



Nr. 71 december 2022



AIRMAIL

Stichting Wings to Victory





In deze Airmail...

| | |
|------------------------------|----|
| Van de voorzitter | 3 |
| Nieuws | 4 |
| Bestuur stelt zich voor | 5 |
| Voortgang boeken Luchtoorlog | 8 |
| Crashes Zeeland | 10 |
| Signalement | 13 |
| Luchtoorlog boven Zeeland | 15 |
| Gdynia museum | 16 |

Doelstelling Stichting Wings to Victory:

Het blijven gedenken van de vele vliegeniers die omgekomen zijn in West Europa tijdens de Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven van de vele informatie hieromtrent aan volgende generaties.

Redactie Airmail:

Martien van Dijk

Redactie adres:
Info@wingstovictory.nl

Colofon....

Stichting Wings to Victory
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke
Tel: 0623131657
Web: www.wingstovictory.nl
Mail: info@wingstovictory.nl

Voorzitter
Mike van der Straaten

Secretaris
Martin van Gurp

Penningmester
Rijn Broere

Algemeen bestuurslid
Aart Walraven
Fred Bosma
Martien van Dijk

Bankrelatie:
Rekeningnummer:
NL10 RABO 0128 7643 68
Stichting Wings to Victory
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke
KVK Middelburg no 22062433



Van de voorzitter....

Zoals beloofd in de vorige Airmail, hierbij een stukje over mijzelf, het vliegen en hoe ik bij Wings to Victory betrokken ben geraakt. Ik ben geboren in 1962 in Hendrik-Ido-Ambacht en dus 60 jaar oud. Ik heb daar 55 jaar gewoond met een kleine onderbreking van 3 jaar toen ik in Rotterdam woonde. Nu woon ik in Etten-Leur met mijn vrouw, waarmee ik 36 jaar getrouwd ben. 2 dochters en een kleinzoon.

Na mijn kleuterschool, lagere school en middelbare school heb ik de HTS-E in Rotterdam afgerond. Vervolgens elektronica ontwikkeld voor aan boord van onderzeeërs en mijnenvegers. Daarna een periode ontwikkeling van besturingssystemen in de industriële automatisering, gevolgd door een periode in de ICT. Sinds een paar jaar met vervroegd pensioen. Sinds enige jaren heb ik mijn vliegbrevet PPL. Mijn opleiding was bij Mano Groenland, die ook nauw betrokken was bij het vliegend museum in Seppe. Toen daar een aandeel te koop kwam in een Tiger Moth uit 1935, de OO-TGM, ben ik besmet geraakt met het vliegen in oude vliegtuigen. Het delen van een vliegtuig gaf wat praktische uitdagingen, waardoor ik ben overgegaan tot de aanschaf van een eigen Tiger Moth, de G-ADGV. Door omstandigheden was ik inmiddels ook eigenaar geworden van de OO-TGM, later de PH-VMS. Vervolg op pagina 5.

Op de voorzijde....

Een prachtige ingekleurde foto van S/L Brian Lane. Recent hebben we veel foto's en informatie ontvangen van de familie van Brian Lane. S/L Lane kwam in de nabijheid van Zeeland in december 1942 om het leven. Zijn lichaam is nooit terug gevonden. Deze ervaren vlieger werd slechts 25 jaar. Er zijn veel foto's van hem beschikbaar. Hij was 1 van de "few" die Engeland in 1939/1940 moesten verdedigen tegen de Duitse invasie. Een bekend gezicht dus uit de Battle of Britain periode. S/L Brian Lane schreef een boek over deze zware en moeizame slag met de Duitse "Luftwaffe". Het boek bevindt zich ook in onze museum collectie. Recent hebben we een "First Issue" van de familie mogen ontvangen. Dit, de foto's en de informatie draagt er toe bij dat we Brian niet zullen vergeten. Hij krijgt een plaats in ons museum.



Nieuws WtV....

