen? Dan is er nu de mogelijkheid. Meld u aan via info@wingstovictory.nl of via één van de bestuursleden. Iedereen die wil helpen is van harte welkom.



***Sponsor worden van Wings to Victory:**

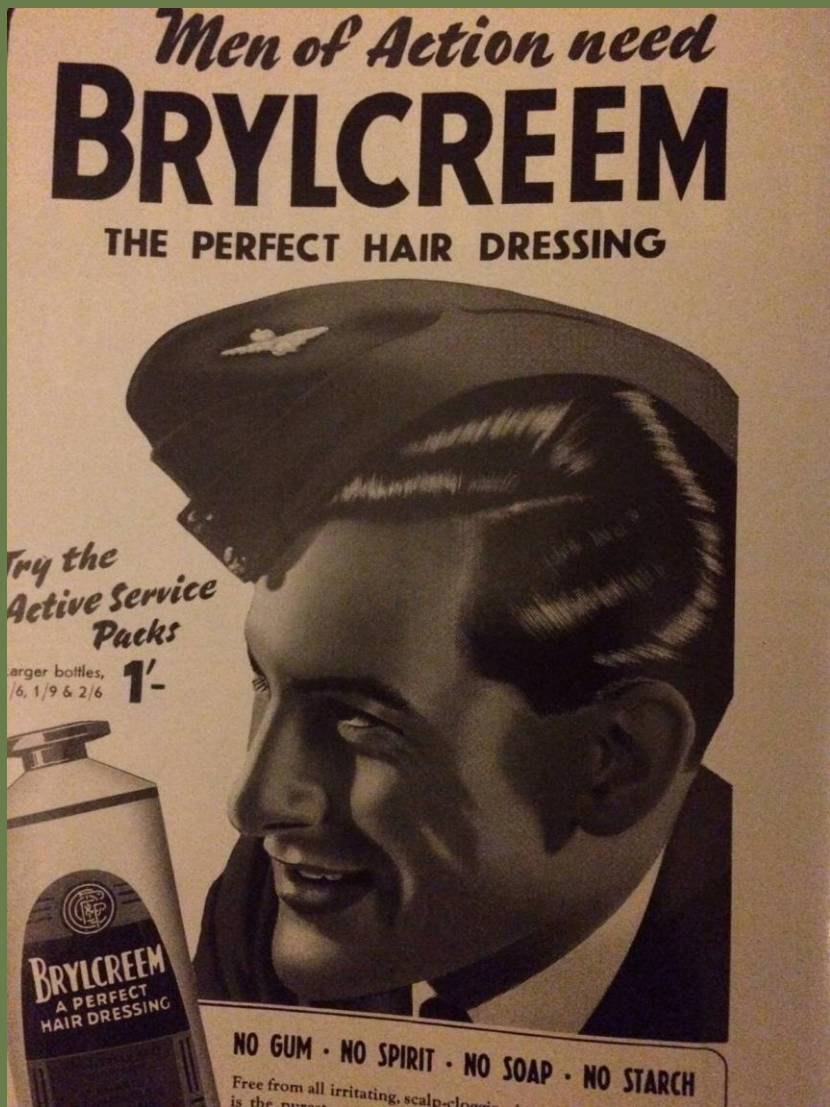
Vraag naar het WtV sponsorpakket.

Vraag naar de mogelijkheden bij het bestuur.



Wings to Victory, erkend als ANBI instelling!





Stichting Wings to Victory

Hét museum over de luchtoorlog in de regio