- ›19 september hebben we de herdenking voor Wing Commander Guy Gibson en Squadron leader Jim Warwick op de RK begraafplaats te Steenberghe helaas moet “cancellen”. 19 september was de dag dat Queen Elizabeth begraven werd. Het Engelse protocol was dat er op die dag geen activiteiten gehouden mochten worden. Daar er de nodige Engelse inbreng was bij de herdenking hebben we besloten dit protocol te volgen. Uiteraard blijven we ons inzetten om Gibson en Warwick te blijven herdenken.
- ›De nieuwe database is bijna gereed. Er is moeilijk een voorstelling van te maken, maar dit vergt enorm veel tijd. Vooral Mike heeft hier de nodige uurtjes in gestoken. Het resultaat mag er straks zijn. Meer betrouwbaar en het is eenvoudiger om data toe te voegen.
- ›24 december wordt er weer de Lichtjesavond georganiseerd op de Noorderbegraafplaats te Vlissingen. Vanaf dit jaar zal de stichting Oorlogsjaren Vlissingen een rol gaan spelen in de organisatie. Samen staan we sterk! Noteer de datum alvast in uw agenda.!
- ›Momenteel zijn er geen graven meer beschikbaar uit het adoptieprogramma. Alle graven zijn uitgegeven en er is zelfs een wachtlijst. We zijn blij dat er zoveel aandacht is voor de ruim 200 omgekomen vliegeniers, die in Zeeland begraven liggen.
- ›Er zijn begin 2023 een tweetal uitjes gepland voor onze vrijwilligers. Zo willen we een bezoek brengen aan de vliegbasis Gilze-Rijen. Op de basis zetelt de KLU traditiekamer en de Koninklijke Luchtmacht Historische Vlucht. Het andere uitje is een bezoek aan het Stampe & Vertongen Museum in Antwerpen.
- ›13 december wordt er op de Noorderbegraafplaats te Vlissingen een krans gelegd namens de familie van Squadron Leader Brian Lane. WtV zal daarbij aanwezig zijn. In deze Airmail meer informatie over deze bekende S/L van de RAF.

WtV bestuur....

De nieuwe penningmeester van Wings to Victory Rijn Broere

Mijn naam is Rijn Broere, ik ben 62 jaar oud, getrouwd met Lianne, vader van twee kinderen Pim en Karlijn die beide al geruime tijd niet meer thuis (in Oudenbosch) wonen. Ik ben sinds december vorig jaar ook de trotste opa van Moos, de stamhouder van de familie.

Ik ben tot en met 31 mei 2020 ruim 40 jaar werkzaam geweest als accountant bij Deloitte waarvan de laatste 22 jaar als partner in de MKB praktijk van Brabant en Zeeland. Nadat ik gestopt ben bij Deloitte heb ik een 10-tal bestuurs- en raad van toezicht functies opgepakt bij een hospice en diverse verenigingen en stichtingen die actief zijn op het gebied van onderwijs, inclusiviteit en toegankelijkheid, duurzaamheid, armenzorg en cultuur. Tot deze laatste categorie hoort volgens mij ook Wings to Victory. Na mijn kennismaking met de huidige voorzitter Mike van der Straaten en de overige bestuursleden ben ik enthousiast geworden om deze mooie stichting te helpen op financieel en bestuurlijk vlak. Vanwege mijn toch wel inmiddels beperkte tijd zullen mijn werkzaamheden ook tot deze aandachtsgebieden beperkt blijven.





Vervolg voorzitter....

Helaas is dat vliegtuig gecrasht na afloop van een formatie vlucht op 4 mei. Het vliegtuig was in de landing over de kop geslagen en total loss. Het wrak is verkocht aan een Noors museum die het weer hebben opgeknapt en vliegt nu weer rond. Met het verzekeringsgeld is een Boeing Stearman, N74650 aangeschaft. De Stearman en de Tiger Moth G-ADGV hebben jaren deel uitgemaakt van een formatie-team in Seppe en waren te zien op diverse airshows.

Kort nadat er een ongeluk plaats heeft gevonden met de G-ADGV, die total loss was en een noodlottig ongeval waarbij 2 vliegtuigen en 4 bemanningsleden betrokken waren, waarvan 2 zijn omgekomen, is bij mij de vraag gekomen waarom en voor wie doe ik al dat formatie vliegen ? Hoewel ik het altijd met veel plezier gedaan heb, ben ik tot de conclusie gekomen dat het ofwel veel beter moet in een vaste samenstelling of dat ik er mee moet stoppen. Het is dat laatste geworden. De G-ADGV heb ik volledig gerestaureerd en is weer luchtwaardig, hoewel er weinig mee gevlogen wordt. Datzelfde geldt voor de Stearman. Omdat de vliegtuigen in onderhoud waren bij Vliegwerk Holland, ben ik in contact gekomen met Martien van Dijk, die dezelfde passie heeft voor oude vliegtuigen als ik. Hij vertelde over Wings to Victory en na deelname aan de Zeeuwse Luchtvaart dagen en het vliegen bij wat herdenkingen werd de band tussen mij en Martien en de betrokkenheid bij Wings to Victory steeds intensiever. Na een paar jaar als bestuurslid betrokken geweest te zijn heb ik sinds ongeveer een jaar de voorzittershamer van Martien overgenomen, vooral om hem te ontlasten.

Het was via het netwerk van Martien dat ik de inboedel van een Deens onderhoudsbedrijf heb kunnen overnemen. In deze inboedel zat een Piaggio FW P149, een Chipmunk, diverse andere toestellen en heel veel onderdelen zowel aviation als automotive.

Alleen de Piaggio is weer vliegend gemaakt en wordt relatief veel gebruikt. Veel luchtvaart onderdelen, met name motor onderdelen zijn ingeleverd bij Vintech en omgeruild voor een zero-timed engine voor een Tiger Moth en een zero-timed engine voor een Chipmunk.

Vervolg voorzitter....

De Chipmunk is naast de Piaggio het enige vliegtuig dat de moeite waard is om weer luchtwaardig te maken, waar ik nu mee bezig ben. Behalve vliegen, houd ik me sinds een paar jaar ook bezig met ballonvaren op hobbymatige basis. Dit was een nieuwe uitdaging die is ontstaan nadat ik gestopt ben met formatie vliegen en airshows. Intussen besteed ik meer uren aan ballonvaren dan aan motor vliegen. De som van deze uren staat echter niet in verhouding tot het aantal uren dat ik besteed aan Wings to Victory.

Gelukkig blijft er nog voldoende tijd over voor ander zaken zoals werk in en rondom het huis en natuurlijk mijn kleinzoon.

Mike van der Straaten.



Rechtsboven de Boeing Stearman N2S

Linksboven de Piaggio P149D

*Rechts, de fraai gerestauareerde
Dehavilland Tigermoth DH82*



"Voortgang boeken Luchtoorlog Zeeland"....

Boekenserie : De luchtoorlog boven Zeeland door Wim de Meester en Kees Stoutjesdijk

De luchtoorlog boven Walcheren

Op donderdag 30 maart 2023 zal het lang verwachte deel 6A worden gepresenteerd. Door de auteurs is hier hard aan gewerkt en ze zijn trots op het eindresultaat.

Het blijft indrukwekkend wat een tijd en energie beide auteurs in de boeken steken over de luchtoorlog boven Zeeland. Veel nieuw foto's en informatie komt zo beschikbaar over de Zeeuwse luchtstrijd. Informatie die ook weer nuttig is voor onze database.

De boeken zullen ook via Wings to Victory te koop zijn.

De luchtstrijd krijgt zo een meer prominente plaats in de geschiedenis. Een plaats die het zeker verdient.



"Erelid " Johnny" Johnson"....

Eén van de Ereleden van Wings to Victory, Squadron Leader G.L. "Johnny" Johnson heeft in november zijn 101^e verjaardag mogen vieren. Hij is de enige nog in leven zijnde van het 617 squadron, die de bekende vluchten meemaakte naar de Roerdammen in Duitsland. De vlucht van 16 op 17 mei 1943 was een succes en trok de nodige aandacht in de kranten. Johnson was bommenrichter in Lancaster T for "Tommie" van de Flt J.C. McCarthy crew. Een aantal leden van Wings to Victory bezochten Johnson in 2007 en hebben samen met een ander erelid, Herb Davy, een uitgebreid interview met George Johnson afgenomen. Beide veteranen hebben veel vragen van ons beantwoord en spraken samen lang over hun opleiding en verblijf in de RAF tijdens WO2. Een uniek interview in woord en beeld!



Herbert Davy links en George Johnson rechts tijdens ons bezoek in 2007.

“Crashes Zeeland WOII Deel 59....”

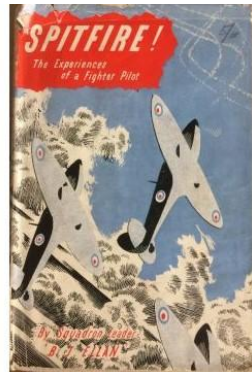
Deze keer de crash van de Spitfire van Squadron Leader Brian Lane. De Spitfire Mk.Vb (AR612) van No.167 (Gold Coast) squadron werd 13 december 1942 om 16.34 uur door Olt. Leonhardt (6./JG 1) op ca. 30 km ten westen van Schouwen neergeschoten. Het toestel werd het laatst waargenomen tijdens de achtervolging van een Fw 190 in de omgeving van Tholen. Sqn.Ldr. Brian John Edward Lane is MIA. Zijn naam staat vermeld op de Runnymede Memorial Panel 65. Zoals in de tekst bij de voorpagina al aangegeven, was Brian een zeer ervaren piloot. Hij leerde vliegen vóór de oorlog, was heel actief in “The Battle of Britain”, maar verloor uiteindelijk zijn jonge leven dicht bij Zeeland. Vermist, zonder een bekend graf. Brian was getrouwd met Eileen en werd slechts 25 jaar.



Squadron Leader and Eileen Lane at the wedding of Flight Lieutenant Frank and Cynthia Brinsden, February 1941 - the following year, racing driver Eileen would become a war widow.



Brian links zittend op de vleugel



Zijn boek

Brian en zijn vrouw Eileen



"Luchtoorlog boven Zeeland...."

In de rubriek "Luchtoorlog boven Zeeland", opgesteld door de heer Wim de Meester en beheerd door Wings to Victory, worden activiteiten bóven Zeeland beschreven voor iedere dag uit de periode 1939 - 1945. Er ging vrijwel geen dag voorbij zonder oorlogsactiviteiten in het Zeeuwse luchtruim. Het verhaal geeft een goed beeld van zowel Duitse als van geallieerde zijde.

Deze keer de datum: **13 december 1942**

Een zogenaamde "Rhubarb" missie. Een kleine missie op lage hoogte met een klein aantal vliegtuigen die op zoek waren naar doelen in vijandelijk gebied. Dat kon een locomotief zijn, voertuigen, vliegtuigen op de grond etc.

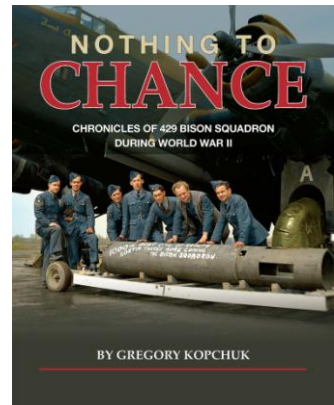
Omstreeks 09.00 uur voerden vier Typhoon's van No.56 squadron achtereenvolgens nabij Haamstede en het Hollands Diep aanvallen uit op enkele schepen – waaronder VP 424 - alsmede op Flakstellingen van MFA 8./810 nabij Hellevoetsluis. Aan boord van de Vorpostenboot vielen twee doden en zeven gewonden. Deze strikes werden in de loop van de middag vervolgt met een missie door vier Spitfires van No.167 squadron , die een missie naar spoorwegdoelen bij Bergen op Zoom hadden uit te voeren maar onderweg hevig door boten van het Maas – en Flußräumflottille onder vuur werden genomen. Op de terugweg werd de kleine formatie echter onderschept door een in allerijl opgestegen Schwarm van 6./JG 1. Olt. Walter Leonhardt slaagde erin om omstreeks 16.34 uur één toestel op 30 km ten westen van Schouwen te treffen waarna de machine vervolgens in zee stortte. Dit was het toestel, een Spitfire V van Squadron Leader Brian Lane. Brian is nooit terug gevonden(MIA) en zijn naam staat vermeld op de Runnymede Memorial in London. Meer over zijn crash in deze Airmail onder Crashes Zeeland Deel 59.

"Nieuws..."

›Het monument aan de Noorddijk te Krabbendijke ter nagedachtenis aan een Lancaster bemanning, heeft recent het nodige onderhoud gehad. Onder leiding van Robbert-Jan Poortvliet hebben leerlingen van het Calvin College uit Krabbendijke het monument en omgeving gereinigd en is de beplanting vernieuwd. Het monument is door de school geadopteerd en jaarlijks is er een herdenking in samenwerking met Wings to Victory



›Greg Kopchuk uit Canada heeft een boek geschreven over het 429^e RCAF squadron van de Royal Air Force. Dit squadron viel onder Bomber Command van de RAF. Greg zijn vader kwam samen met de rest van een Wellington bemanning om in Zeeland. Een aantal zijn vermist, een aantal zijn begraven te Vlissingen. Kopchuk ligt ook begraven te Vlissingen. Via Greg hebben we de nodige informatie over zijn vader ontvangen. Het boek verschijnt ook als E-book. Een aanrader!





“Signalement door Pieter Wielhouwer....”

Short Stirling Deel III

Neergekomen Stirlings in Zeeland

In de periode van 26 juli 1941 tot en met 19 september 1944 kwamen 12 Stirlings in en rond Zeeland neer. Hierna een samen uit de database van Wings to Victory van de meest opvallende wederwaardigheden rondom verloren gegane Stirlings.

26 juli 1941

Op 26 juli 1941 vond er een gecombineerde RAF missie plaats van 30 Hampdens en 25 Whitleys naar Hannover, 43 Wellingtons naar Hamburg en 7 Stirlings en 2 Halifaxes helemaal naar Berlijn. In totaal gingen hierbij 10 bommenwerpers verloren, waaronder de 2 eerste Stirlings nabij Zeeland. Een van de Stirlings van het 15^e Squadron werd onderschept door een Ju 88 Nachtjager en moest aangeschoten ditchen in de Noordzee ongeveer 40 km uit de kust in een rechte lijn op de monding van de Ooster-Schelde. De crew van 7 personen dreef 4 dagen in een dinghy op zee voor ze aan land kwamen op de kust van Schouwen-Duiveland. Alle 7 werden vervolgens krijgsgevangen gemaakt. Die nacht werd er nog een Stirling I neergehaald nadat hij door Flak was aangeschoten. De volledige bemanning van 7 wist zich in de vroege morgen allemaal met de parachute in veiligheid te brengen en kwamen neer in de omgeving van Goedereede en Ouddorp op Goeree-Overflakkee. Enkele van de vliegeniers kregen koffie en thee van de burgers waar ze in de akker of de tuin waren neergekomen. Ook zij werden snel ingerekend door de Duitsers en afgevoerd naar een krijgsgevangenkamp. Beide volledige bemanningen mochten van geluk spreken dat zij dit avontuur konden navertellen.

10 september 1942

Op bovengenoemde datum kon de succesvolle nachtjachtaas Hauptman Heinrich Prinz zu-Sayn Wittgenstein 2 streepjes op zijn richtingsroer bijschrijven.



"Signalement door Pieter Wielhouwer..."

Dit avond haalde hij omstreeks middernacht 2 Stirlings I naar beneden. De ene kwam neer in de Oude Polder bij Sint-Philipsland en de andere bij Ooltgensplaat waarbij in totaal 13 RAF vliegers het leven lieten, waaronder 2 Canadezen en 5 Nieuw-Zeelanders. Alleen van de laatste Stirling was er één overlevende. De prins van Deense afkomst sneuvelde zelf op 21 januari 1944 na 83 luchtoverwinningen te hebben behaald. Zijn favoriete toestel was de Ju 88.

2 maart 1943

Op die datum voerden 302 bommenwerpers van de RAF, Lancasters, Halifaxes en Stirlings een redelijk succesvolle missie uit op Berlijn, waarbij 15 bommenwerpers verloren gingen. Een Stirling I werd ter hoogte van het eiland Tholen door een nachtjager aangeschoten waarna het neerstortte in de schorren bij de Pluimpot te Sint Maartensdijk. Eén van de vliegers wist tijdig het brandende vliegtuig te verlaten en kwam met zijn parachute neer bij Tholen. Hij werd gevangen genomen door de Duitsers en afgevoerd naar een krijgsgevangenenkamp.

19 september 1944

Gedurende Operatie Market-Garden in september 1944 werden de paratroepen bij Eindhoven, Nijmegen en Arnhem doorlopend door de USAAF en de RAF door de lucht bevoorrad. Langs de hele route stond Duitse Flak opgesteld en die schoten regelmatig raak. Op 19 september ging het mis boven Zeeuws-Vlaanderen. Een Stirling IV met flakschade, op de terugweg vanaf Groesbeek na een re-supply missie, stortte neer bij Eede op enkele tientallen meters van de Belgische grens. Het toestel boorde zich met neus recht in de grond, waarbij het toestel volledig werd verpletterd. In de zomer van 1945 heeft de RAF de resten van de Stirling geborgen, waarbij behalve de staartschutter niemand meer kon worden geïdentificeerd.

“Signalement door Pieter Wielhouwer...”

Aan boord van de Stirling zaten naast 6 bemanningsleden ook nog 2 despatchers van de Royal (Airborne) Army Service Corps.

Tot zover de beschrijving van het type Short Stirling, een vliegtuig dat een waardevolle rol in de bevrijding van Europa heeft vervuld.

Pieter Wielhouwer



Short Stirlings MK IV staan gereed voor Operatie Market Garden in september 1944

Hauptman Heinrich Prinz zu-Sayn Wittgenstein

"Gdynia Museum Axel..."

Eén van de indrukwekkendste WO2 collecties in Zeeland is ongetwijfeld te vinden in het Gdynia Museum te Axel. Een collectie over de strijd in Zeeland en in het bijzonder Zeeuws-Vlaanderen. Met veel aandacht voor de Poolse Strijders. De Airmail is te klein om het gehele museum te beschrijven, dus moet u zeker een bezoek gaan brengen aan dit museum. Dit museum was ook bereid om een deel van de Wings to Victory collectie tentoon te stellen, zolang er geen eigen museum is. Een zeer fraai gebaar van de beheerders van het Gdynia museum! Wings to Victory en Gdynia werken overigens al lang samen. Bekeken wordt of de samenwerking verder uitgebreid kan worden.



"Nieuws"


›Op 1 november hebben we een “flyby” gemaakt tijdens de as verstrooiing van Arthur Robinson, een Engelse commando die in 1944 bij Vlissingen aan land kwam. Arthur overleed in augustus 2022. Het was zijn laatste wens om op dit strand uitgestrooid te worden. Op de plaats waar diverse kameraden sneuvelden. Er ging een fraaie donatie actie aan vooraf. De familie die veel geld gestoken had in de verzorging van Arthur, kon voorlopig de reis en verblijf in Zeeland niet betalen. Er werd door de Zeeuwen flink gedoneerd waardoor de familie op 1 november de laatste wens van Arthur kon vervullen. Ondanks een forse wind van bijna 90 km per uur, werd de flyby succesvol uitgevoerd. Een mooie samenwerking tussen de betrokken partijen!

›2 november was de jaarlijkse herdenking bij het graf van P/O MacLeod. Hier ook een mooie samenwerking tussen diverse partijen. Aart legde bloemen namens Wings to Victory. De foto's van MacLeod en de MIA piloot Brachi van de Mosquito stonden bij het graf. Na de herdenking het monument in Aagtekerke voor een Boston bemanning en ook in Zoutelande, het monument voor P/O James bezocht.




"11 november Poppy Day"....


11 november hebben we op een eenvoudige wijze de aandacht gevraagd voor de vele omgekomen vliegeniers in Zeeland. Omroep Zeeland schonk er via de radio aandacht aan. Nieuwe ideeën voor komend jaar liggen inmiddels gereed.




The Poppy



I am not a badge of honour,
I am not a racist smear,
I am not a fashion statement,
To be worn but once a year,
I am not glorification
Of conflict or of war.




I am not a paper ornament
A token,
I am more.



I am a loving memory,
Of a father or a son,
A permanent reminder
Of each and every one.

I'm paper or enamel
I'm old or shining new,
I'm a way of saying thank you,
To every one of you.



I am a simple poppy
A Reminder to you all,
That courage faith and honour,
Will stand where heroes fall.

“Wordt Little Friend” van Wings to Victory....

Ook U kunt Wings to Victory financieel ondersteunen. Wordt “Little Friend” voor € 100 per jaar. De deelnemers die steun verlenen krijgen een eervolle vermelding op een scorebord.

Meld U aan via de website of bij één van de bestuursleden!

Meer over de gekozen naam “Little Friends” kunt U hieronder lezen.

Wings to Victory is een ANBI-stichting, zodat giften door bedrijven als particulieren van de belasting kunnen worden afgetrokken. Donaties kunnen worden overgemaakt op rekening NL10 RABO 0128 7643 68 ten name van stichting Wings to Victory onder uitdrukkelijke vermelding van “Little Friends”.



Een P47 Thunderbolt,
“little friend” van de grote
bommenwerpers.



"Adoptieprogramma" en donateurs van Wings to Victory....

›Adoptieprogramma:

Het adoptieprogramma is 12 jaar geleden opgestart door Wings to Victory in nauwe samenwerking met de Common Wealth War Graves Commission(CWGC).

Het doel is om graven uit te geven voor adoptie en zo meer aandacht te krijgen op de vele omgekomen vliegeniers uit WO2.

Wings to Victory heeft veel onderzoek gedaan naar deze vliegeniers, maar we kunnen dit niet alleen. We hebben hierbij hulp nodig.

Hoe mooi is het dan indien adoptanten zelf op onderzoek gaan naar informatie, foto's en zelf contact leggen met nabestaanden.

Een ander doel om aandacht op deze vergeten groep te leggen is onze Wings to Victory "online database". Alle informatie die we hebben staat op de website en wordt zo gedeeld met iedereen die het wil lezen. Nieuwe informatie die we ontvangen wordt aan deze database toegevoegd.

›Donateurs:

Begin 2023 worden de donateurs weer gevraagd om hun jaarlijkse donatie te doen.

›We hopen dat u ons blijft steunen.

›Uw hulp is hard nodig.

›Wij ontvangen geen subsidie of ander overheidsgeld.

Bij voorbaat hartelijk dank.

Bestuur Wings to Victory

„Memorial 40-45 bestaat 10 jaar“

Op 5 November jl. was WtV met een aantal vrijwilligers aanwezig bij de tienjarige viering van Memorial 40-45 in Kapelle.

WtV was aanwezig met de Chipmunk, wat zoals altijd een groot succes is bij het publiek.

Onze vrijwilligers, Jan Laarhoven, Jan Kees Slingerland, Aart Sinke, en Gerrie Witsel vertelden het publiek met veel passie waar WtV voor staat. En legde het publiek fijntjes uit hoe de Chipmunk werkte en kon vliegen.

Er waren die dag ongeveer 300 bezoekers om het goed gedocumenteerde en verzorgde museum van Memorial te bezoeken.

Dit museum is zeker een bezoek waard !

Mike van der Straaten heeft een paar mooie Fly-by's gedaan. Wat zeer gewaardeerd werd door het publiek.

Kortom het was een heel gezellige en leuke dag.

Wil je zelf ook eens aanwezig zijn bij één van onze evenementen laat het ons weten. En wie weet ben jij er de volgende keer ook bij !



De Chipmunk met daarbij van links naar rechts Jacco van Houte, Aart Sinke, Gerrie Witsel en Jan van Laarhoven.

"Zomaar een plaatje"....



Zij ondersteunen Wings to Victory:



Volgende Airmail....

***In de volgende Airmail:**

O.a:

-De vaste rubrieken

-Een nieuwe Signalement

-RAF Air Sea Resque deel III

-Uw kopij?

***Sponsor worden van Wings to Victory?**

Vraag naar het WtV sponsorpakket.

***Adverteren in de Airmail?**

Vraag naar de mogelijkheden bij het bestuur.



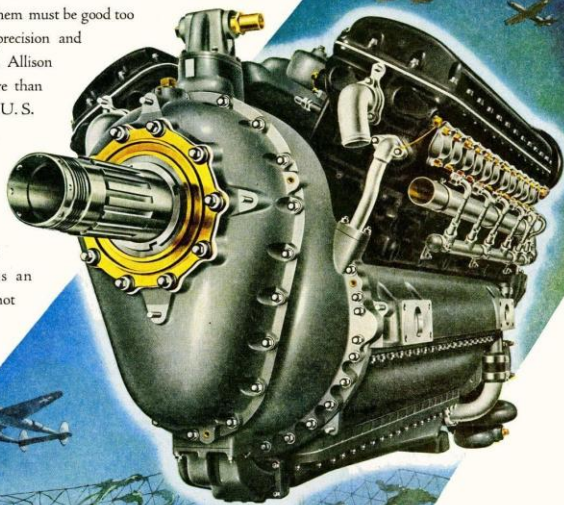
Wings to Victory, erkend als ANBI instelling!

Wings to Victory ook op:

Facebook / Instagram / LinkedIn

THEY MUST BE GOOD

The battle record of American fighter pilots plainly says, "They must be good!" ★ Here at home, our firm resolve is that the engines we supply them must be good too — the best that care and precision and long experience can produce. Allison has built and delivered more than 50,000 such engines to the U. S. Army Air Forces. ★ In service that covers every front, planes powered by these engines have helped to run up an impressive score against enemy aircraft. ★ This is an indication of qualities useful not only in war but in engines to power the planes in which you will travel when peace has been won.



POWERED BY ALLISON

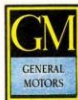
P-38 — Lightning
P-39 — Airacobra
P-40 — Warhawk
A-38 and P-51 — Mustang
P-63 — Kingcobra

More than 50,000 Allison engines built for the U. S. Army Air Forces power the above planes.

LIQUID-COOLED AIRCRAFT ENGINES

Allison

DIVISION OF
Indianapolis, Indiana



**KEEP AMERICA STRONG
BUY MORE WAR BONDS**

Every Sunday Afternoon — GENERAL MOTORS SYMPOSIUM OF THE AIR — NBC Network



Hét museum over de luchtoorlog in de regio

